

プロポの安全な取扱いと注意事項

お買い上げいただいたプロポを正しく安全にご使用いただくために、本書をよくお読みいただき、注意事項を必ず守ってください。

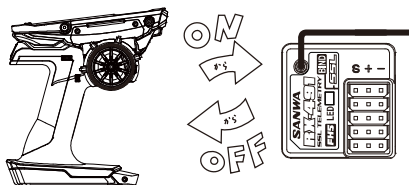
使用方法を誤ったり、安全に対する注意をおこたったりすると、他人に迷惑をかけたり、自分自身をきずつけたりすることになります。

■安全確保のため、この各項目を必ずお守りください。

警告

搭載時及び操作上の注意

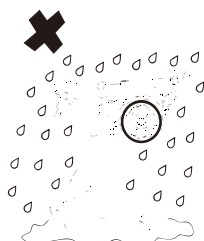
- プロポの電源スイッチを ON にするときは必ず①送信機→②受信機の順でおこなってください。また OFF にするときは①受信機→②送信機の順番でおこなってください。
- ☆スイッチ操作を誤って逆にすると突然エンジンやモーターが高回転になり、大変危険です。



- 車体には必ずノイズ対策をおこなってください。
- ☆金属同士がこすれると電氣的ノイズ（雑音）が発生し正常な動作をしない原因となりますのでビス、ナットのゆるみのないことを確認してください。
- ☆ガソリンエンジン、モーターなどからもノイズが発生することがあります。抵抗入りプラグや、ノイズキラーコンデンサー等のノイズ対策をおこなってください。

- 走行前に必ずプロポの動作確認（通達テスト）をおこなってください。
- 異常な動きをしたり、動かない場合は走行（航）させないでください。
- 机上でのテストが正常であっても走行（航）中の電波の到達距離は、受信機の搭載方法、アンテナの張り方、送信機のアンテナの向き、地形等によって変わりますので、初走行（航）の際は特にご注意ください。

- 雨の日は絶対に走行（航）させないでください。
- ☆送信機内部は精密な電子部品でできていますので、ケースを伝って水が入ると誤動作や不動となり危険です。
- ☆受信機、サーボ等が水没した時は、すぐに回収して内部を乾燥させてください。乾燥後、正常に動作しても念のためにサンワ サービスへ点検にお出しください。



- 受信機は精密機器です。強い衝撃や振動をあてないでください。
- ☆厚手のスポンジ等を使用し、防振対策をおこなってください。

- 受信機はスピードコントローラー、モーター、バッテリーからできるだけ離して搭載してください。

- 金属シャシーやカーボンシャシーに搭載する場合は両面テープを3枚位かさねて使用し、受信機をシャシーから離してください。

- 電波障害がある場合は、受信機の搭載場所をかえるか、タテ積台ヨコ積に搭載方法をかえてください。

- 受信機のそばにモーターコードやバッテリーコードがあると誤動作しやすくなるので、近づけないでください。

- 受信機のアンテナ線はできるだけ外へ出し、まっすぐ立てて張るようにしてください。
- 余分な長さを切断したり、折り返したりしないでください。
- ☆アンテナ線が短くなると走行（航）できる範囲が狭くなるので危険です。
- ☆アンテナ線は絶対に切断しないでください。



- アンテナ線はモーターコードやバッテリーコードに近づけないようにしてください。

- 金属シャシーやカーボンシャシーに導電性のピアノ線アンテナを使用するとノイズにより誤動作する可能性があります。シャシーにアンテナ線を近づけないようにしてください。

⚠ 警告 走行の際の注意

R/Cカー等を走行する場合は、必ず下記事項を守り、他の人の迷惑にならないようにご注意ください。

- 車体（船体）は完全に整備をして安全を確認してください。
- 人ごみや道路では絶対にR/Cカーを走行させないでください。
- 走行後は必ず動力バッテリーのコネクターをはずし、車体から動力バッテリーをはずしてください。
- 同時走行（航）の場合は必ず管制員を決めて、その指示に従って走行してください。
- 他の人の走行を妨げないようにご注意ください。
- ラジコン保険に必ず加入してください。ラジコン保険の加入申込はラジコン操縦士登録代行店にお問合わせください。
- エンジンカーには必ず消音効果のある「マフラー」（消音機）を付けてください。
- 早朝からのエンジン始動はやめてください。
- 走行場所は必ずきれいに掃除をしてから帰ってください。

⚠ 注意 用途について

- 模型用以外には使用しないでください。
- 本製品は模型用として日本国内の電波法に基づいて製造されていますので海外ではご使用になれません。

⚠ 注意 日常のお手入れ

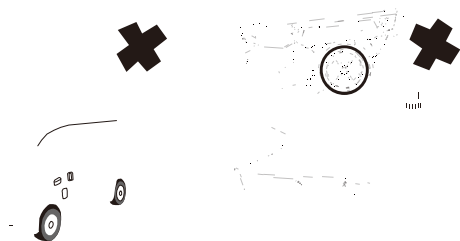
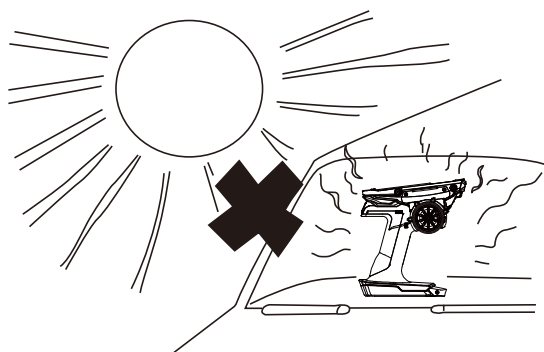
- エンジンの排気や燃料がついた時は、やわらかい乾いた布で拭いてください。汚れがひどい時には水または中性洗剤を染み込ませたきれいな柔らかい布を固くしぼって拭いてください。シンナー、ベンジン、アルコール、モータークリーナー、ブレーキクリーナーなどは表面の仕上げをいためたり、変質する場合がありますので、ご使用にならないでください。

⚠ 注意 送信機の取扱いについて

- ぶつけたり、落としたり強い衝撃を与えたりしないでください。またタイヤトラクション剤等のついた手で送信機、受信機、サーボ、F E Tスピードコントローラー等にさわると、故障やケース変形の原因となります。

⚠ 注意 置き場所について

- 次のような場所で保管しないでください。
 - ☆極端に暑いところ、極端に寒いところ。
 - ☆直射日光が長時間あたる場所。
特に窓を閉めきった自動車内で直射日光が当たる場所に放置すると季節により車内温度が80℃以上になり、変形や故障の原因となる場合がありますので充分ご注意ください。
 - ☆湿気の多いところ、風通しの悪いところ。
 - ☆振動の多いところ。
 - ☆ほこりの多いところ、蒸気や熱気が当たる場所。
 - ☆エンジンの排気がかかるところ、燃料缶のそば。



マーク
の意味



事故や怪我をしないために必ず守っていただきたいこと。



注意

故障をおこさないために必ず守っていただきたいこと。

使用前に必ず読んでください

プロポの安全な取扱いと注意事項



注意

安全に使用していただくための注意事項

- 2.4GHz帯はラジオコントロール専用の周波数ではありません。この周波数帯はISM（産業、科学、医療）バンドと共用されているので都市部では電子レンジ、無線LAN、デジタルコードレス電話、オーディオ機器、ゲーム機や携帯電話のBluetooth、VICSなどの近距離通信の影響を受ける可能性があります。またアマチュア無線、移動体識別用構内無線局にも使用されているため、これらの影響に注意して使用してください。なお、既存の無線局に有害な電波干渉を与えた場合は速やかに電波の発射を停止し干渉回避対策をおこなってください。
- RCサーキット等では2.4GHzシステムに影響を与える可能性のある機器の使用を最小限にし、必ず事前に安全性の確認をおこなってください。また、施設管理者の指示に従ってください。
- 建物や鉄塔などの後ろを走行（航）させたときのように電波の到達方向を遮へいすると、操縦レスポンスの低下や操縦不能になる可能性があります。常に目視で確認出来る範囲で走行（航）してください。
- 日本国内では技術適合証明試験を受け、認証番号を記載した技術適合証明ラベルが貼られている送信機やモジュールが使用できます。技術適合証明ラベルを剥がしたり汚したりしないでください。
- 海外からの輸入品等の場合で技術適合証明ラベルが貼られていないプロポやモジュールを日本国内で使用することはできません。電波法違反になる場合があります。
- (財)日本ラジコン電波安全協会ではラジオコントロールに使用する電波を安全に使用していくための啓発をおこなっています。同協会の名称の入った技術適合証明ラベルが貼られている送信機やモジュールの使用を推奨します。
- 走行中は送信機のアンテナ内蔵部を握ったりしないでください。電波の出力が弱くなり走行できる範囲が狭くなるので危険です。
- 送信機のアンテナ内蔵部には金属製のクリップなどを取り付けないでください。
- 送信機のアンテナ内蔵部を受信機以外のサーボ、スピードコントローラーに極端に接近させると誤動作する場合がありますが、強い高周波出力の影響で異常ではありません。
- 受信機は精密機器です。強い衝撃や振動をあたえないでください。厚手のスポンジ等を使用し防振対策をおこなってください。
- 受信機のアンテナ線はできるだけ外へ出し、まっすぐ立てて張るようにしてください。余分な長さを切断したり、折り返したりしないでください。
- 受信機のアンテナ線はモーターコードやバッテリーコードなどのノイズ源に近づけないでください。
- 金属シャシーやカーボンシャシーに受信機を搭載する場合は両面テープなどを重ねて使用し、できるだけシャシーから離してください。



※技術適合証明ラベル例

INDEX

- セットの構成と規格・・・・・・・・・・・・・・・・・・6
- ご使用になる前に・・・・・・・・・・・・・・・・・・7～13
- 受信機の接続と搭載について・・・・・・・・・・14、15
- 送信機各部の名称・・・・・・・・・・・・・・・・・・16、17
- 各機能の使用方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・18

- タッチパッドの操作について(18)
- ディスプレイパネルについて(19)
- 電源切り忘れアラームについて(19)
- メニュー構成について(20)
- ランチャーについて(21～23)
 - ・ダイレクトモデル(21)
 - ・クイックセットアップウィザード(22)
 - ・RXモード(23)
- セッティング[SETTING](24～43)
 - ・デュアルレート[D/R](24)
 - ・スピード[SPEED](25～27)
 - ・カーブ[CURVE](28～33)
 - ・フェールセーフ[F/S](34)
 - ・ベース[BASE](35～37)
 - ・トリム[TRIM](38～40)
 - ・フィーリング[FEELING](41)
 - ・スロットルタイプ[TH TYPE](41)
 - ・アンチロックブレーキ[ALB](42)
 - ・オフセット[OFFSET](43)
- エーユーエックス[AUX](44～49)
 - ・ステップエーユーエックス[STEP AUX](44)
 - ・ポイントエーユーエックス[POINT AUX](44)
 - ・4WSミキシング[4WS-MIXING](45)
 - ・MOAミキシング[MOA-MIXING](46)
 - ・ブレーキミキシング[BR-MIXING](46)
 - ・デュアルステアリング[DUAL-ST](47)
 - ・ボート[BOAT](48)
 - ・コードエーユーエックス[CODE AUX](49)
- ミキシング[MIXING](50～53)
 - ・シーミックス1～5[C-MIX1～5](50、51)
 - ・タンク[TANK](52)
 - ・リミッター[LIMITER](53)
- タイマー[TIMER](54～59)
 - ・セットアップ[SETUP](55)
 - ・ラップタイマー[LAP TIMER](56)
 - ・インターバルタイマー[INT TIMER](57)
 - ・ダウンタイマー[DOWN TIMER](58)
 - ・レーシングモードファンクション[R-MODE FUNCTION](59)

- アサイン機能一覧・・・・・・・・・・・・・・・・・・99
- サンワサービスについて・・・・・・・・・・・・・・・・100
- 索引・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・101
- こんなときは・・・・・・・・・・・・・・・・・・102
- 修理依頼カード
- 保証書

- テレメトリー[TELEMETRY](60～71)
 - ・ログデータ[LOG DATA](61～66)
 - ・テレメトリーセッティング[TEMETRY SETTING](67)
 - ・グラフセッティング[GRAPH SETTING](68)
 - ・テレメトリースイッチ[TELEMETRY SWICH](68)
 - ・テレメトリーミキシング[TELEMETRY MIXING](69)
 - ・アールエックスモード[RX MODE](70、71)
- モデル[MODEL](72～78)
 - ・モデルセレクト[MODEL SELECT](72)
 - ・モデルネーム[MODEL NAME](73)
 - ・モデルコピー[MODEL COPY](74、75)
 - ・モデルクリア[MODEL CLEAR](76)
 - ・モデルムーブ[MODEL MOVE](77)
 - ・レーシングモードコピー[R-MODE COPY](78)
- システム[SYSTEM](79～98)
 - ・バインド[BIND](79～81)
 - ・キーアサイン[KEY ASSIGN](82、83)
 - ・カスタムリスト[CUSTOM LIST](84)
 - ・エーユーエックスタイプ[AUX TYPE](85)
 - ・レーシングモード[RACING MODE](86)
 - ・サーボモニター[SERVO MONITOR](87)
 - ・バッテリー[BATTERY](88)
 - ・サウンド[SOUND](89)
 - ・エルシーディー[LCD](90)
 - ・エルイーディー[LED](91)
 - ・クロック[CLOCK](92)
 - ・キャリブレーション[CARIBRATION](93)
 - ・タッチパッド[TOUCH PAD](94)
 - ・ユーザーネーム[USER NAME](95)
 - ・セットアップ[SETUP](96)
 - ・SDカード[SD CARD](97)
 - ・ファクトリーリセット[FACTORY-RESET](98)

セットの構成と企画

電源について
セットの構成と規格

セットの構成

	P C ・ プライマリーコンポーネント
〈A〉送信機	TX-481
〈B〉受信機	RX-491
〈C〉サーボ	—
〈D〉付属品	ストラップフック×1 ラージステアリングホイール×1 スプリング[スーパーソフト(SS)/ソフト(S)/ミディアム(M)/ハード(H)]×各1 ステアリングスイングスパーサー[R/L]×各1 トリガーアングルスパーサー×2 ブレーキトリガー[+1/+2]×各1 グリップパッド[スモール(S)/ラージ(L)]×各1 送信機用Li-Poバッテリー(LP1-2500)×1 BINDプラグ×1 受信機用ダストカバー×1 取扱説明書×1

●ご使用になる前にセットの内容をお確かめください。

セットの規格

〈A〉送信機		
品番	TX-481	
出力表示	デジタル/アナログ表示(電源電圧表示)	
変調方式	2.4GHzスペクトラム拡散方式	
電源	Li-Po1セル(対応電圧DC2.7~4.2V)	
重量	510g	

〈B〉受信機		
品番	RX-491	
変調方式	2.4GHzスペクトラム拡散方式	
寸法	23.0x23.2x14.0mm	
電源	DC3.7~7.4V	
重量	5.3g	

※入力電圧にご注意ください。許容電圧以上の電圧が入力されると送信機が壊れます。

ご使用になる前に

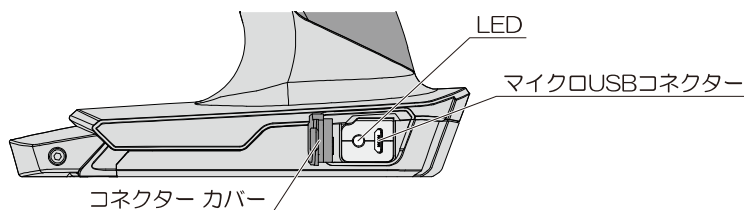
電源について

電源について
セットの構成と規格

- 正しく安全にご使用いただくために、下記充電方法および注意事項をよく読んでください。
 - 使用する前に必ず充電してから使用してください。
Li-Po 電池は従来の充電電池と比較して、容量が大きい、重量が軽い、自然放電が少ないなど多くのメリットがありますが、取り扱いを誤ると劣化が早まったり、発煙、発火の可能性があります。
下記の注意事項を必ずお守り頂き、安全にご使用いただくようお願い申し上げます。
 - 1、プラスとマイナスは絶対にショートさせないでください。(ショートさせますと発煙、発火の恐れがあります。)
 - 2、送信機本体と接続する Z コネクタに充電器を接続して充電しないでください。
 - 3、バッテリーの分解やコネクタの改造は絶対におこなわないでください。
 - 4、バッテリー本体やケーブルの被覆が損傷した場合はご使用にならないでください。
 - 5、送信機本体からバッテリーを取り出す場合には、必ずコネクタを持って引き抜いてください。
 - 6、バッテリー電圧が 3.3V 以下では使用を中止し、ただちに充電をおこなってください。
 - 7、本製品には充電電流が 800mAh の充電回路が内蔵されています。充電する場合は出力 5V 1000mAh 以上の USB AC アダプターを使用してください。接続する際はマイクロ USB コネクタの向きに注意して接続してください。
 - 8、充電する際はプロポの電源を必ず OFF にして充電してください。
 - 9、直射日光が長時間当たる場所では保管しないでください。特に窓を閉めきった自動車内で直射日光が当たる場所に放置すると季節により車内温度が 80℃以上になり、変形や故障の原因になる場合があります。
 - 10、長期間保管される場合は送信機からはずして保管し、セーフティー バッグなどに入れて冷暗所で保管してください。
3ヵ月に一度バッテリーの充放電をおこない 50%程度の充電をおこなってください。
 - 11、バッテリーと USB AC アダプターを接続したまま保管しないでください。
 - 12、過放電状態 (3.3V 以下) で使用しますと電池が急激に劣化して膨張します。膨張したバッテリーはただちに使用を中止してください。
 - 13、劣化した電池の処分については、お住まいの地域のルールに従って廃棄してください。
- ※送信機に装着する際に、バッテリーのリード線を電池力バーではさまないように注意してください。
※過充電はバッテリーを破損させるだけではなく、異常発熱、破裂、漏液等により、ヤケド、火災、ケガ、失明などの危険があります。
※変形や膨張したバッテリーは使用しないでください。
※強い衝撃を与えたり、投げつけしないでください。

送信機バッテリーの充電について

- 1) AC100V のコンセントに USB AC アダプターを接続します。
 - 2) 送信機バッテリーを充電するときは送信機のコネクタカバーを開けてマイクロ USB コネクタをバッテリーに接続してください。
 - 3) バッテリー ポートから見えるバッテリー LED が赤く点灯している事を確認してください。
 - 4) バッテリー LED が緑の点灯に変わると充電終了です。充電終了後、バッテリーからマイクロ USB コネクタをはずしてください。
- ※対応するマイクロ USB コネクタは [Micro-B] になります。
※充電終了後は AC100V コンセントから USB AC アダプターをはずしてください。
※充電器とバッテリーを接続したまま保管しないでください。
※長期間使用されない場合には、3ヵ月に一度バッテリーの充放電をおこない半分くらい充電してください。
※充電用のマイクロ USB コネクタは付属しません。お客様でご用意いただくようお願いいたします。



