

ドライバー	OVERDOSE Yodo	DATE	2013/04/02
サーキット	ラジコントーゴー		
環境	☒ インドア / ☐ アウトドア	路面	アスファルト
グリップ	☐ 高い / ☒ 普通 / ☐ 低い	その他	
送信機	M12	受信機	RX-471
ステアリングサーボ	SRG-BLS	モーター	Speed Passion 怒響 8.5R
バッテリー	Yokomo 2800 Lipo	シャシー	Tamiya TA06 PRO OVERDOSE Ver.
その他			

 送信機設定 : ☐ NOR / ☐ SHR / ☒ SSR / ☐ その他 ()

D/R	HIGH	100 %	EPA	HIGH	100 %	FEELING	5S
	BRAKE	100 %		BRAKE	100 %	CURVE	TypeH:ARC PointH:40 RateH:-25%
SPEED	H FORWARD	0 %	SPEED	B FORWARD	0 %		
	H RETURN	-10 %		B RETURN	0 %		
	H POINT	IN 50 %		B POINT	IN 100 %		

SUPER VORTEX ZERO の設定

●モード1(バッテリーセレクト)

☒ #1	☐ #2	☐ #3	☐ #4	☐ #5	☐ #6	☐ #7	☐ #8	☐ #9	☐ #10	☐ #11
なし(OFF)	3.0v	3.3v	3.6v	4.0v	4.4v	4.8v	5.2v	5.6v	6.0v	6.4v

●モード2(バックキャンセル)

☒ #1	☐ #2
バック動作無し	バック動作有り

●モード3(ヒートプロテクト: 本体温度 / モーター温度)

☒ #1	☐ #2	☐ #3	☐ #4	☐ #5	☐ #6
120℃/80℃	120℃/90℃	120℃/100℃	120℃/110℃	120℃/120℃	OFF/OFF

●モード4(ブースト)

☐ #1	☒ #2
ブースト動作無し	ブースト動作有り

●モード5(フルブレーキレート)

☐ #1	☐ #2	☒ #3	☐ #4	☐ #5	☐ #6	☐ #7	☐ #8	☐ #9	☐ #10	☐ #11
100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%	0%

●モード6(ニュートラルブレーキレート)

☐ #1	☐ #2	☒ #3	☐ #4	☐ #5	☐ #6	☐ #7	☐ #8	☐ #9	☐ #10	☐ #11
0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%

●モード7(ドライブフィール)

☐ #1	☐ #2	☐ #3	☐ #4	☐ #5	☒ #6	☐ #7	☐ #8	☐ #9	☐ #10	☐ #11
DF0	DF10	DF20	DF30	DF40	DF50	DF60	DF70	DF80	DF90	DF100

●モード8(ニュートラルブレーキフィール)

☐ #1	☐ #2	☒ #3	☐ #4	☐ #5	☐ #6	☐ #7	☐ #8	☐ #9	☐ #10	☐ #11
NBFO	NBF10	NBF20	NBF30	NBF40	NBF50	NBF60	NBF70	NBF80	NBF90	NBF100

●モード9(ブレーキフィール)

☐ #1	☐ #2	☐ #3	☒ #4	☐ #5	☐ #6	☐ #7	☐ #8	☐ #9	☐ #10	☐ #11
BFO	BF10	BF20	BF30	BF40	BF50	BF60	BF70	BF80	BF90	BF100

●モード10(ブーストレート/進角)

☐ #1	☐ #2	☐ #3	☐ #4	☐ #5	☒ #6	☐ #7	☐ #8	☐ #9	☐ #10	☐ #11
0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%

●モード11(ターボ/スロットル全開時の進角加算)

☒ #1	☐ #2	☐ #3	☐ #4	☐ #5	☐ #6	☐ #7	☐ #8	☐ #9	☐ #10	☐ #11
0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%	18%	20%

●モード12(パワーモード)

☐ #1	☐ #2	☐ #3	☐ #4	☐ #5	☐ #6	☒ #7	☐ #8	☐ #9	☐ #10	☐ #11
P-Mode0	P-Mode1	P-Mode2	P-Mode3	P-Mode4	P-Mode5	P-Mode6	P-Mode7	P-Mode8	P-Mode9	P-Mode10

※設定値のグレーの項目が出荷時の設定になります。

備考