マイクロ SD カードについて

- M17 はマイクロ SD カードに対応しております。三和純正もしくはそれに準ずる (micro SDHC class6) をご使用ください。
マイクロ SD カードを使用することで、モデルデータの保存やテレメトリー データの保存が可能です。また M17 のファームウェアアップデートが公開された場合に、マイクロ SD カードを使用してファームウェア アップデートが可能です。
マイクロ SD カード挿入時は金属端子面を上側にして挿入してください。
- マイクロ SD カードを M17 に挿入すると "M17" という名称のフォルダが作成され、そのフォルダの中に "MODEL" という名称のフォルダが作成され、その中にモデルデータが保存されます。
ログデータのエクスポートをおこなうと "Log" のフォルダが作成され、そのフォルダの中に "csv" データが保存されます。

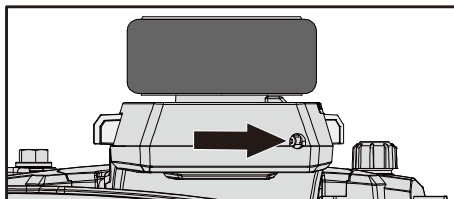
ご使用になる前に

ステアリング、スロットルのテンション調整

M17はステアリング / スロットル トリガーのテンション調整だけでなく、左右ドライビング ポジションとステアリング スイングの調整、デタッチャブル スロットル ユニットとフルアジャスタブル トリガーによるトリガー ポジション、トリガー アングル、ブレーキ トリガーの調整とスロットル トリガーのスプリング交換、グリップパッドの交換をおこなうことでより細かくユーザーの好みにあわせることが可能です。

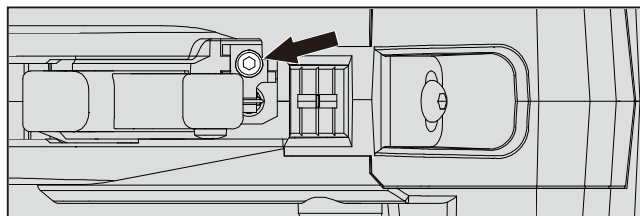
ステアリングのテンション調整

右図の矢印の箇所に六角レンチドライバー (1.5mm) を挿して廻すことにより、ステアリングのスプリング テンションを調整できます。
※締め過ぎ、ゆるめ過ぎにご注意ください。



スロットルトリガーのテンション調整

右図の矢印の箇所に六角レンチドライバー (1.5mm) を挿して廻すことにより、スロットルトリガーのスプリング テンションを調整できます。
※締め過ぎ、ゆるめ過ぎにご注意ください。



ステアリング スプリングの交換

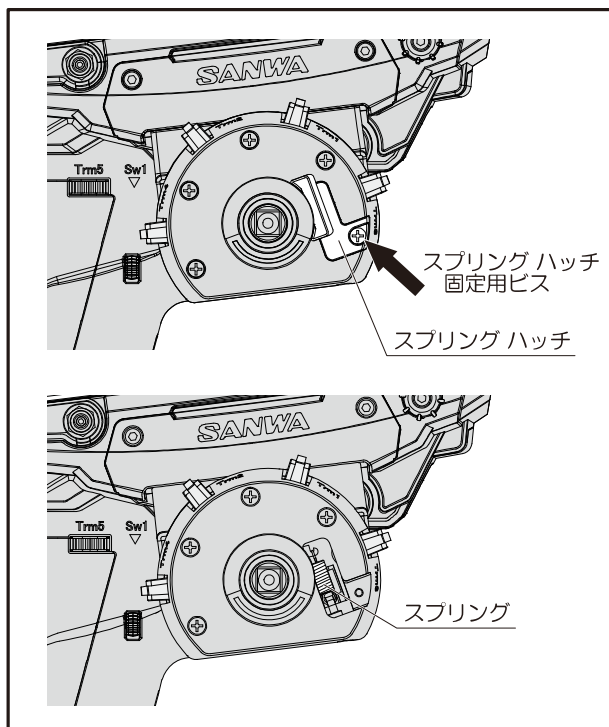
M17はステアリング スプリングの交換が簡単におこなえるようになっています。好みに合わせて同梱オプションのスプリングと交換してください。

出荷時のステアリング スプリングはソフトになり、同梱オプションのスプリングはスーパーソフト (SS) / ソフト (S) / ミディアム (M) / ハード (H) になります。

- 1) ステアリング ホイルをはずします。
- 2) スプリング ハッチ固定用ビスをはずします。
- 3) スプリング ハッチをはずして、好みの硬さのステアリング スプリングに交換してください。
- 4) スプリング ハッチ、固定用ビスを取り付けてください。
- 5) ステアリング ホイルを固定してください。
※ホイール アダプターの向きを間違えないように注意してください。

※スプリングの選別について

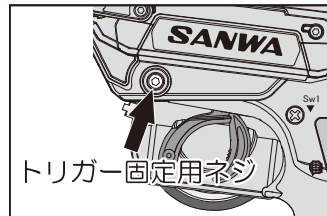
スプリングは色分けによって硬さの選別が可能です。
スーパーソフト (紫)、ソフト (黒)、ハード (青)、ミディアムは無着色となります。



スロットル スプリングの交換

M17はステアリングだけではなく、スロットル スプリングの交換も容易におこなえるようになっています。好みに合わせて同梱オプションのスプリングと交換してください。
出荷時のスロットル スプリングはミディアム (M) になり、同梱オプションのスプリングはスーパーソフト (SS)/ソフト (S)/ミディアム (M)/ハード (H) になります。

- 1) 送信機裏面のデタッチャブル スロットル ユニットの固定用ビスをはずします。
- 2) デタッチャブル スロットル ユニットを送信機から引き抜いてください。
この際、スロットル ユニットのケーブルも引き出してください。
- 3) スロットル ユニット中央のスプリングを好みのものと交換してください。
- 4) スプリングの交換が終了しましたら、ケーブルが噛みこまないようにケーブルを収納しながらデタッチャブル スロットル ユニットを送信機本体に装着して固定用ビスを締めてください。

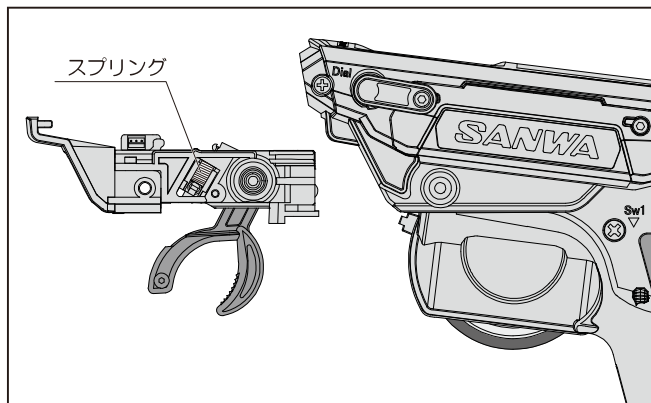


↑使用になる前に

※スプリングの選別について

スプリングは色分けによって堅さの選別が可能です。

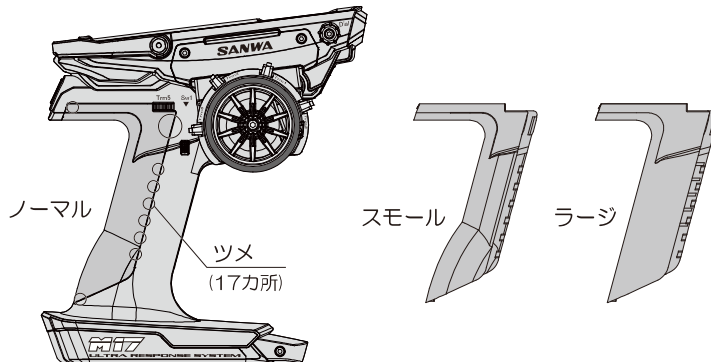
スーパーソフト (紫)、ソフト (黒)、ハード (青)、ミディアムは無着色となります。



グリップ パッドの調整

M17はグリップ パッドが交換できます。ご使用になるユーザーの手の大きさにあわせてグリップ パッドを交換してください。同梱オプションのグリップ パッドはスモール (S)/ラーズ (L) の2種類になります。
(出荷時はノーマルが装着されています。)

送信機グリップ部にグリップ パッドのツメ (17ヶ所) でロックされていますので、無理に引っ張らないでください。



ご使用になる前に

フル アジャスタブルトリガーの調整

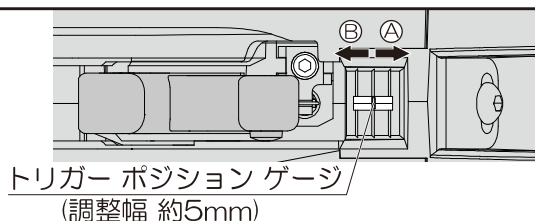
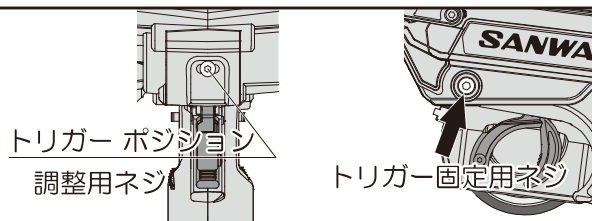
トリガー ポジションの調整

送信機裏側にあるトリガー固定用ネジをゆるめます。次に送信機側面にあるトリガー ポジション調整用ネジを調整してトリガーを好みの位置に決定します。

トリガー ポジション調整用ネジは○の回りでトリガーポジションゲージは△の方向に動きます。調整用ネジの回りで◎の方向へ動きます。

※トリガーの移動範囲は約 5mm です。範囲を超えて無理に調整用ネジを回すと故障の原因となりますのでご注意ください。

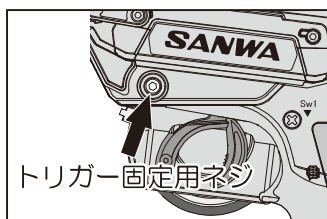
トリガーの位置が決定したら、トリガー固定用ネジを締めてトリガーの調整は終了です。



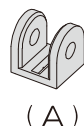
トリガー アングルの調整

アングル スパースー A/B/C を入れ替えることによってスロットル トリガーの角度を 5 段階に調整することが可能です。

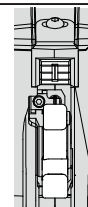
- 1) 送信機裏側にあるトリガー固定用ネジをはずします。
- 2) 操作しやすい角度になるようにアングル スパースーの向きを変えて、アングルを調整してください。
- 3) トリガーの角度が決まったら送信機裏面のトリガー固定用ネジを固定します。



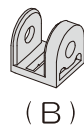
アングル スパースー



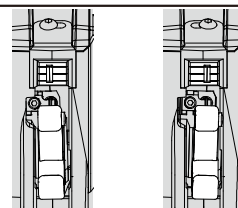
工場出荷時
装着



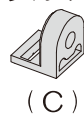
アングル スパースー



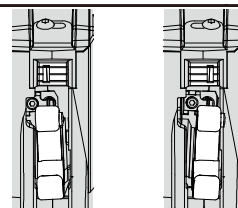
(B)



アングル スパースー



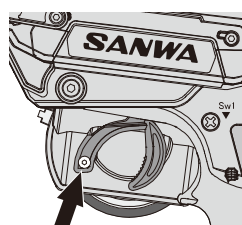
(C)



ブレーキトリガーの調整

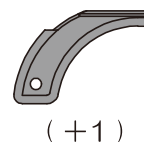
ブレーキ トリガーを交換することで、手の大きさや好みに合わせて指の掛かり具合を調整できます。ブレーキ トリガーは出荷時に装着されている標準サイズの他に+1と+2の2種類が同梱されています。

- 1) トリガー裏側にあるブレーキ トリガー固定ネジをはずします。
- 2) 手の大きさや好みに合わせてブレーキ トリガーを選定してください。
- 3) 使用するブレーキ トリガーが決まったらブレーキ トリガー固定用ネジで固定します。

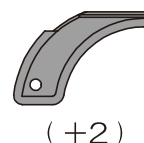


ブレーキ トリガー
固定ネジ

ブレーキ トリガー



(+1)



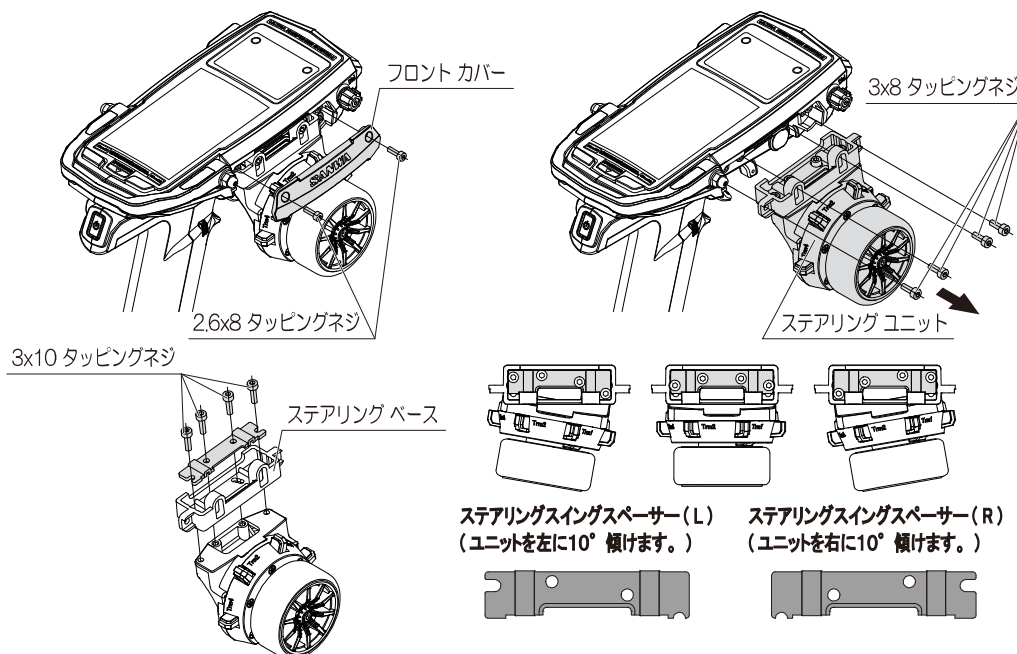
(+2)

ドライビング ポジションの調整

ステアリング スイング スペーサーの調整

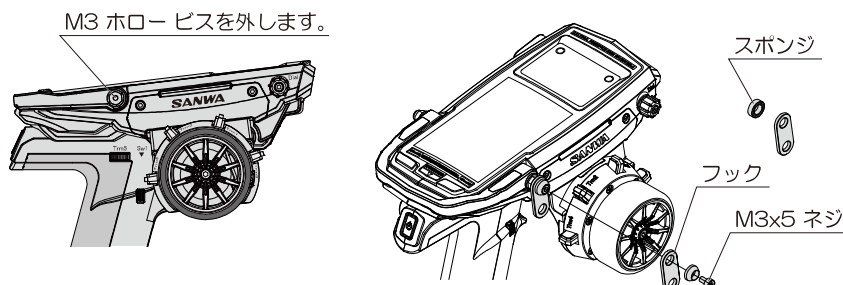
●ステアリング スイング スペーサーを使用することで、ステアリング ユニットの角度調整が可能になります。

- 1) フロント カバーを固定しているネジを2本はずし、フロント カバーを取りはずします。
- 2) ステアリング ユニートを固定しているネジを4本はずします。
- 3) ステアリング ユニートからステアリング ベースをはずし、ステアリング スイング スペーサーを交換して、ステアリング ユニートにステアリング ベースを固定します。
- 4) ステアリング ユニートを送信機本体に固定します。
- 5) フロント カバーを固定し、ステアリング スイング スペーサーの調整が終了します。



ストラップ フックについて

●キャリング ハンドル ナット先端のM3ホロービスをはずして、同梱されているストラップ フックを装着してください。
※ストラップ フックのガタと音が気になる場合には、同梱のスポンジをフックに貼り付けて使用してください。



使用前に
必ず
確認
してください

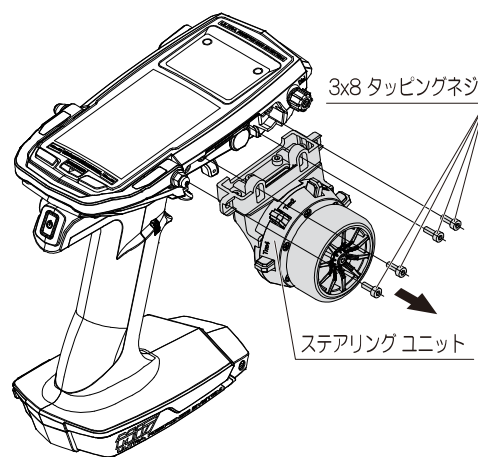
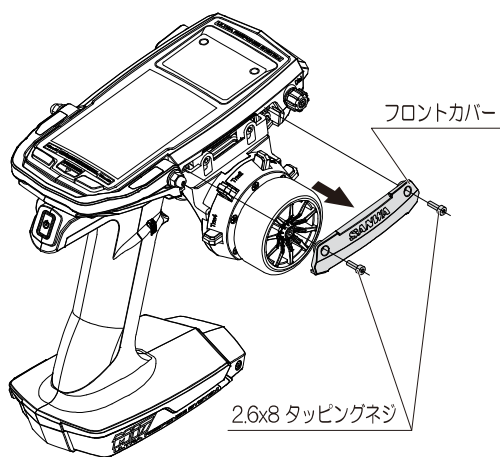
ご使用になる前に

左右ドライビング ポジションの調整

●サウスポー(左利き)の方は左右ドライビングポジションの切り替えをおすすめします。

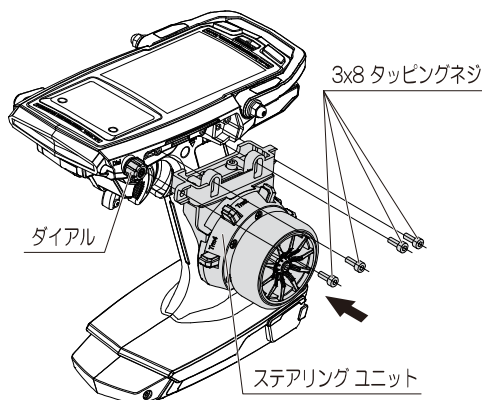
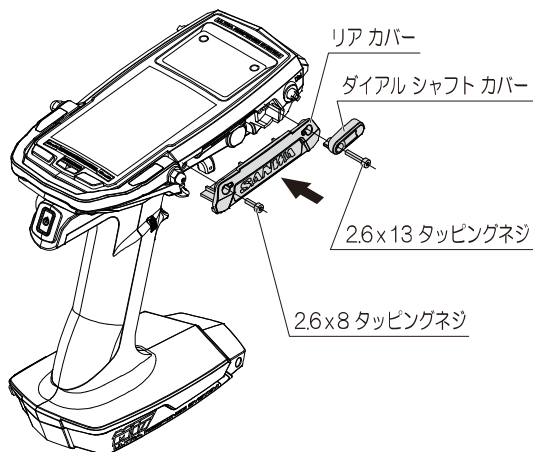
1) フロント カバーを固定しているネジを2本はずし、
フロント カバーを取りはずします。

2) ステアリング ユニートを固定しているネジを4本はずし、
ステアリング ユニートとステアリング ユニートの配線の
コネクターを本体からはずします。

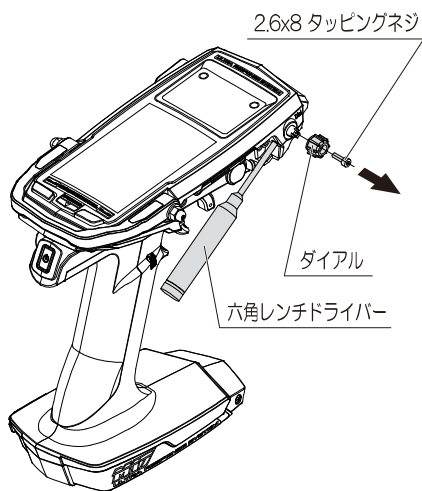


5) 取り外したリア カバーと付属のダイヤルシャフトカバーを
ライト ポジションに取り付けます。
(ダイヤル シャフト カバーは2種類あります。)

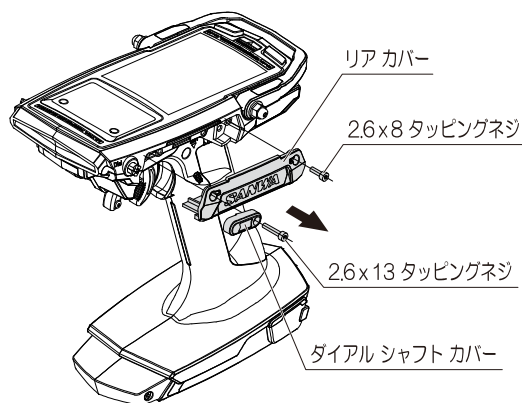
6) レフト ポジションにダイヤルを固定し、
向きを間違えないようにコネクターを接続、
ステアリング ユニートを固定します。



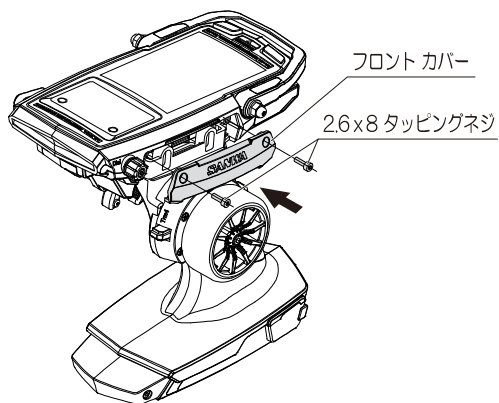
- 3) 六角レンチドライバー(1.5mm)などで
ダイヤル シャフトを固定します。
ダイヤルを固定しているネジをはずして、
ダイヤルを取りはずします。



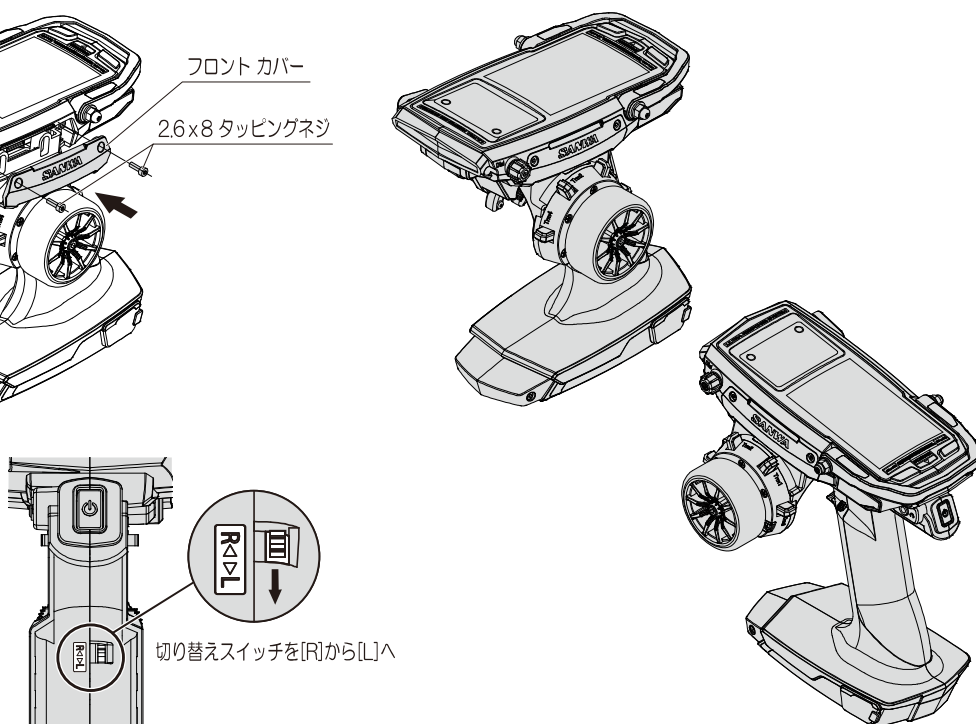
- 4) リアカバーとダイヤル シャフト カバーを
固定しているネジを2本はずし、リア カバー
とダイヤル シャフト カバーを取りはずします。



- 7) フロント カバーを固定します。
グリップ パッドの内側に左右切り替えスイッチが
ありますので、グリップ パッドを取りはずし、
切り替えスイッチを[R]から[L]に切り替えてから
グリップ パッドを再装着してください。

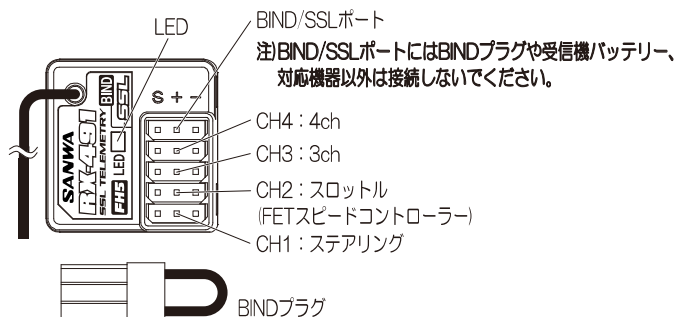


- 8) SYSTEMメニュー内の[SETUP]の[HANDEDNES]
(左右切替メニュー)を「 RIGHT 」から「 LEFT 」に変更
してください。(P.96)



受信機の接続と搭載について

受信機について



受信機LEDの状態

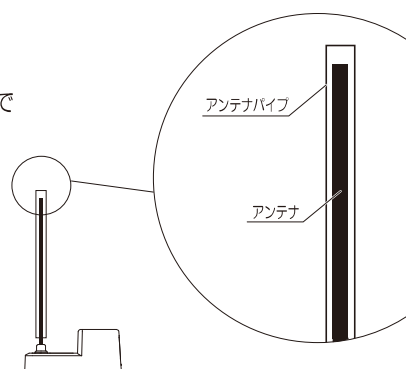
電波を受信している状態	青点灯
電波を受信できない状態	—
BIND (バインド) 設定中	青点滅、 青高速点滅
バッテリーフェールセーフ作動	青 & 赤点灯
バッテリーフェールセーフ作動後 に電波を受信できない状態	赤点灯

●RX-491について

- ・RX-491は2つのIDを記憶させることが可能です。耐久レースなどで個々の好みのポジションや設定にあわせたM17の組合せが可能となりました。
2台の送信機固有のIDを受信機に記憶させること(BIND/バインド)で、バインドした2台の送信機との動作が可能になります。(注：2台の送信機と同時に動作できません。)対応する送信機はM17のみになります。
 - ・スロットルのニュートラル位置や動作量は個々の送信機によって異なる可能性があります。バインドした送信機の組合せによって、送信機の設定値が同じにならない場合があります。車体のリンケージに合わせてそれぞれの送信機で調整をおこなってください。
 - ・M17のCODE AUXを使用してSSL対応機器をリアルタイムに設定変更する場合には、対応する機器をSSLポートに接続してください。
 - ・フェールセーフの設定は必ずそれぞれの送信機でおこなってください。
 - ・BINDする2台のM17のRF MODEとレスポンス モードは全て同じにしてください。同じ設定になっていないと、2つの送信機でのBINDがおこなえません。
- ※違う設定の送信機を2台目の送信機としてBINDした場合には1台目にBINDしたM17のID(識別番号)は消去され、上書きされます。
※3台目のBINDをおこなうと、1台目のM17のIDが消去されます。

アンテナの取り扱いについて

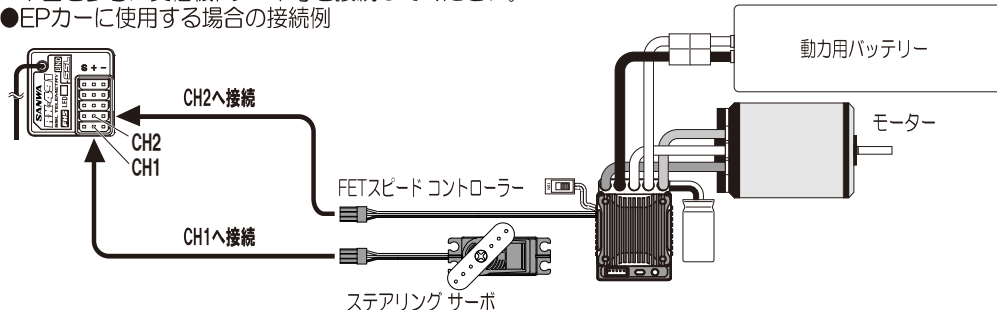
- 受信機とアンテナが搭載される場所により、受信距離が異なります。
- 右図のようにアンテナを保護するために、必ずアンテナパイプにアンテナを入れて、アンテナの先端がアンテナパイプの外部に出ないようにしてください。
- 内部で断線の恐れがありますので、アンテナを絶対に折り曲げないでください。
- アンテナを無理に引っ張らないでください。
受信機内部の破損の原因となります。
- RCカーに搭載したときにアンテナがなるべく高い位置になるように配置してください。
- 受信感度が低下する恐れがありますので、アンテナを切断したり束ねたりしないでください。
- 受信機のアンテナはモーター、FETスピードコントローラー(配線も含む)から離して、垂直に立ててください。



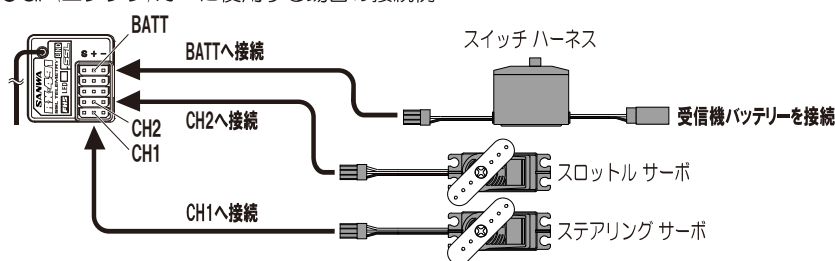
接続について

・下図を参考に受信機、サーボ等を接続してください。

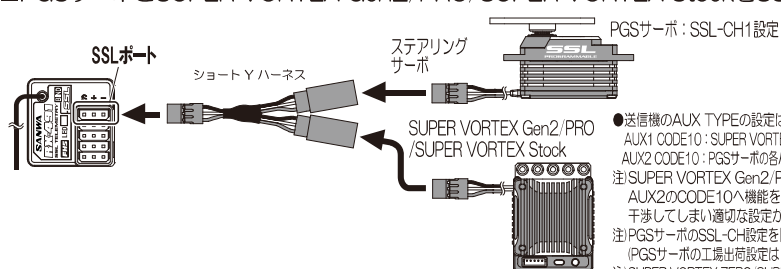
●EPカーに使用する場合の接続例



●GP(エンジン)カーに使用する場合の接続例

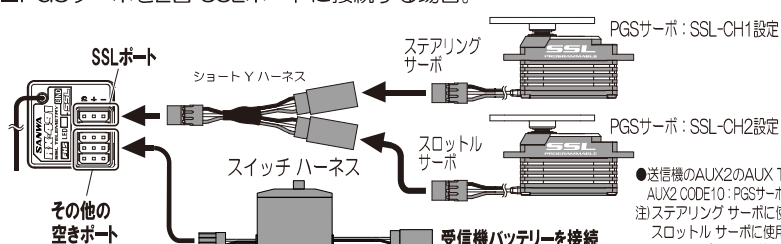


■PGSサーボとSUPER VORTEX Gen2/PRO/SUPER VORTEX StockをSSLポートに接続する場合。



- 送信機のAUX TYPEの設定はAUX1、AUX2共にCODE10にしてください。
AUX1 CODE10：SUPER VORTEX Gen2/PRO/SUPER VORTEX Stockの設定が送信機から可能になります。
AUX2 CODE10：PGSサーボの各パラメーターの設定が送信機から可能になります。
- 注)SUPER VORTEX Gen2/PROにおいてはPROGRAM BOX Gen2のコード アサインでAUX2のCODE10へ機能を割り当てないでください。PGSサーボのAUX2のCODE10と干渉してしまい適切な設定ができなくなります。
- 注)PGSサーボのSSL-CH設定を[1]に設定してください。
(PGSサーボの工場出荷設定は[1]となっております。)
- 注)SUPER VORTEX ZERO/SUPER VORTEX TYPE-D/SUPER VORTEX SPORTはAUX2のCODEを
使用しているため、PGSサーボのAUX2のCODE10と干渉してしまい適切な設定ができなくなりますので、
PGSサーボとのSSLの併用はできません。

■PGSサーボを2台 SSLポートに接続する場合。



- 送信機のAUX2のAUX TYPEの設定はCODE10にしてください。
AUX2 CODE10：PGSサーボの各パラメーターの設定が送信機から可能になります。
- 注)ステアリング サーボに使用するPGSサーボのSSL-CH設定を[1]に設定してください。
スロットル サーボに使用するPGSサーボのSSL-CH設定を[2]に設定してください。
(PGSサーボの工場出荷設定は[1]となっております。)
- 注)AUX2のCODE10の機能で各パラメーターを設定する場合、AUX2のCODE1で設定
したSSL-CHのPGSサーボが送信機からダイレクトに設定変更できます。AUX2のCODE1で指定
されていないPGSサーボは内部に保存されているパラメーターで動作します。

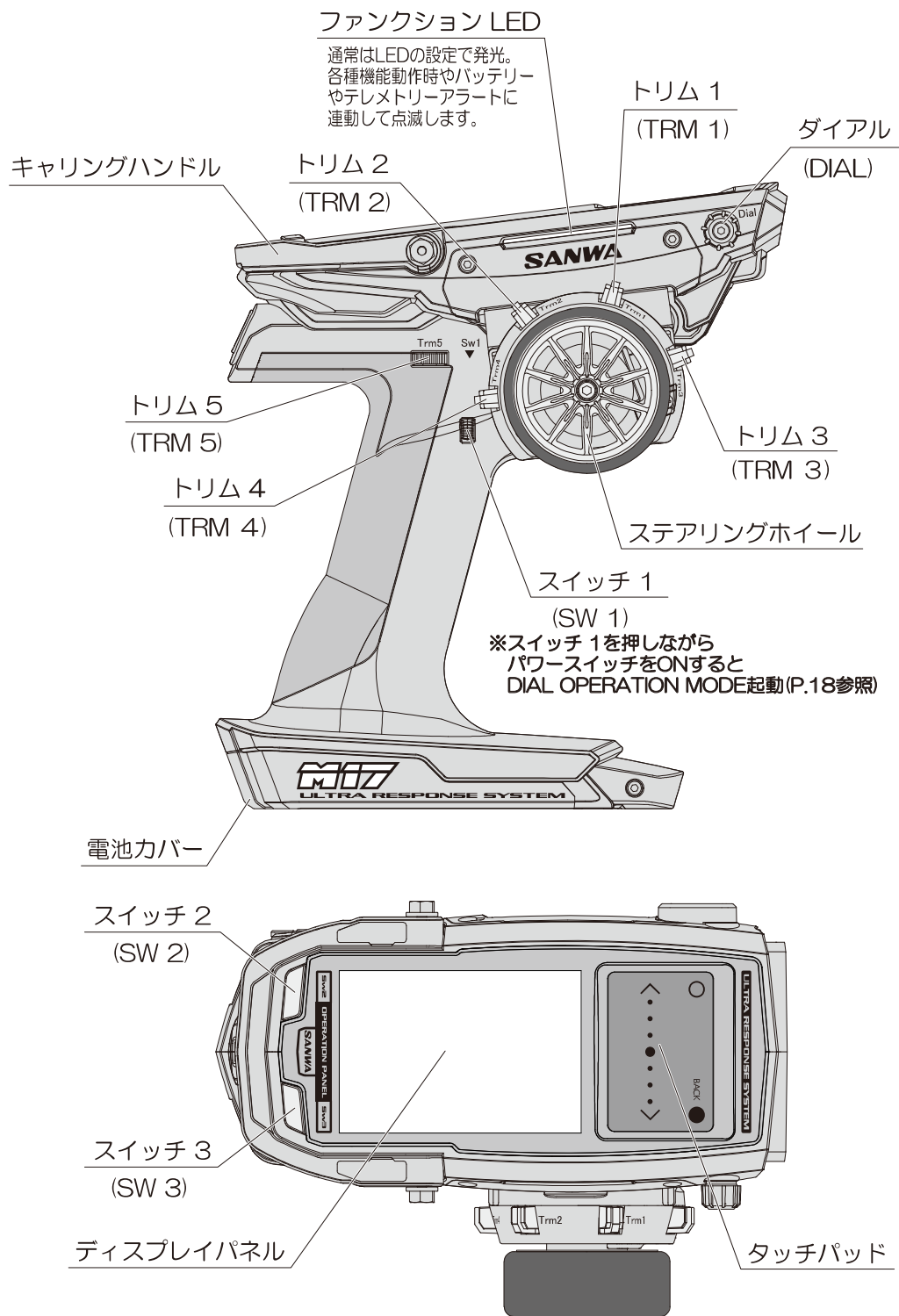
※上記以外の接続例は弊社HPを参照してください。 <http://www.sanwa-denshi.co.jp>

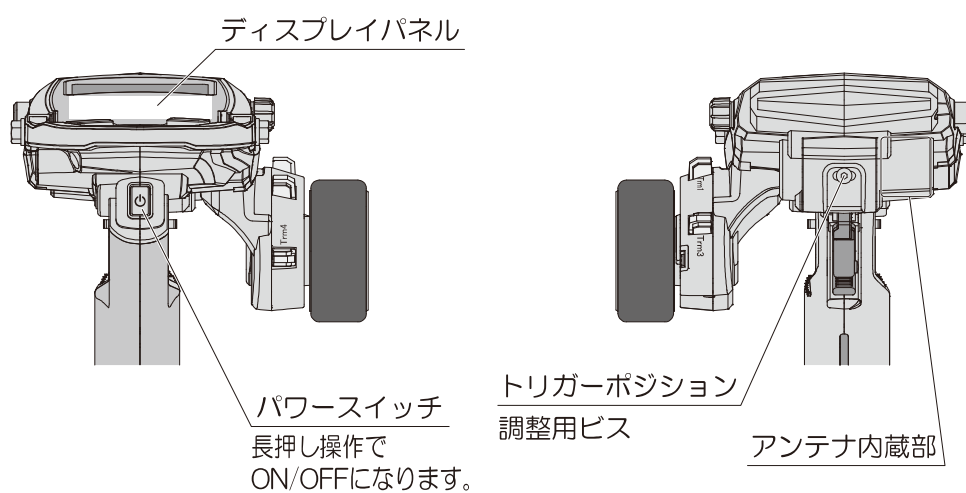
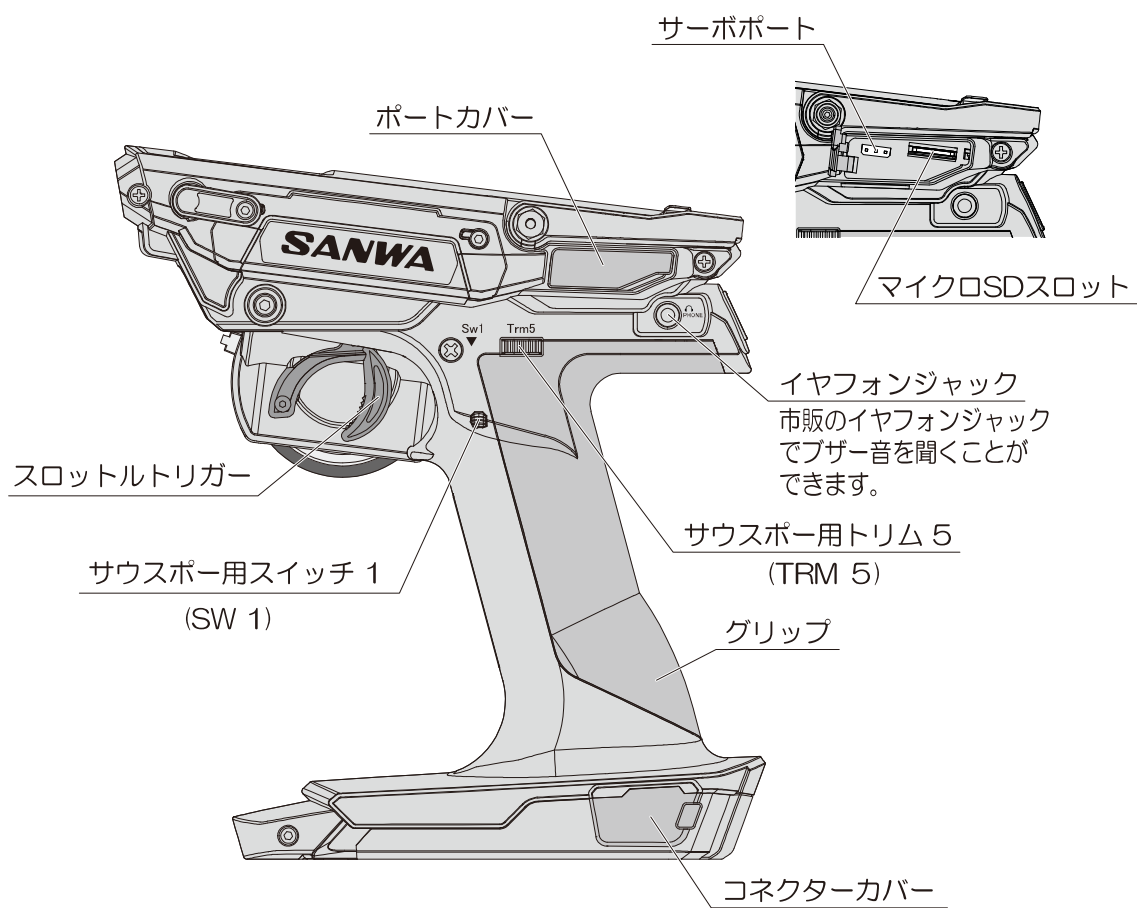


注意

- 走行中の振動でコネクタが抜けると暴走の危険があります。受信機、サーボ、スイッチ等のコネクタは確実に接続してください。
 - 受信機は振動、衝撃、水に弱いので防振/防水対策を確実にこなってください。対策をおこなると暴走の危険があります。
 - 受信機の取り付けはカーボンシャシー、金属シャシーから離れて取り付けてください。
 - RCカーに搭載している金属/パーツ同士が接触するとノイズが発生し受信性能に悪影響をおよぼし、暴走の危険があります。
 - 電動RCカー用のブラシモーターには必ずノイズキラーコンデンサーを取り付けてください。
ノイズキラーコンデンサーを取り付けていないと、ノイズが発生し暴走の危険があります。
 - 送信機、受信機、サーボ、FETスピードコントローラー、送信機/受信機バッテリー等のプロポパーツはSANWA純正品をご使用ください。
- ※SANWA純正品以外の組み合わせや当社以外で改造、調整、部品交換などがおこなわれた場合により発生した損害などにつきましては、
当社では責任を負いません。

送信機各部の名称

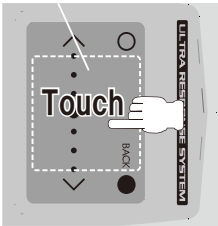
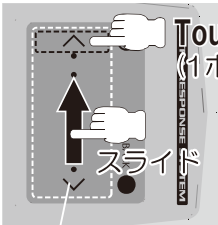
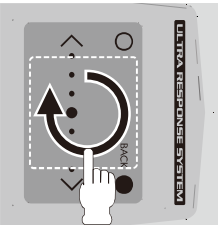
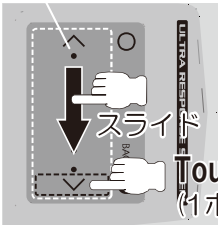
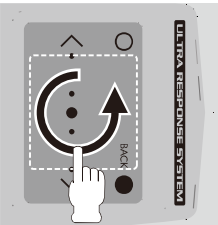
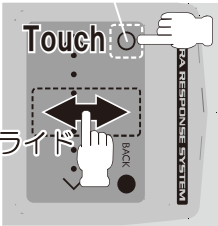
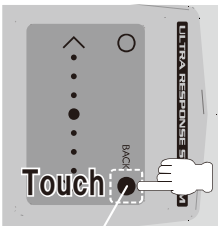




各機能の使用法

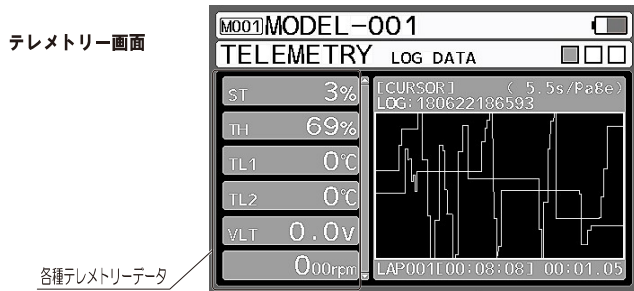
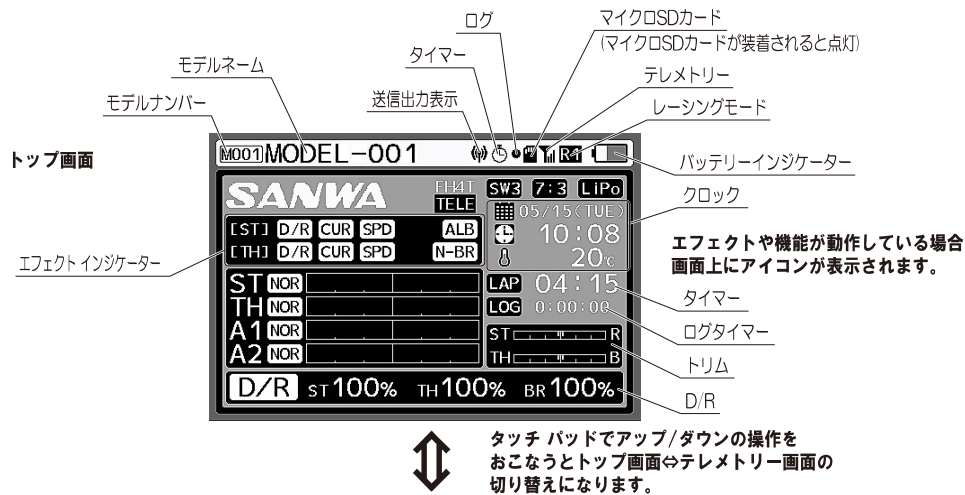
タッチパッドの操作について

●タッチパッドへのジェスチャー操作により設定、呼び出しを簡単におこなえます。

ジェスチャー操作	名 称	動 作
エンター エリア 	エンター	●エンター エリアを指先で軽くたたくようにタッチすることでエンター操作となります。 ●トップ画面から設定画面に移動。 ・設定する機能、項目を選択。 ・長押しで設定値が初期値に戻ります。 ☆DIAL OPERATION MODEでは [Trim4] ダウン操作
アップ エリア  ホイール ジェスチャー(右回転) 	アップ	●アップ エリアを指でスライドすることでアップ操作になります。 ●黒枠部の1ポイント エリアをたたくようにタッチすることで1ポイントづつ設定値が増加します。 ○設定値変更中にホイール(右回転)ジェスチャーによって設定値が増加します。 ・カーソルが上方向へ移動します。 ・設定値が増加します。 ☆DIAL OPERATION MODEでは [DIAL] 操作
ダウン エリア  ホイール ジェスチャー(左回転) 	ダウン	●ダウン エリアを指でスライドすることでダウン操作になります。 ●黒枠部の1ポイント エリアをたたくようにタッチすることで1ポイントづつ設定値が減少します。 ○設定値変更中にホイール(左回転)ジェスチャーによって設定値が減少します。 ・カーソルが下方向へ移動します。 ・設定値が減少します。 ☆DIAL OPERATION MODEでは [DIAL] 操作
セレクト 	セレクト	●セレクト エリアを指先で軽くたたくようにタッチすることでチャンネルや機能のセレクト操作となります。 ※黒枠部を素早く左右にスライドすることでカーソルを左右に移動することも可能です。 ・チャンネルや機能を選択します。 ※レフティー(左利き)に設定するとセレクトとバック/キャンセルの操作位置が入れ替わります。 ☆DIAL OPERATION MODEでは [SW2] 操作
 バック/キャンセル	バック/キャンセル	●バック/キャンセル エリアを指先で軽くたたくようにタッチすることでバック/キャンセル操作となります。 ・一つ前の状態に戻ります。 ・設定をキャンセルします。 ※レフティー(左利き)に設定するとセレクトとバック/キャンセルの操作位置が入れ替わります。 ☆DIAL OPERATION MODEでは [Trim4] アップ操作

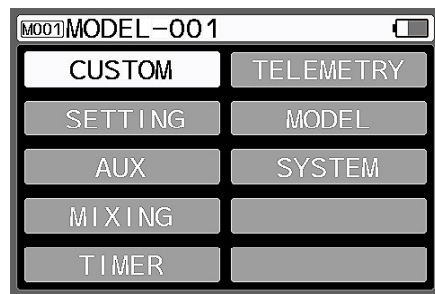
ディスプレイ パネルについて

- M17 の各機能はタッチ パッドの操作でダイレクトに機能を選択できるようになっています。
- それぞれのチャンネルの機能を別々に設定することができます。
- パワースイッチを ON にするとブート画面表示後（ブートの設定が DEMO の場合）にトップ画面が立ち上がります。各種設定を変更する場合はタッチ パッドを操作してメニューを選択してください。



RX-491/RX-482/RX-472/RX-47Tと
SUPER VORTEXシリーズの組み合わせや
SV-PLUSシリーズを使用、RX-461/RX-462に
各種センサーを接続して、テレメトリー機能を
ONにすると送信機にデータが送られテレメトリー
画面に表示されます。

メニューウィンドウ
・メニューを選びます。
(画面例)
※トップ画面から
エンター操作

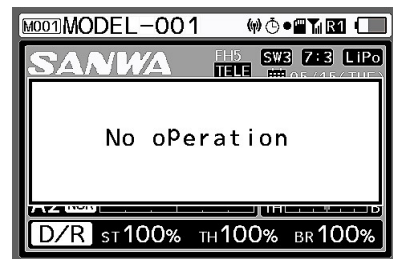


各機能の使用方法

電源切り忘れアラームについて

- M17 はステアリング ホイール、スロットル トリガーや各種スイッチを操作しない時間が 10 分経過すると警告のアラームと LED 点滅ともに「No operation」と表示されます。ステアリング ホイール、スロットル トリガーや各種スイッチを操作すると警告が解除されます。使用しないのであればパワースイッチを OFF してください。

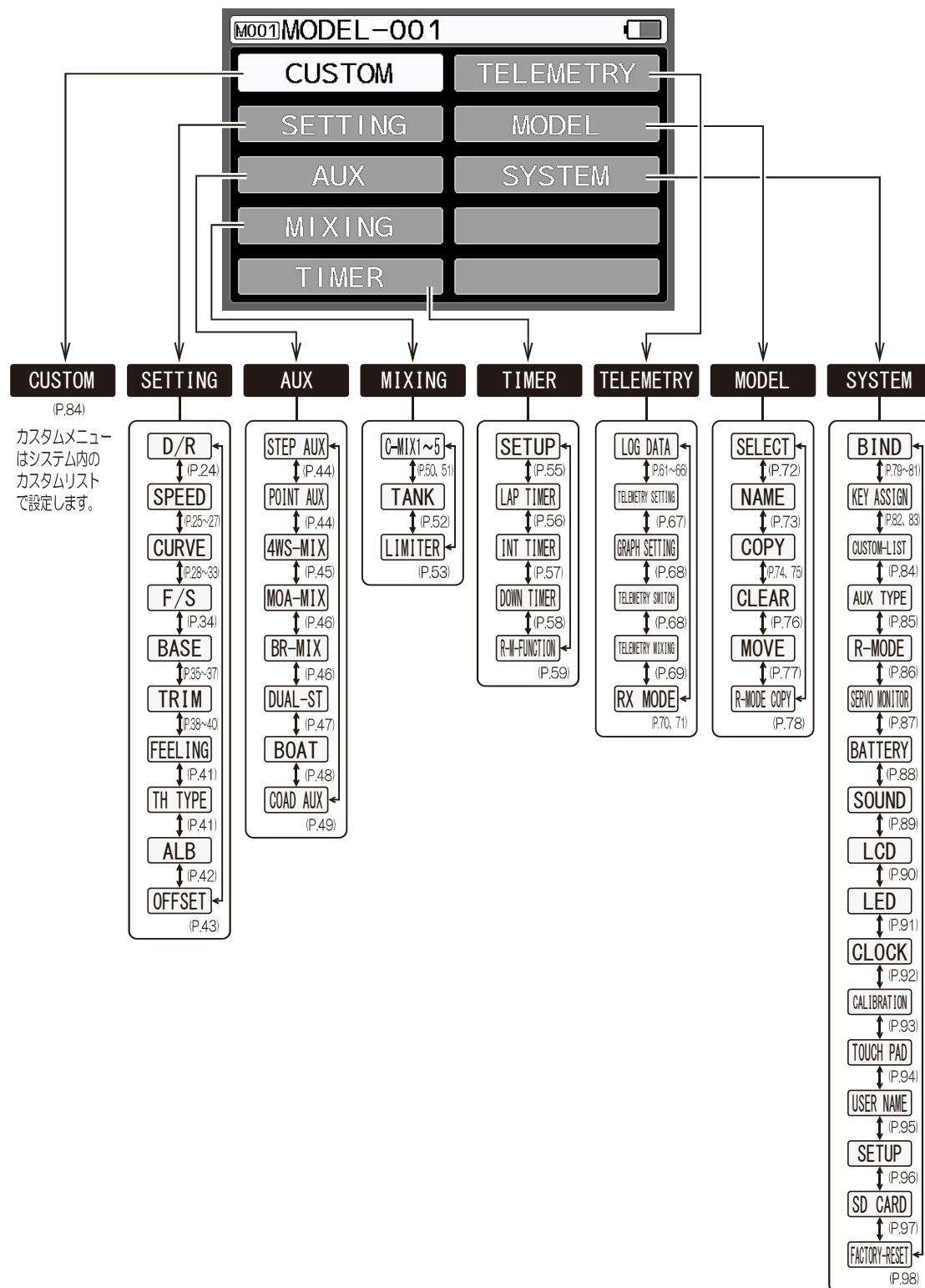
※ SYSTEM の SETUP で設定変更が可能です。(P.96 参照)



各機能の使用法

メニュー構成について

- それぞれのキーを使用して、機能の設定やモデルメモリの呼び出しなどを簡単におこなえます。
- メニューはセッティング、AUX、ミキシング、タイマー、テレメトリー、モデル、システムで構成されており、それぞれのメニュー内に関連する機能が含まれています。



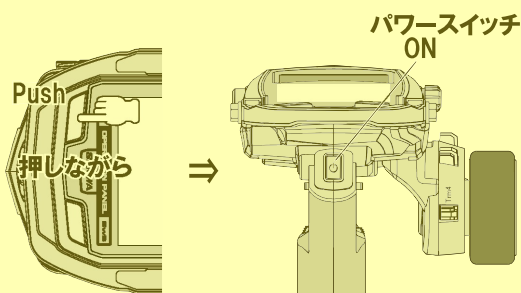
LAUNCHER (ランチャー) について

- M17にはパワースイッチを操作する際に同時にキー操作をおこなうことでランチャー (ショートカットメニュー) が立ち上がる機能が装備されています。
[SW2] を押しながらパワースイッチを ON するとランチャー機能が起動します。
ランチャーには [ダイレクト モデル]、[クイック セットアップ ウィザード]、[RX モード] が装備されています。
ダイレクト モデルは走行させるモデルを直ぐに選択できる機能で、クイック セットアップ ウィザードは新しい RC カーをセットアップする際など、簡単操作で各種設定がおこなえる機能です。
RX モードは電波を出さずに各種の設定変更がおこなえるモードになり、テレメトリーの RX モードの機能が使用できるようになります。
- クイック セットアップ ウィザードは起動後エンター操作で
モデル選択→タイプ選択→モデル初期化→RF モード選択→レスポンスモード選択→バインド→ベース設定の手順となります。

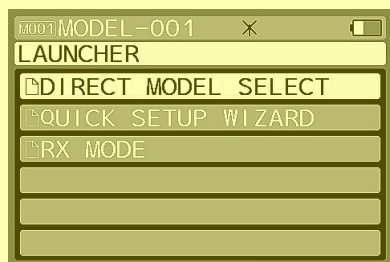
ダイレクト モデル <DIRECT MODEL>

- ダイレクト モデル
- 1) SW2 を押しながらパワースイッチを ON します。
LAUNCHER から DIRECT MODEL (ダイレクト モデル) を選びます。
 - 2) モデルの選択
セレクト操作で呼び出したいモデルを選択します。

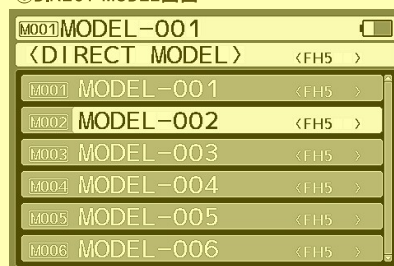
○設定範囲 M001 ~ M250
 - 3) 呼び出すモデルにカーソルを移動し、エンター操作をおこなうと画面上にメッセージが表示されますので、表示にしたがってモデル セレクトをおこなってください。



LAUNCHER画面

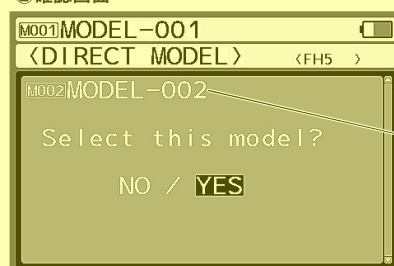


①DIRECT MODEL画面

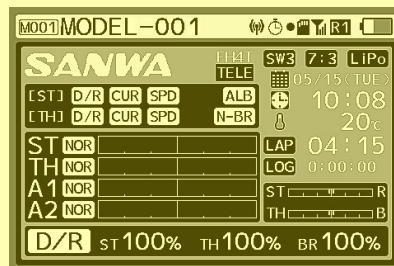


ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

②確認画面



- ・NO → ①に戻る
- ・YES → モデルを変更しトップへ



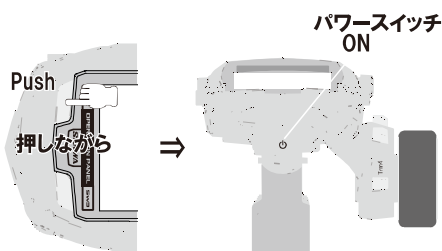
各機能の使用法

ランチャーについて

クイック セットアップ ウィザード <QUICK SETUP WIZERD>

●クイック セットアップ ウィザード

- 1) SW2 を押しながらパワースイッチを ON します。
LAUNCHER からクイック セットアップ ウィザードを選びます。



- 2) クイック セットアップ 画面が表示されます。
エンター操作するとクイック セットアップ ウィザードがスタートします。
- 3) モデル セレクト画面に切り替わり、設定する
モデルをセレクト操作で選択します。
設定するモデルが確定したらエンター操作で決定します。
- 4) カー タイプ セレクト画面に切り替わりますので
カー タイプをセレクト操作で選択します。
カー タイプが確定したらエンター操作で決定します。

タイプ設定

- 設定範囲
- EP CAR (STANDARD)
 - EP CAR (SVZ)
 - EP CAR (SVD)
 - EP CAR (SV-Gen2)
 - EP CAR (SV-Gen2 PRO)
 - GP CAR (ON ROAD)
 - GP CAR (OFF ROAD)
 - 1/5 GP CAR (DUAL ST)
 - 1/5 GP CAR (DUAL BR)
 - CRAWLER (4WS/MOA)
 - TANK
 - BOAT

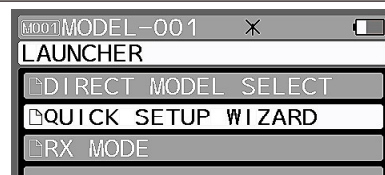
- 初期値 EP CAR (STANDARD)

※各タイプでのチャンネル動作は以下のようになります。

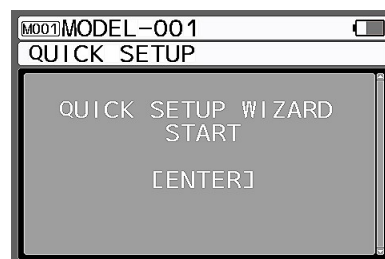
TYPE別チャンネル動作仕様

TYPE	EP CAR (STANDARD)	EP CAR (SVZ)	EP CAR (SVD)	EP CAR (SV-Gen2)	EP CAR (SV-Gen2 PRO)	GP CAR (ON ROAD)	GP CAR (OFF ROAD)	1/5 GP CAR (DUAL ST)	1/5 GP CAR (DUAL BR)	CRAWLER (4WS/MOA)	TANK	BOAT
CH1	ステアリング	ステアリング	ステアリング	ステアリング	ステアリング	ステアリング	ステアリング	ステアリング 1	ステアリング	ステアリング F	スロットル L	ラダー
CH2	ESC	ESC	ESC	ESC	ESC	スロットル ブレーキ	スロットル ブレーキ	スロットル ブレーキ R	スロットル	ESC F	スロットル R	スロットル
CH3	AUX1	CODE5	CODE5	CODE10	CODE10	AUX1	AUX1	ステアリング 2	ブレーキ R	ステアリング R	AUX1	フラップ
CH4	CODE10	CODE5	CODE5	CODE10	CODE10	CODE10	CODE10	ブレーキ F	ブレーキ F	ESC R	AUX2	AUX2

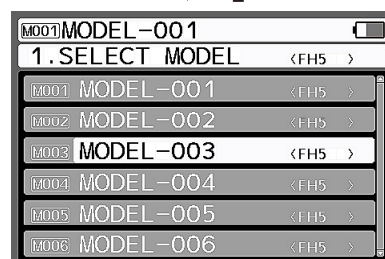
※使用する RC にあわせてタイプ選択してください。



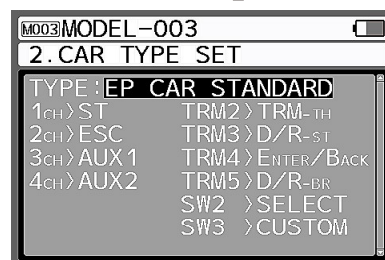
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



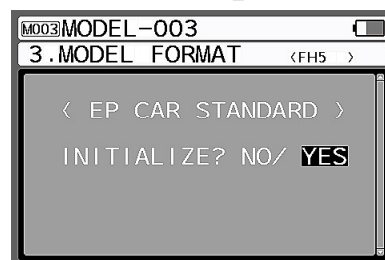
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

- 5) カー タイプを選択し、エンターで決定するとイニシャライズ (モデル初期化) 画面に切り替ります。
メッセージに従ってイニシャライズをおこなってください。

- 6) イニシャライズ (モデル初期化) が完了すると RF モード選択画面に切り替ります。
使用する受信機にあわせて RF モードをアップ / ダウンで設定してエンター操作で決定してください。

○設定範囲 FH5/FH4T/FH3
○初期値 FH5

・対応受信機 FH5 : RX-491

FH4T : RX-482, RX-481WP, RX-481, RX-472,
RX-471 Dual ID, RX-471W, RX-471, RX-47T,
RX-462, RX-461, SV-PLUS シリーズ

FH3 : RX-451R, RX-451, RX-381, RX-380

- 7) 受信機にあわせた RF モードが決定されるとレスポンス モード選択画面に切り替ります。
使用するサーボや機器にあわせて各チャンネルのレスポンス モードを設定します。
アップ / ダウンで設定し、エンター操作で決定してください。

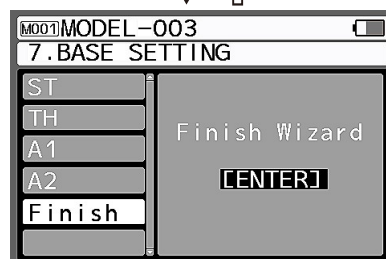
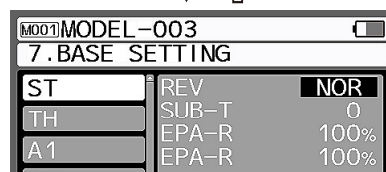
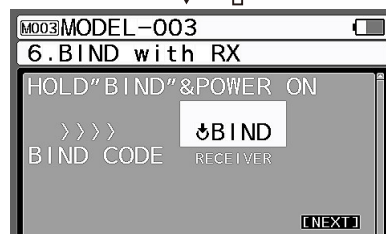
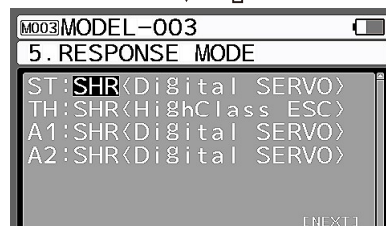
○設定範囲 NOR (ノーマル / アナログ サーボ)
SHR (ハイレスポンス / デジタル サーボ)
SSR (スーパーレスポンス / SRG サーボ)
SUR (ウルトラレスポンス / PGS サーボ) ※ FH5 のみ

○初期値 SHR (ハイレスポンス / デジタル サーボ)

- 8) レスポンス モードの設定が完了すると BIND (バインド) 設定画面に切り替ります。
画面メッセージに従ってバインド作業をおこなってください。

- 9) BIND (バインド) が終了するとベース設定画面に切り替ります。
各チャンネルの設定をおこなってください。(P.35 ~ 37 参照)

- 10) ベース設定が終了するとセットアップ ウィザードは終了します。
エンター操作でトップ画面へ切り替ります。



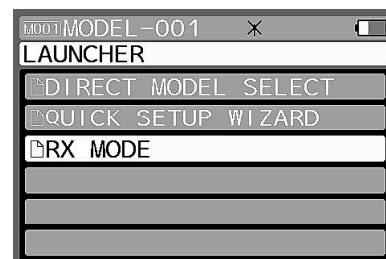
各機能の使用方法

アールエックス モード <RX MODE>

●アールエックス モード

- 1) SW2 を押しながらパワースイッチを ON します。
LAUNCHER からアールエックス モードを選びます。

LAUNCHER のアールエックス モードは電波を出さずに各種の設定変更が可能になります。



各機能の使用法

デュアル レート [D/R]

セッティング [SETTING]

- ステアリング ホイール、スロットル トリガーを最大に操作したときの舵角を調整できます。
RC カーや路面コンディションに対応させるために走らせながら調整します。
- ※ステアリングは左右同時、スロットルはハイ側 / ブレーキ側を別々に調整することが可能です。
ブレーキ側も EPA で調整するよりも細かく調整できます。
- ステアリング ホイール / スロットル トリガーを操作してリンケージがロックする状態からデュアル レート (D/R) の設定値を増やさないでください。
- スロットル側のデュアル レートを調整することで、より細かな調整が可能になります。
- ※ AUX1/AUX2 が CODE5/CODE10 に設定されている場合には D/R の設定変更をおこなっても動作には反映されません。

1) タッチ パッドで [SETTING] を選択してエンター操作で決定し、
[D/R] でエンター操作で決定します。

2) セレクト操作で調整する機能
[ST/TH(H, B)/AUX1/AUX2] を選択します。

3) デュアル レートの設定値をタッチ パッドで調整します。
(アップ / ダウン時は文字色が赤、ホイール時には文字色が青)

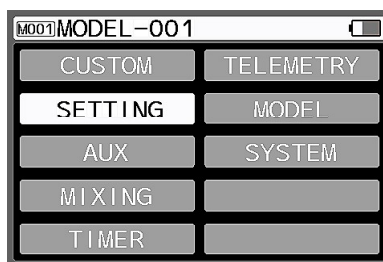
4) 走行中はステアリング デュアル レートがトリム3、ブレーキ
デュアル レートがトリム4で調整できます。キー アサイン
トリム機能でトリム3、トリム4に他の機能を割り当てることが
可能です。(P.83)

※選択した機能をキャンセルする場合にはバック操作をしてください。

○設定範囲 ST/TH-H/AUX1/AUX2 : 0% ~ 100%

TH-B : 0% ~ 120%

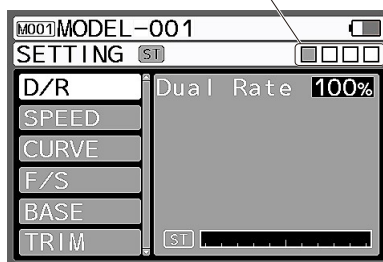
○初期値 ST/TH/AUX1/AUX2 : 100%



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

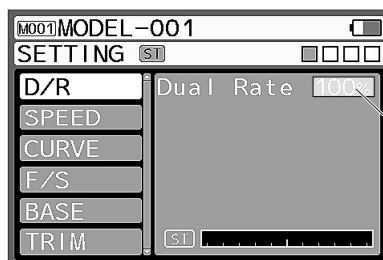
デュアルレート
設定画面

セレクト操作でチャンネル選択



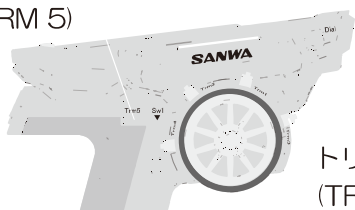
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

ステアリング
デュアル レート設定画面



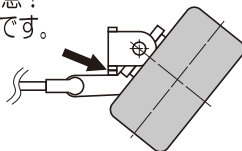
反転

トリム 5
(TRM 5)



トリム 3
(TRM 3)

※サーボがロックしてジリジリ
うならないように注意！
注) スロットルも同様です。



注意

●リンケージがロックした状態が長く続くと、
サーボモーター破損の原因になります。

補足

●デュアルレートの調整をおこなう前にステアリング / スロットル リンケージのエンド ポイント アジャスト
をおこなってください。(P. 35)

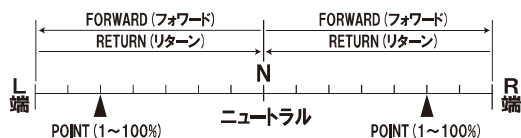
スピード [SPEED]

セッティング [SETTING]

- ステアリング / スロットルなどで使用するサーボのスピードを制御する機能です。設定することにより急激な操作をおこなっても RC カーには反応がでないようにすることができます。ステアリング側ではスムーズなコーナークワークが可能となり、スロットル側ではパワーセーブしたスロットルワークでコーナーから安定した立ち上がりを実現します。
- ※AUXのTYPEを[CODE5/CODE10]に設定するとAUXチャンネルのスピード機能を調整しても動作に反映されません。
- ※AUXチャンネルのスピード設定はステアリング / スロットルを参考にして調整してください。

ステアリング・スピード [ST-SPEED]

- ステアリング操作に対してステアリングサーボのスピードを遅らせる機能です。ステアリングをきるとき(フォワード)と戻るとき(リターン)のスピードを独立して設定できます。なお、設定より遅いステアリング操作ではスピード機能は働きません。



※IN/OUTの設定をすることで、POINT(ポイント)よりも内側(IN)か外側(OUT)でスピードの機能を動作させるか設定することができます。

- 1) タッチパッドで[SPEED]を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で[ST(ステアリング)]を選択します。

- 2) フォワード側の設定(FORWARD)
[FORWARD]を選択してタッチパッドで設定値を調整します。
※選択した機能をキャンセルする場合にはバック操作をしてください。

- 設定範囲 0 ~ 100
- 初期値 0

- 3) リターン側の設定(RETURN)
[RETURN]を選択してタッチパッドで設定値を調整します。

- 設定範囲 0 ~ 100
- 初期値 0

- 4) ポイントの設定(POINT)
[POINT]を選択してタッチパッドで設定値を調整します。

- 設定範囲 1 ~ 100%
- 初期値 100%

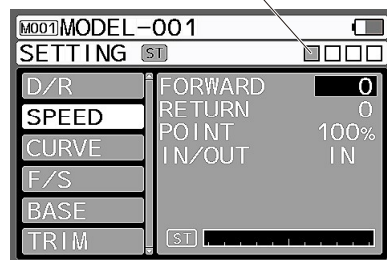
- 5) イン / アウトの設定(IN/OUT)
[IN/OUT]を選択してタッチパッドを設定します。
ポイントよりも内側で動作させる場合は[IN]
外側で動作させる場合は[OUT]に設定してください。

- 設定範囲 IN / OUT
- 初期値 IN

※実際に走行しながら調整をおこなってください。機能を使用しないときや調整しても設定値が決まらないときは設定値を0%(リニア)にしてください。

補足

- RCカーのドライビングではRCカーの動きにあわせたステアリング操作が重要であり過大操作は禁物です。ステアリング-スピードは無駄な操作をおさえ、スムーズなコーナリングを実現できます。
- ステアリング-スピードとステアリング-カーブを併用するとさらに効果が倍増します。



各機能の使用法

スピード [SPEED]

セッティング [SETTING]

スロットル・スピード [TH-SPEED]

- スロットル操作に対してスロットル サーボの動作スピードやスピードコントローラーの反応を遅らせる機能です。スロットルをいれるとき（フォワード）と戻すとき（リターン）のスピードを独立して設定できます。なお、設定より遅いスロットル操作ではスピード機能は働きません。※ハイ側のみの設定となり、ブレーキ側は設定できません。



※IN/OUTの設定をすることで、POINT (ポイント) よりも内側 (IN) か外側 (OUT) でスピードの機能を動作させるか設定することができます。HとBは別々に設定可能です。

- 1) タッチ パッドで [SPEED] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で [TH (スロットル)] を選択します。

- 2) フォワード側の設定 (FORWARD)
[FORWARD] を選択してタッチ パッドで設定値を調整します。
※選択した機能をキャンセルする場合にはバック操作をしてください。

○設定範囲 0 ～ 100
○初期値 0

- 3) リターン側の設定 (RETURN)
[RETURN] を選択してタッチ パッドで設定値を調整します。

○設定範囲 0 ～ 100
○初期値 0

- 4) ポイントの設定 (POINT)
マルチセクターで POINT を設定します。

○設定範囲 POINT H : 1 ～ 100%
POINT B : 1 ～ 100%
○初期値 POINT H : 50%
POINT B : 50%

- 5) イン / アウトの設定 (IN/OUT)
[IN/OUT] を選択してタッチ パッドを設定します。
ポイントよりも内側で動作させる場合は [IN]
外側で動作させる場合は [OUT] に設定してください。

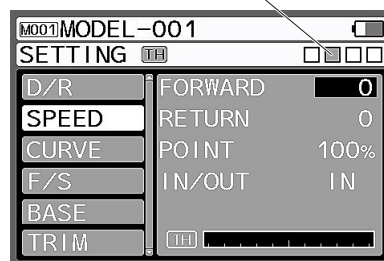
○設定範囲 IN / OUT
○初期値 IN

※実際に走行しながら調整をおこなってください。機能を使用しないときや調整しても設定値がきまらないときは設定値を 0% (リニア) にしてください。

補足

- RCカーのドライビングではRCカーの動きにあわせてスロットル操作が重要であり過大操作は禁物です。
- スロットル・スピードは無駄な操作をおさえ、スムーズな動作を実現できます。
- スロットル・スピードとスロットル・カーブを併用するとさらに効果が倍増します。

セレクト操作で [TH] 選択

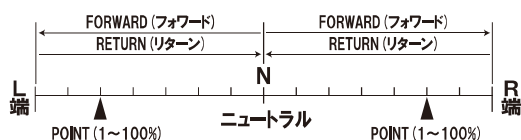


スピード [SPEED]

セッティング [SETTING]

AUX1/AUX2・スピード [AUX-SPEED]

- AUX1/AUX2 の操作に対してサーボのスピードを遅らせる機能です。フォワードとリターンのスピードを独立して設定できます。なお、設定より遅い操作ではスピード機能は働きません。



※IN/OUTの設定をすることで、POINT(ポイント)よりも内側(IN)か外側(OUT)でスピードの機能を動作させるか設定することができます。

- 1) タッチ パッドで [SPEED] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で [AUX1、AUX2] を選択します。

- 2) フォワード側の設定 (FORWARD)
[FORWARD] を選択してタッチ パッドで設定値を調整します。
※選択した機能をキャンセルするにはバック操作をしてください。

○設定範囲 0 ～ 100
○初期値 0

- 3) リターン側の設定 (RETURN)
[RETURN] を選択してタッチ パッドで設定値を調整します。

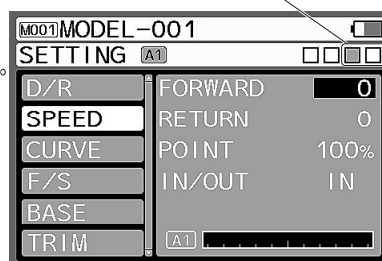
○設定範囲 0 ～ 100
○初期値 0

- 4) ポイントの設定 (POINT)
[POINT] を選択してタッチ パッドで設定値を調整します。

○設定範囲 1 ～ 100%
○初期値 100%

- 5) イン / アウトの設定 (IN/OUT)
[IN/OUT] を選択してタッチ パッドを設定します。
ポイントよりも内側で動作させる場合は [IN]
外側で動作させる場合は [OUT] に設定してください。

○設定範囲 IN / OUT
○初期値 IN



セレクト操作でチャンネル選択

※実際に走行しながら調整をおこなってください。機能を使用しないときや調整しても設定値が決まらないときは設定値を 0% (リニア) にしてください。

補足

- RC カーのドライビングでは RC カーの動きにあわせた操作が重要であり過大操作は禁物です。
- AUX- スピードは無駄な操作をおさえ、スムーズな動作を実現できます。
- AUX- スピードと AUX- カーブを併用するとさらに効果が倍増します。

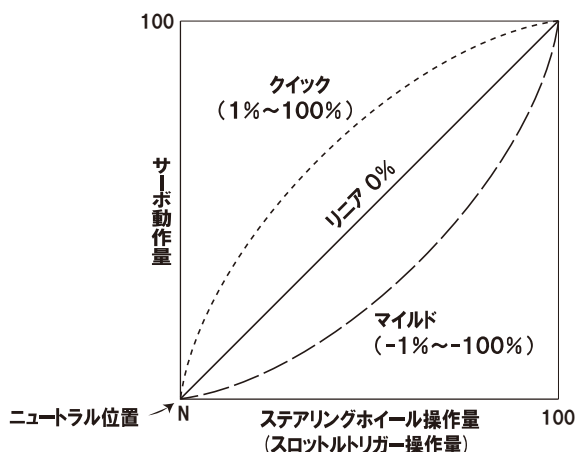
各機能の使用法

カーブ [CURVE]

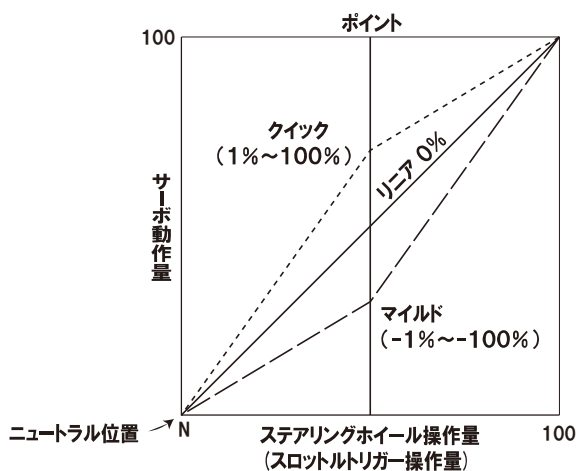
セッティング [SETTING]

- ステアリング ホイール、スロットルトリガー、AUX の操作に対して、サーボの動作量を可変させる機能です。設定値をプラス (+) 側にする则クイックに。マイナス (-) 側にする则マイルドに反応します。
 - 曲線的な動作のエクスポネンシャル (EXP) と直線的な動作のアジャスタブル レート コントロール (ARC)、ポイントごとに設定値を変更して動作させるポイント カーブ (9 ポイント) の動作を選択できます。
- ※ AUX の TYPE を [CODE] に設定すると AUX チャンネルのカーブ機能を調整しても動作に反映されません。
 ※ AUX チャンネルのカーブ設定はステアリング / スロットルを参考にして調整してください。

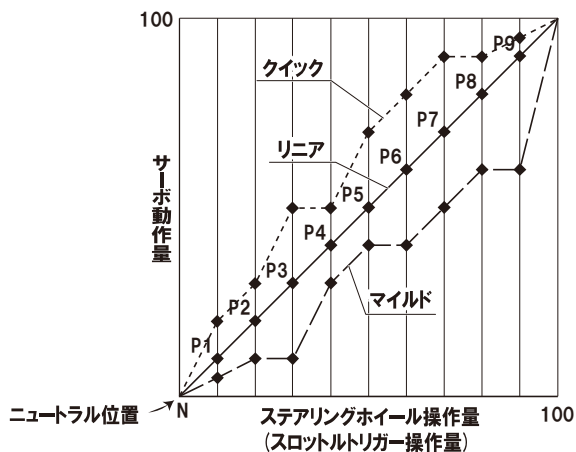
- ・エクスポネンシャル (EXP)
- ※スロットルはハイ側 (H) / ブレーキ側 (B) を別々に設定できます。



- ・アジャスタブル レート コントロール (ARC)
- POINT の設定を調整することで動作が可変する位置を変えることができます。
 ※スロットルはハイ側 (H) / ブレーキ側 (B) を別々に設定できます。



- ・ポイント カーブ (CRV)
- ポイント (P1 ~ P9) の設定値を調整することで、動作を可変することができます。
 ※スロットルはハイ側 (H) / ブレーキ側 (B) を別々に設定できます。



ステアリング・エキスポネンシャル [ST-EXP]

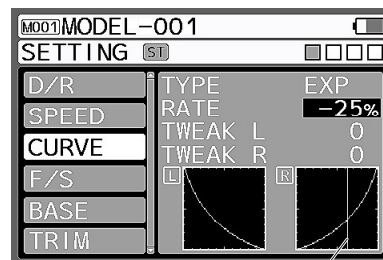
- ステアリング特性をマイルド⇄リニア⇄クイックまで可変できます。一般的にRCカーがオーバーステアに感じられるときは設定値をマイナス側に設定し、アンダーステアに感じたときは数値をプラス側に設定します。ステアリング・エキスポネンシャルはL/R同時設定になります。

1) タッチパッドで [CURVE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で ST を選択して、タッチパッドにより ST の CURVE TYPE を [EXP] に設定します。

2) タッチパッドで設定値を調整します。

- 設定範囲 - 100% ~ 100%
- 初期値 0%

※選択した機能をキャンセルする場合にはバック操作をしてください。



ステアリング操作位置

スロットル・エキスポネンシャル [TH-EXP]

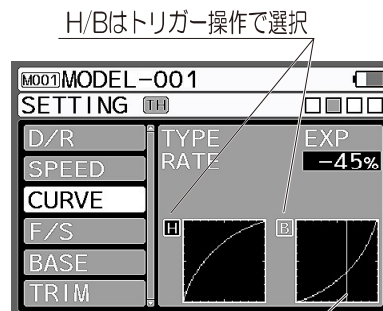
- スロットル特性をマイルド⇄リニア⇄クイックまで可変できます。一般的に滑りやすい路面やオーバーパワーと感じるときには設定値をマイナス側に設定し、ハイグリップな路面状況やパワーユニットにパワー不足を感じる時には設定値をプラス側に設定します。ハイ側 / ブレーキ側を個別に設定可能です。

※ハイ側 / ブレーキ側の選択はトリガー操作によっておこないます。

1) タッチパッドで [CURVE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で TH を選択して、タッチパッドにより TH の CURVE TYPE を [EXP] に設定します。

2) タッチパッドで設定値を調整します。

- 設定範囲 -100% ~ 100%
- 初期値 0%



スロットル操作位置

各機能の使用法

カーブ [CURVE]

セッティング [SETTING]

AUX1・エキスポネンシャル [AUX1-EXP]

- AUX1 の動作特性をマイルド⇄リニア⇄クイックまで可変できます。

ハイ側 / ロー側を個別に設定可能です。

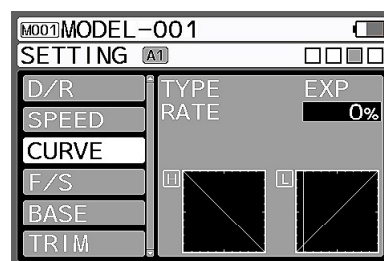
※ AUX TYPE で AUX1 を [CODE5/CODE10] に設定すると設定値を変更しても動作には反映されません。

- 1) タッチ パッドで [CURVE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で AUX1 を選択して、タッチ パッドにより AUX1 の CURVE TYPE を [EXP] に設定します。

- 2) タッチ パッドで設定値を調整します。

○設定範囲 -100% ~ 100%

○初期値 0%



AUX2・エキスポネンシャル [AUX2-EXP]

- AUX2 の動作特性をマイルド⇄リニア⇄クイックまで可変できます。

ハイ側 / ロー側を個別に設定可能です。

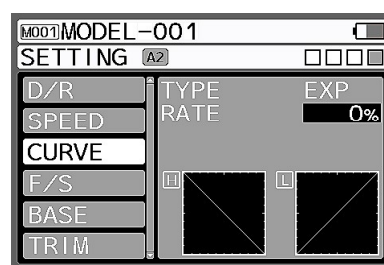
※ AUX TYPE で AUX2 を [CODE5/CODE10] に設定すると設定値を変更しても動作には反映されません。

- 1) タッチ パッドで [CURVE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で AUX2 を選択して、タッチ パッドにより AUX2 の CURVE TYPE を [EXP] に設定します。

- 2) タッチ パッドで設定値を調整します。

○設定範囲 -100% ~ 100%

○初期値 0%



ステアリング・アジャスタブル レート コントロール [ST-ARC]

- ステアリング特性をマイルド⇄リニア⇄クイックまで可変できます。一般的に RC カーがオーバーステアに感じられるときは設定値をマイナス側に設定し、アンダーステアに感じたときは数値をプラス側に設定します。
ステアリング・アジャスタブル レート コントロールは L/R 同時設定になります。

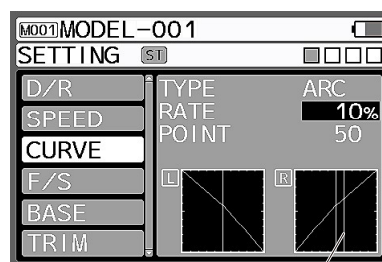
- 1) タッチ パッドで [CURVE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で ST を選択して、タッチ パッドにより ST の CURVE TYPE を [ARC] に設定します。

- 2) レートの設定 (RATE)
タッチ パッドで [RATE] を選択して設定値を調整します。

○設定範囲 - 100% ~ 100%
○初期値 0%

- 3) ポイントの設定 (POINT)
タッチ パッドで [POINT] を選択して設定値を調整します。

○設定範囲 1% ~ 99%
○初期値 50%



ステアリング操作位置

※選択した機能をキャンセルする場合にはバック操作をしてください。

スロットル・アジャスタブル レート コントロール [TH-ARC]

- スロットル特性をマイルド⇄リニア⇄クイックまで可変できます。一般的に滑りやすい路面やオーバードライブと感ずるときには設定値をマイナス側に設定し、ハイグリップな路面状況やパワーユニットにパワー不足を感じるときには設定値をプラス側に設定します。ハイ側 / ブレーキ側を個別に設定可能です。
※ハイ側 / ブレーキ側の選択はトリガー操作によっておこないます。

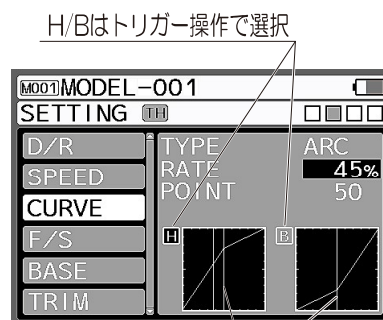
- 1) タッチ パッドで [CURVE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で TH を選択して、タッチ パッドにより TH の CURVE TYPE を [ARC] に設定します。

- 2) レートの設定 (RATE)
タッチ パッドで [RATE] を選択して設定値を調整します。

○設定範囲 - 100% ~ 100%
○初期値 0%

- 3) ポイントの設定 (POINT)
タッチ パッドで [POINT] を選択して設定値を調整します。

○設定範囲 1% ~ 99%
○初期値 50%



ポイント設定位置

※選択した機能をキャンセルする場合にはバック操作をしてください。

各機能の使用法

カーブ [CURVE]

セッティング [SETTING]

AUX1・アジャスタブル レート コントロール [AUX1-ARC]

- AUX1 の動作特性をマイルド⇄ニア⇄クイックまで可変できます。

ハイ側 / ロー側を個別に設定可能です。

※ AUX TYPE で AUX1 を [CODE5/CODE10] に設定すると設定値を変更しても動作には反映されません。

- 1) タッチ パッドで [CURVE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で AUX1 を選択して、タッチ パッドにより AUX1 の CURVE TYPE を [ARC] に設定します。

- 2) レートの設定 (RATE)

タッチ パッドで [RATE] を選択して設定値を調整します。

○設定範囲 -100% ~ 100%

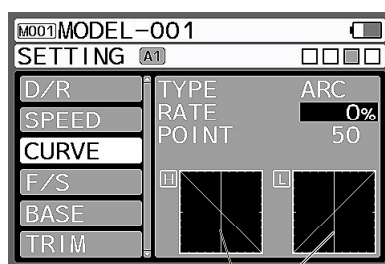
○初期値 0%

- 3) ポイントの設定 (POINT)

タッチ パッドで [POINT] を選択して設定値を調整します。

○設定範囲 1% ~ 99%

○初期値 50%



ポイント設定位置

※選択した機能をキャンセルする場合にはバック操作をしてください。

AUX2・アジャスタブル レート コントロール [AUX2-ARC]

- AUX2 の動作特性をマイルド⇄ニア⇄クイックまで可変できます。

ハイ側 / ロー側を個別に設定可能です。

※ AUX TYPE で AUX1 を [CODE5/CODE10] に設定すると設定値を変更しても動作には反映されません。

- 1) タッチ パッドで [CURVE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で AUX2 を選択して、タッチ パッドにより AUX2 の CURVE TYPE を [ARC] に設定します。

- 2) レートの設定 (RATE)

タッチ パッドで [RATE] を選択して設定値を調整します。

○設定範囲 -100% ~ 100%

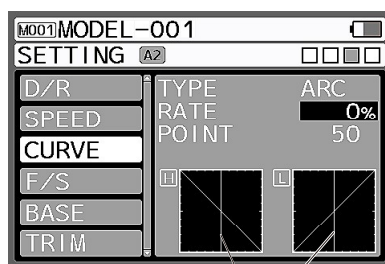
○初期値 0%

- 3) ポイントの設定 (POINT)

タッチ パッドで [POINT] を選択して設定値を調整します。

○設定範囲 1% ~ 99%

○初期値 50%



ポイント設定位置

※選択した機能をキャンセルする場合にはバック操作をしてください。

CRV・ポイントカーブ [ST/TH/AUX1/AUX2-CRV]

- ステアリングやスロットル、AUXなどのニュートラルからフルストロークまでの間で9ポイントを設け、ポイントごとの設定値を調整することで動作を可変させる機能です。スロットルはハイ側 (H)/ ブレーキ側 (B) を別々に設定できます。

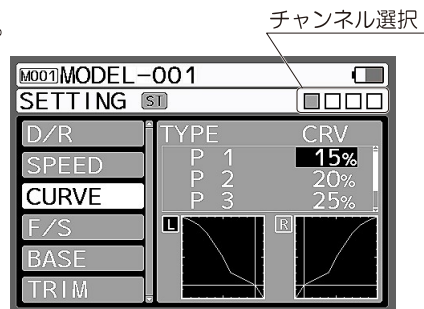
1) タッチパッドで [CURVE] を選択し、エンター操作で決定します。

2) TYPE で [CRV] を選択します。

3) セレクト操作で設定するチャンネルを選択します。

○設定範囲 ST/TH/AUX1/AUX2

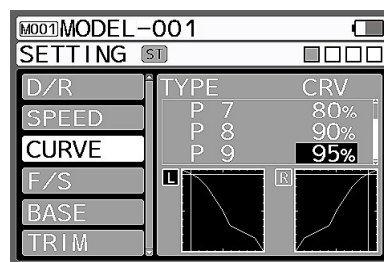
※クイック セットアップ ウィザードの TYPE (タイプ) 選択によって各チャンネルの名称が変わりますのでご注意ください。



4) タッチパッドで CRV のそれぞれのポイントの設定値を調整します。

○設定範囲 P1 ~ P9 : 0 ~ 100%

○初期値
P1 : 10%
P2 : 20%
P3 : 30%
P4 : 40%
P5 : 50%
P6 : 60%
P7 : 70%
P8 : 80%
P9 : 90%



各機能の使用法

フェール セーフ [F/S]

セッティング [SETTING]

- フェール セーフとは受信機が送信機からの電波を受信できないような状況になった場合に各チャンネルをあらかじめ設定した位置にサーボを保持させる機能で、エンジン RC カーで受信機側のバッテリー電圧が設定電圧以下になった場合にスロットル チャンネル (2ch) のサーボをフェール セーフで設定した位置にサーボを保持させる機能がバッテリー フェール セーフです。
 - バッテリー フェール セーフはスロットル チャンネル (2ch) が FREE/HOLD に設定されている場合は設定できません。
(※バッテリー フェール セーフはスロットル チャンネルにのみ動作します。)
- ※電動 RC カーではバッテリー フェール セーフの機能は使用しないでください。

1) タッチ パッドで [F/S] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作でフェール セーフを設定するチャンネル (ST/TH/AUX1/AUX2) を選択します。

2) 設定するしたチャンネルでエンターしてタッチ パッドをエンター操作するとフェールセーフのモード設定が
FREE → FS → HOLD の順番で切り替ります。

○設定範囲 FREE/FS(100% ~ -100%)/HOLD

○初期設定 FREE

※各モードについて

FREE (フリー モード) 受信機が送信機からの電波を受信できなくなるとサーボへの信号出力を停止してサーボはフリーの状態になります。

FS (フェール セーフ モード) . . . 受信機が送信機からの電波を受信できなくなると設定した位置にサーボを保持します。

HOLD (ホールド モード) 受信機が送信機からの電波を受信できなくなる直前の位置を保持します。

・FREE/HOLD/FS の各モードは送信機からの信号を再び受信できるようになった場合は自動的に解除します。

3) フェール セーフの設定 (F/S)

フェール セーフ モードで動作させる位置に操作して、位置が決定したらタッチ パッドを長押ししてフェール セーフが動いたときの位置を設定します。

※安全面からフェール セーフの設定はスロットル チャンネルをブレーキ側に設定することをおすすめします。

4) バッテリー フェール セーフの設定 (B-F/S)

スロットル チャンネルの位置を設定後、カーソルを [B-F/S] に移動して電圧を設定します。

○設定範囲・FH3 の場合: OFF、3.5v ~ 5.0v (※ Li-Po バッテリー非対応)

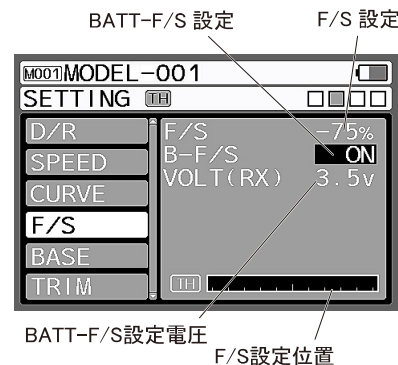
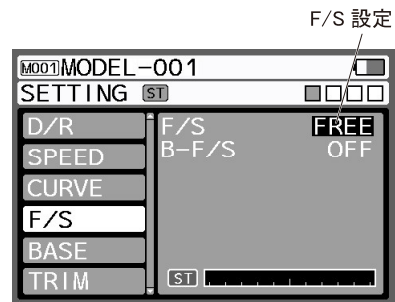
・FH5/FH4 の場合: OFF、3.5v ~ 7.4v

※バッテリー フェール セーフは GP カーで使用した場合に受信機バッテリーの電圧が設定した電圧になるとフェール セーフが動作する機能です。

電動 RC カーではバッテリー フェール セーフの機能は使用しないでください。

5) フェール セーフの確認

フェール セーフの設定がおこなわれている状態で送信機の電源を OFF にして、フェール セーフを設定したポジションにサーボが移動するか確認してください。



重要 ●フェール セーフについて
フェール セーフ機能を ON にした場合は走行前にフェール セーフの設定を確認してください。
走行中にフェール セーフの設定を変更しないでください。

ベース [BASE]

セッティング [SETTING]

- ベース [BASE] とは RC カーに合わせて各チャンネルのサーボやスピードコントローラー等の動作方向を決めるリバースやニュートラル位置を調整するサブ トリム、動作量を設定するエンド ポイント アジャスト (EPA) の機能を一つの機能 (ベース) に集約させて一括で設定できるようにした機能です。

エンド ポイント アジャスト [EPA]

ベース [BASE]

- ステアリング ホイール / スロットル トリガーを操作した際のステアリング サーボの左右動作量の調整、スロットル サーボのハイ側、ブレーキ側動作量の調整や AUX1、AUX2 (3ch、4ch) のサーボ動作量の調整が可能です。

ステアリング・エンド ポイント アジャスト [ST-EPA]

- リンケージやサス バランス、タイヤ径の違いなどから左右のコーナリング半径が違うことがあります。このようなときに左右のサーボ動作量を調整して左右のコーナリング半径が同じになるように調整します。

- 1) ステアリング・エンド ポイント アジャスト (ST-EPA) を調整する前にサーボのニュートラル調整 (P.37) をおこなってください。
・ニュートラル調整とは、電源を入れてサーボ ホーンをおおよそのセンター位置に取り付け、サブ トリムでセンター位置をあわせることです。

- 2) タッチ パッドで [BASE] を選択し、エンター操作で決定し、[EPA-L/EPA-R] のどちらかを選択してエンター操作で決定します。

- 3) 動作量をタッチ パッドで調整します。

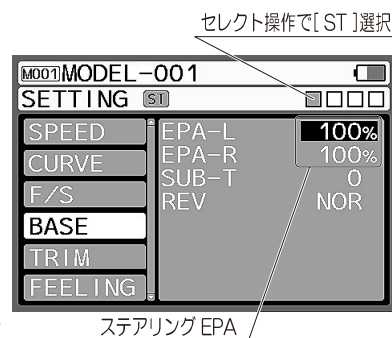
※カーソルが EPA-L/EPA-R のどちらかに有る場合はステアリング操作でもカーソル移動が可能です。

- 設定範囲 L/R 0～150%
- 初期値 L/R 100%

※サーボがロックしてジリジリうならないように注意!



注意 ●リンケージがロックした状態が長く続くと、サーボ破損の原因になります。



セレクト操作で[ST]選択

ステアリング EPA

スロットル・エンド ポイント アジャスト [TH-EPA]

- FET スピードコントローラーのハイ ポイント、ブレーキ ポイントの調整、エンジンカーのキャブレター、ブレーキ動作量の調整をおこないます。

- 1) エンジンカーの場合にはスロットル・エンド ポイント アジャスト (TH-EPA) を調整する前にサーボのニュートラル調整 (P.37) をおこなってください。
・ニュートラル調整とは、電源を入れてサーボ ホーンをおおよそのセンター位置に取り付け、サブ トリムでセンター位置をあわせることです。

- 2) タッチ パッドで [BASE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で [TH/ スロットル] を選択します。

- 3) タッチ パッドで [EPA-H/EPA-B] のどちらかを選択してエンター操作で決定します。

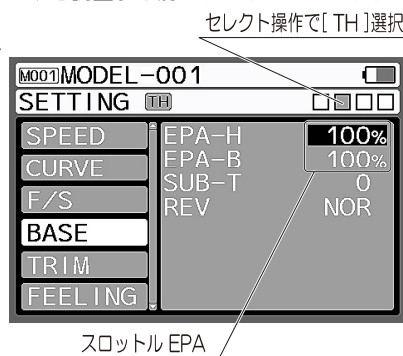
- 4) タッチ パッドで動作量を調整します。
FET スピードコントローラーを調整する場合には通常ハイ側、ブレーキ側共に設定値を 100% にしておき、FET スピードコントローラー側でニュートラル、ハイポイント、ブレーキポイントを設定します。(FET スピードコントローラーによって設定方法が異なります。)

※カーソルが EPA-H/EPA-B のどちらかに有る場合はトリガー操作でもカーソル移動が可能です。

- 設定範囲 H/B 0～150%
- 初期値 H/B 100%



注意 ●スロットル リンケージでキャブレター全開側、ブレーキ側の EPA 設定値が大きすぎるとサーボがロックした状態になりサーボ モーターの故障原因となり、暴走の危険があります。



セレクト操作で[TH]選択

スロットル EPA

各機能の使用法

エンド ポイント アジャスト [EPA]

ベース [BASE]

AUX1・エンド ポイント アジャスト [AUX1-EPA]

- AUX1 はアクセサリー等の動作に使用でき、EPA により最大舵角（動作量）の調整が可能です。H（ハイ）/L（ロー）個別に設定可能なので、こまかい調整が可能です。

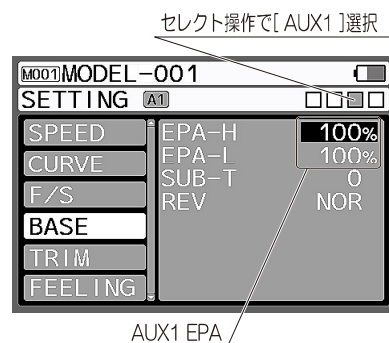
※ AUX TYPE で AUX1 を [CODE5/CODE10] に設定すると EPA を調整しても動作は反映されません。

- 1) AUX1・エンド ポイント アジャスト (AUX1-EPA) を調整する前にサーボのニュートラル調整 (P.37) をおこなってください。
・ニュートラル調整とは、電源を入れてサーボ ホーンをおおよそのセンター位置に取り付け、サブ トリムでセンター位置をあわせることです。

- 2) タッチ パッドで [BASE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で [AUX1] を選択します。
タッチ パッドで [EPA-H/EPA-L] のどちらかを選択してエンター操作で決定します。

- 3) タッチ パッドで動作量を調整します。

○設定範囲 H/L 0～150%
○初期値 H/L 100%



AUX2・エンド ポイント アジャスト [AUX2-EPA]

- AUX2 はアクセサリー等の動作に使用でき、EPA により最大舵角（動作量）の調整が可能です。H（ハイ）/L（ロー）個別に設定可能なので、こまかい調整が可能です。

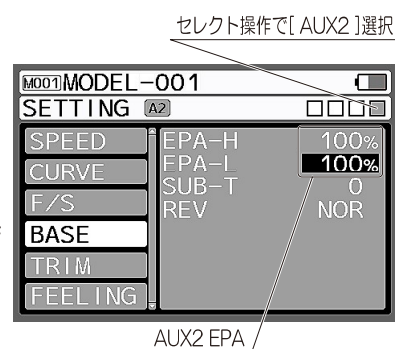
※ AUX TYPE で AUX2 を [CODE5/CODE10] に設定すると EPA を調整しても動作は反映されません。

- 1) AUX2・エンド ポイント アジャスト (AUX2-EPA) を調整する前にサーボのニュートラル調整 (P.37) をおこなってください。
・ニュートラル調整とは、電源を入れてサーボ ホーンをおおよそのセンター位置に取り付け、サブ トリムでセンター位置をあわせることです。

- 2) タッチ パッドで [BASE] を選択し、エンター操作で決定し、セレクト操作で [AUX2] を選択します。
タッチ パッドで [EPA-H/EPA-L] のどちらかを選択してエンター操作で決定します。

- 3) タッチ パッドで動作量を調整します。

○設定範囲 H/L 0～150%
○初期値 H/L 100%



サブトリム [SUB-T]

ベース [BASE]

●サブトリム機能を使用してステアリング / スロットル / AUX1 / AUX2 のニュートラル (センター) を補正し、トリムはセンター位置で使用できるようにします。RCカーヘサーボを搭載するときにサブトリムでサーボのセンターを出してからエンドポイントアジャストの調整をおこなってください。

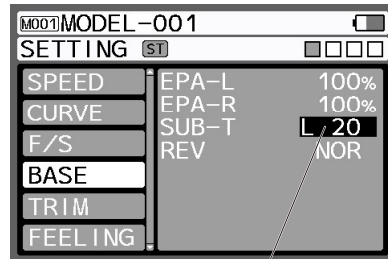
- 1) 使用する前に各メイントリムをセンター (0) にしてください。
- 2) タッチパッドで [SUB-T] を選択して、セレクト操作でサブトリムの調整をおこなうチャンネル (ST/TH/AUX1/AUX2) を選択します。
- 3) 設定するチャンネルでエンター操作して決定します。
- 4) サーボホーン (サーボセーバーホーン) をセンター位置にいちばん近いところに取り付けます。
※サーボホーンを取り付け位置については車体側の取扱説明書にしたがってください。
- 5) タッチパッドを操作してセンターを調整します。

- 設定範囲 L150 ~ R150(ST)、
H150 ~ B150(TH)、
H150 ~ L150(AUX1、AUX2)
- 初期値 0

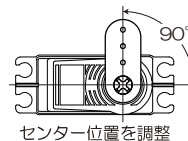
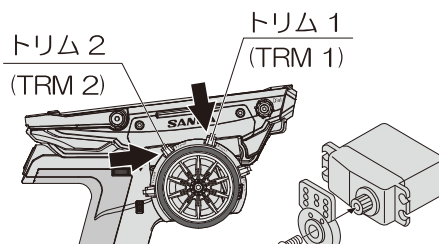


注意

●サーボにサーボホーンを取り付ける際に、できるだけセンターに近い位置でサーボホーンを固定してサブトリムでセンターを出してください。サブトリムと送信機メイントリムが片方にかたよると、ステアリングホイールやスロットルトリガーにデッドバンド (サーボが動かない領域) が発生します。



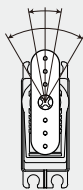
SUB-T設定



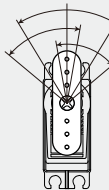
重要

●トリムとサブトリムについて
トリムとは、サーボのニュートラル (センター) 位置を調整する機能です。ステアリングサーボを車体に搭載後走行させて直進しない場合にステアリングのメイントリムを調整します。
また、エンジンRCカーでのキャブレターのニュートラル位置はサーボ搭載後にリンクージ調整と共にスロットルサーボのニュートラル調整の必要があります。ニュートラル位置の調整はサーボ搭載後におこなうだけでなく、タイヤの磨耗やシャシーのねじれなど走行中の変化に対応するためにも必要になります。
M17のトリムは動作角の端はそのままニュートラル位置だけを調整するセンタートリムと動作角の端とニュートラル位置を一緒に動かすパラレルトリムの2種類があります。サーボホーンを固定する前にニュートラル (センター) 位置を調整するサブトリムはパラレルトリムで、メイントリムがセンタートリムです。

○センタートリム (メイントリム)
トリムでニュートラル位置を移動しても動作角の端は動きません



○パラレルトリム (サブトリム)
トリムでニュートラル位置を移動すると動作角の端も一緒に移動します。
リンクージをおこなった後でサブトリムを調整した場合はエンドポイントアジャスト (EPA) の再調整が必要になります。



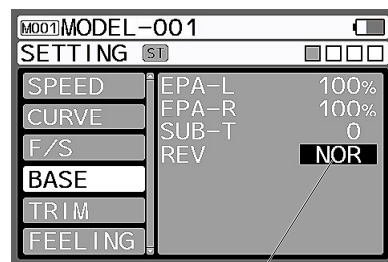
リバース [REV]

ベース [BASE]

●ステアリング / スロットル / AUX1 / AUX2 を操作したときに、操作とサーボの動作が逆になる場合に使用します。

- 1) タッチパッドで [BASE] を選択し、エンター操作で確定し、セレクト操作で設定するチャンネル (ST/TH/AUX1/AUX2) を選択します。
 - 2) 設定するチャンネルでエンター操作してタッチパッドを操作するとリバースの設定が切り替わります。
- ※選択した機能をキャンセルする場合にはバック操作をしてください。

- 設定範囲 NOR/REV
- 初期値 NOR



REV設定

各機能の使用法

トリム [TRIM]

セッティング [SETTING]

- トリムは各チャンネルのトリムの調整とトリム動作（センター／パラレル）の設定がおこなえます。

トリム [TRIM]

- トリムでそれぞれのチャンネル（ST/TH/AUX1/AUX2）のニュートラル（センター）を補正します。
- 初期設定ではトリム 1（TRM1）にステアリング、トリム 2（TRM2）にスロットルが設定されています。

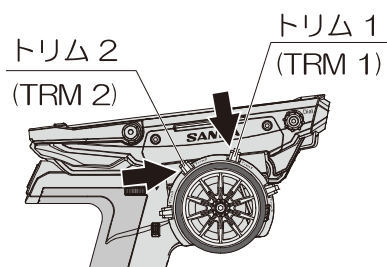
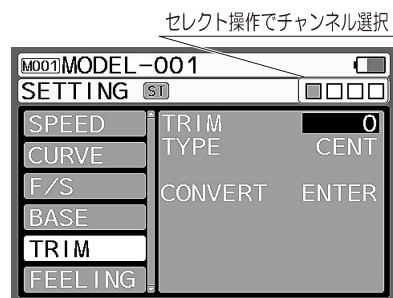
1) タッチパッドで [TRIM] を選択し、エンター操作で確定し、トリム調整をおこなうチャンネル（ST/TH/AUX1/AUX2）を選択操作で選択します。

2) エンター操作で決定してタッチパッドで調整します。

○設定範囲 ST : L100 ~ R100
TH : H100 ~ B100
AUX1 : H100 ~ L100
AUX2 : H100 ~ L100

○初期値 ST : 0
TH : 0
AUX1 : 0
AUX2 : 0

※走行中のトリム調整は TRM1 (ST)、TRM2 (TH) で調整してください。
キーアサイントリム機能でトリムレバーの位置変更が可能です。(P.83)



重要

- トリムについて
トリムとは、サーボのニュートラル（センター）位置を調整する機能です。
ステアリングサーボを車体に搭載後、走行させて直進しない場合にトリムで調整します。
ニュートラル位置の調整は、サーボ搭載後におこなうだけでなくタイヤの磨耗やシャシーのねじれなど走行中の変化に対応するためにも必要になります。
- リンクージ調整をするときにセンター位置を調整するのはサブトリムです。(P.37)

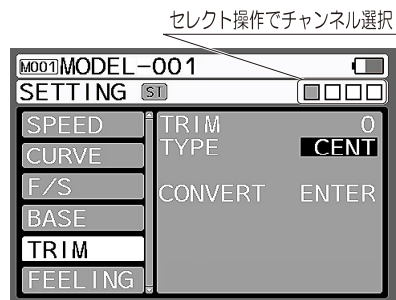
トリム タイプ [TRIM TYPE]

- 各チャンネルのトリム動作をセンター トリム (CENT) とパラレル トリム (PARA) に設定可能です。
- 初期設定ではトリム 1 (TRM1) にステアリング、トリム 2 (TRM2) にスロットルが設定されています。

1) タッチ パッドで [TRIM] を選択し、エンター操作で確定し、設定するチャンネル (ST/TH/AUX1/AUX2) をセレクト操作で選択します。

2) エンター操作で決定してタッチ パッドで調整します。

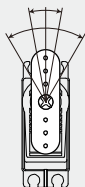
- 設定範囲 CENT (センター トリム)/PARA (パラレル トリム)
- 初期値 CENT (センター トリム)



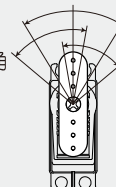
重要

●センター トリムとパラレル トリムについて
トリム動作時に動作角の端はそのままニュートラル位置だけを調整するのがセンター トリムでトリム動作時に動作角の端とニュートラル位置を一緒に動かすパラレル トリムの2種類があります。サーボ ホーンを固定する前にニュートラル (センター) 位置を調整するサブ トリムはパラレル トリムで、メイントリムがセンター トリムとパラレル トリムの選択式になります。用途に合わせて設定してください。

○センター トリム
トリムでニュートラル位置を移動しても動作角の端は動きません。



○パラレル トリム
トリムでニュートラル位置を移動すると動作角の端も一緒に移動します。
リンクージをおこなった後でサブ トリムを調整した場合はエンド ポイント アジャスト (EPA) の再調整が必要になります。



各機能の使用法

コンバート [CONVERT]

●各チャンネルで調整されたトリムをサブ トリムと EPA に変換し、トリムをセンターに補正する機能です。
設定によってはコンバートできない場合があります。

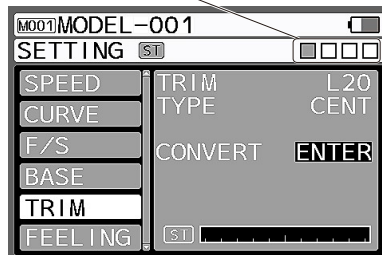
1) タッチ パッドで [TRIM] を選択し、エンター操作で確定し、
セレクト操作でコンバートをおこなうチャンネル (ST/TH/AUX1/AUX2)
を選択します。

2) 設定するチャンネルが決定したらエンター操作でコンバート機能を動作
させます。

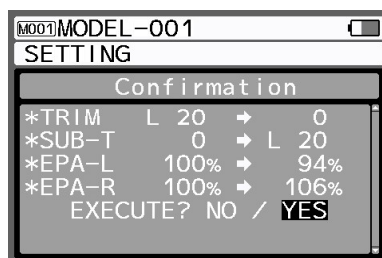
3) 例としてステアリング トリムが [L20] の状態で EPA がそれぞれ 100%
の場合にコンバート機能を使用した場合には右図の流れになります。
トリムがセンター (0) になり、トリム移動分がサブ トリムと EPA に変換
されます。

※コンバートは各チャンネルで設定可能です。

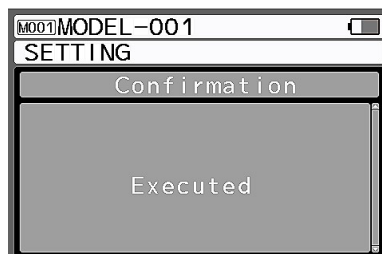
セレクト操作でチャンネル選択



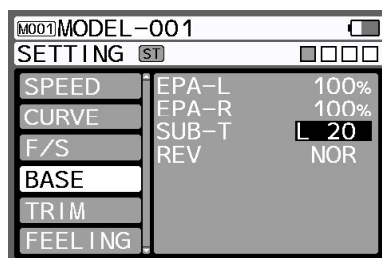
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



コンバート終了 ↓



フィーリング [FEELING]

セッティング [SETTING]

●ステアリングとスロットルの設定を別々に変更することで操作した際の動作フィーリングを変えることができます。

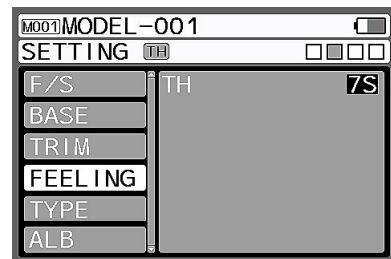
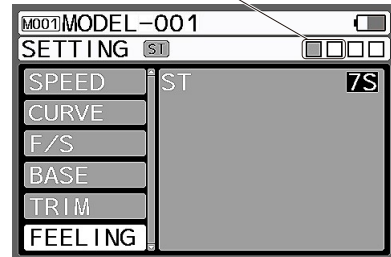
- 1) タッチ パッドで [FEELING] を選択し、エンター操作で確定します。
- 2) セレクト操作で FEELING の設定をおこなうチャンネル (ST/TH) を選択します。
- 3) 設定するチャンネルが決定したらタッチ パッドでフィーリング機能を設定します。

○設定範囲 ST : 7S ~ 1S
TH : 7S ~ 1S
○初期値 ST : 7S
TH : 7S

※ 7S が最速のレスポンスを発揮する設定になります。
7S・・・1S と設定変更可能ですが速く細かい動作
の 7S から変化して、1S が一番遅く荒い動作になります。

※設定変更しても再 BIND の必要はありません。
※ BIND のレスポンス モードのように使用する機器による動作の制約は
ありません。
※フィーリングの設定はステアリング、スロットルのみの設定になります。

セレクト操作でチャンネル選択



スロットル タイプ [TH TYPE]

セッティング [SETTING]

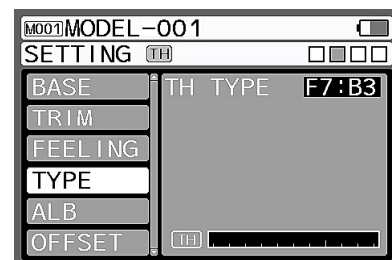
●スロットルのニュートラル位置を移動して、前進側とブレーキ（後進）側の動作比率を 7 : 3 か 5 : 5 のどちらかに設定
できます。

※使用するスピードコントローラー等に合わせてスロットル タイプの設定をおこなってください。

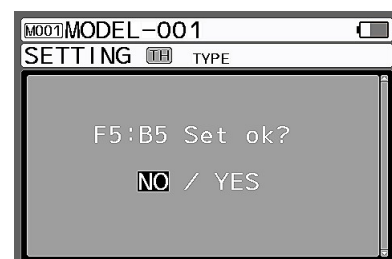
- 1) タッチ パッドで [TYPE] を選択し、エンター操作で確定します。
※ TYPE はスロットル チャンネルがセレクトされていないと表示されません。
- 2) スロットル タイプ設定 (TH TYPE)
タッチ パッドでスロットル タイプの設定をおこないます。

○設定範囲 F 7 : B 3 / F 5 : B 5
○初期値 F 7 : B 3

※ TH TYPE を変更すると確認画面へ移行して画面上にメッセージが表示
されますので、メッセージにしたがって操作してください。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



各機能の使用方法

各機能の使用法

アンチ ロック ブレーキ [ALB]

セッティング [SETTING]

- アンチ ロック ブレーキにより、グリップが低い路面で安定したブレーキングが可能となります。
- ブレーキングが安定するため、狙い通りのコーナリング ラインをトレースすることができます。

1) タッチ パッドで [ALB] を選択し、エンター操作で確定します。
※ ALB はスロットル チャンネルがセレクトされていないと表示されません。

2) ストロークの設定 (STROKE)
タッチ パッドで ALB のストローク設定をおこないます。
ストロークはブレーキ時の繰り返し動作の幅です。

○設定範囲 OFF、0～100%
○初期値 OFF ※OFF ではALB は動作しません。

3) ポイントの設定 (POINT)
タッチ パッドで ALB のポイント設定をおこないます。
ポイントはブレーキを操作したときに ALB が動作を始める位置です。

○設定範囲 5%～100%
○初期値 80%

4) ラグの設定 (LAG)
タッチ パッドで ALB のラグ設定をおこないます。
ラグはポイントまで操作してから ALB が動作を始めるまでのタイムラグの設定です。

○設定範囲 0.00s～1.00s
○初期値 0.00s

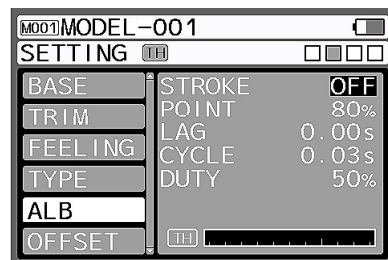
5) サイクルの設定 (CYCLE)
タッチ パッドで ALB のサイクル設定をおこないます。サイクルはブレーキ時の繰り返し動作の周期設定です。

○設定範囲 0.01s～1.00s
○初期値 0.03s

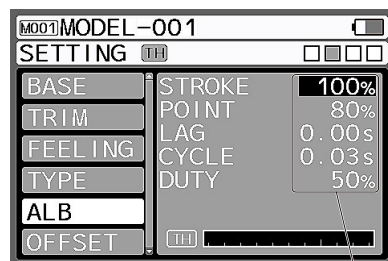
6) デューティーの設定 (DUTY)
タッチ パッドで ALB のデューティー設定をおこないます。
デューティーはサイクルのブレーキ ON とブレーキ OFF の比率設定をおこないます。

○設定範囲 20～100%
○初期値 50%

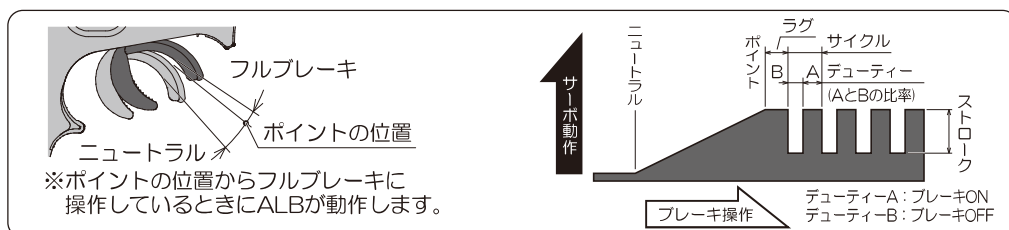
※アンチ ロック ブレーキが動作中はファンクションLED が点滅します。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



各パラメーターを設定してください。



補足

- RCカーのタイヤがグリップ力を失わない(すべらない)程度にブレーキを強めに効かせ、タイヤがロックしてすべる寸前にアンチ ロック ブレーキが働くように調整してください。
- 電動RCカーでバック付きスピードコントローラーを使用してALBを設定するとバックの動作が出来なくなる場合があります。バック動作を使用する場合にはALBをOFFにしてください。

オフセット [OFFSET]

セッティング [SETTING]

- エンジン RC カーのエンジン始動時にスロットル ニュートラルの位置を移動することで、エンジンの始動性が向上します。
- エンジン RC カーの給油時にエンジンが停止しないようにアイドルリングを上げた位置に固定できます。(I-UP)
- 設定したスイッチを操作することで RC ポート等のエンジンを停止させることができます。(TH CUT)
- オフセット機能で様々なパワーソースに対応できます。(N-BR)
- オフセット機能の ON/OFF は出荷状態ではスイッチやキーに割り当てられていません。
使用する場合にはキーアサインで機能を割り当ててください。(P.82、83)

1) タッチ パッドで [OFFSET] を選択し、エンター操作で確定します。

※ OFFSET はスロットル チャンネルがセレクトされていないと表示されません。

2) オフセットの設定 (OFFSET)

タッチ パッドでオフセット機能の ON/OFF 設定をおこないます。

- 設定範囲 ON/OFF
- 初期値 OFF

3) タイプの設定 (TYPE)

タッチ パッドでオフセットのタイプ設定をおこないます。

- 設定範囲 I-UP(アイドル アップ)/N-BR(ニュートラル ブレーキ)
TH CUT(スロットル カット)
- 初期値 I-UP

4) ポイントの設定 (POINT)

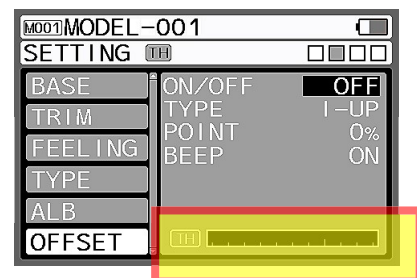
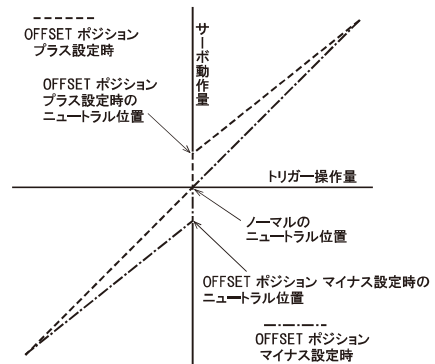
タッチ パッドでオフセットのポイント設定をおこないます。

- 設定範囲 0% ~ 100%
- 初期値 0%

5) ビープの設定 (BEEP)

オフセット動作時のアラーム (ビープ) の設定をおこないます。

- 設定範囲 ON/OFF
- 初期値 ON



各機能の使用方法

※オフセット機能が動作している場合はファンクション LED が点滅します。

各機能の使用法

エーユーエックス [AUX]

- エーユーエックスはAUX1、AUX2(3ch、4ch)の動作を設定する機能です。
STEP AUX(ステップ)、POINT AUX(ポイント)、4WS(4輪操舵：同位相、逆位相)、MOA MIX(前後別駆動)、BR-MIX(ブレーキミキシング)、DUAL-ST(デュアルステアリング)、BOAT(ボート)、COAD AUX(CODE10/CODE5：コード通信)から選ぶことができます。
- ※AUX TYPEの設定はシステムメニューでおこないます。使用する用途にあわせてあらかじめ設定してください。

ステップ エーユーエックス [STEP AUX]

エーユーエックス [AUX]

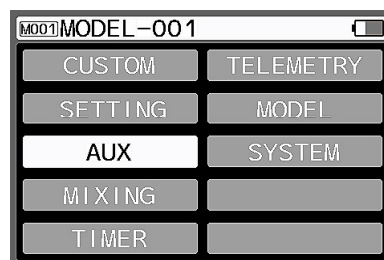
- ステップAUX機能の設定により、割り当てたトリムやスイッチの操作により動作量を設定できます。
- 工場出荷時にはAUX機能はステップAUXに設定されています。

1) タッチパッドで[AUX]を選択してエンター操作で確定します。

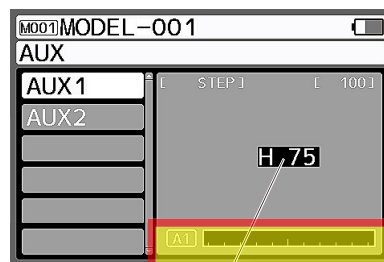
2) ステップエーユーエックスの設定(STEP AUX)
セレクト操作で動作させる[CH]を決定して、タッチパッドの操作で動作ポジションを設定します。

※動作量はEPA(エンドポイントアジャスト P.36)でも設定可能です。

※使用方法にあわせてキーアサインで機能をトリムやダイヤルに割り当てて使用してください。



ENTER(エンター) ↓ ↑ BACK(バック)



動作ポジション表示

ポイント エーユーエックス [POINT AUX]

エーユーエックス [AUX]

- ポイントAUXを設定することで、AUX1/AUX2(3ch/4ch)の動作をスイッチやトリムに割り当てることで設定したポイントにサーボを動作させることができます。

動作したポイントはEPA(エンドポイントアジャスト)で設定できますので、使用方法にあわせてポイント位置を調整してください。

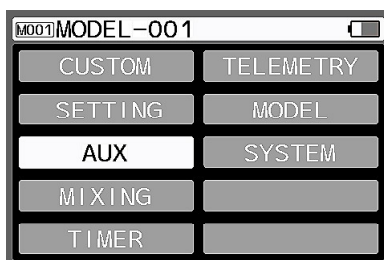
※ポイント数は2～6ポイントになり、AUX TYPEで設定します。

1) タッチパッドで[AUX]を選択してエンター操作で確定します。

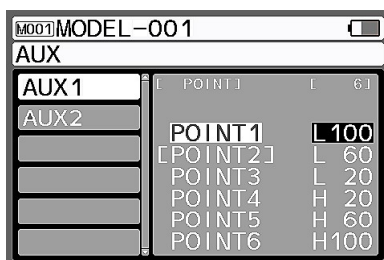
2) ポイントエーユーエックスの設定(POINT AUX)
AUX1、AUX2をタッチパッドで選択してエンター操作で確定し、タッチパッドで動作ポイントを設定します。

※使用方法にあわせて[SYSTEM]の[AUX TYPE]で[POINT AUX]に設定してください。

※キーアサインでダイヤルやトリムに機能を割り当てて動作させるか、タッチパッドで操作をおこなってください。



ENTER(エンター) ↓ ↑ BACK(バック)



4 ホイール ステアリング (4 輪操舵:同位相 / 逆位相) [4WS-MIX]

エーユーエックス [AUX]

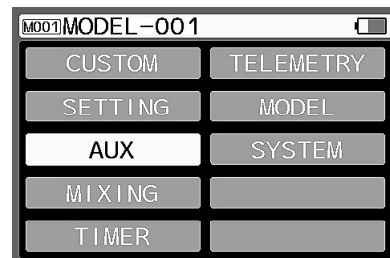
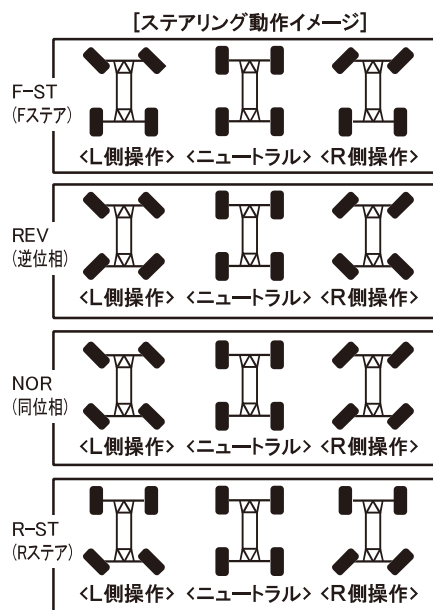
●割り当てたトリムやスイッチの操作により4ホイール ステアリング (4 輪操舵) の動作を制御します。

1) タッチ パッドで [AUX] を選択してエンター操作で確定します。

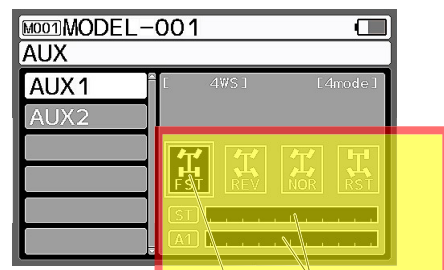
2) 動作モードの設定

タッチ パッドで4WSの動作モードを設定します。使用方法にあわせて動作モードを設定してください。

※走行しながら使用する場合にはトリムかスイッチに動作モードの機能を割り当ててください。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



サーボモニター
動作モードの切り替え

各機能の使用方法

各機能の使用法

モーター オン アクスル (前後別駆動) [MOA-MIX]

エーユーエックス [AUX]

●モーター オン アクスル (MOA) を設定することで前後 2 モーター仕様の車体で前後の駆動比を調整することができます。

1) タッチ パッドで [AUX] を選択してエンター操作で確定します。

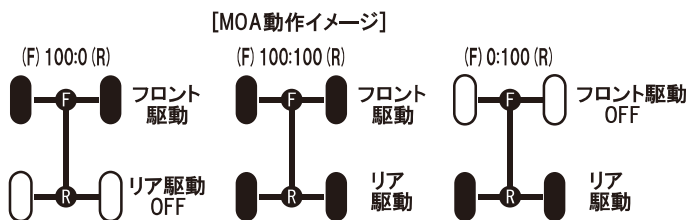
2) 動作モードの設定

タッチ パッドで MOA の動作を設定します。

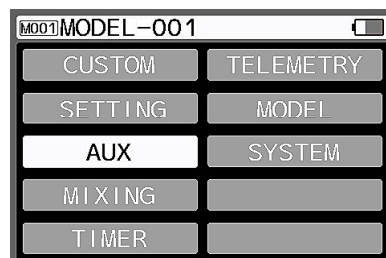
※前後駆動配分を変更するステップ設定は [SYSTEM] の [AUX TYPE] の [MODE] で設定してください。

※使用する際はトリムかダイヤルに機能を割り当てるかタッチ パッドで操作をおこなってください。(キー アサイン P.82、83)

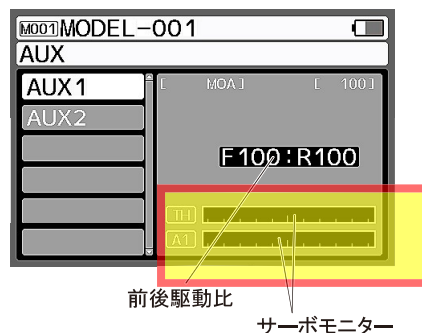
※リアモーターを制御するスピードコントローラーは TYPE を MOA に設定したチャンネル (AUX1/AUX2) に接続してください。



※比率を変更することで前後の駆動比を調整できます。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ブレーキ ミキシング [BR-MIX]

エーユーエックス [AUX]

●1/5 スケールのエンジン RC カーで、スロットル サーボ以外のサーボで前後のブレーキを制御する場合でブレーキが動作するときの動作タイミングを調整する機能です。

1) タッチ パッドで [AUX] を選択してエンター操作で確定します。

2) ブレーキ ディレイの設定 (BR-DELAY)

タッチ パッドで BR の動作タイミングを設定します。

○設定範囲 0 ~ 100%

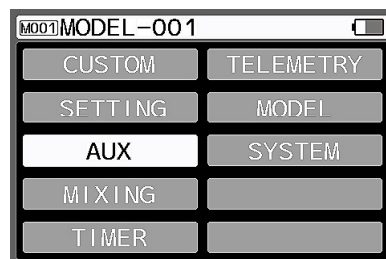
○初期値 0%

3) ブレーキ 2 ディレイの設定 (BR2-DEYAY)

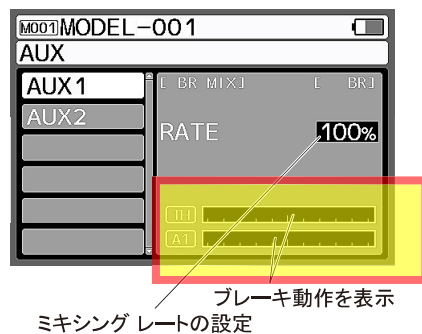
タッチ パッドで BR2 の動作タイミングを設定します。

○設定範囲 0 ~ 100%

○初期値 0%



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



デュアル ステアリング [DUAL STEERING]

エーユーエックス [AUX]

- ステアリング サーボを2個搭載し、左右の動作量を別々に調整することができます。
- アッカーマン機能の調整により、スムーズなコーナリングを実現することも可能です。

1) タッチ パッドで [AUX] を選択してエンター操作で確定します。

2) デュアル ステアリングの設定 (DUAL ST)
セレクト操作で設定する項目を決定して、タッチ パッドの操作で DUAL ST を設定します。

※左右のサーボ動作量は EPA で設定してください。
(エンド ポイント アジャスト P.36、37)

3) アッカーマンの設定 (ACKERMAN)
アッカーマンの設定でコーナリング特性を設定します。
※アッカーマンの調整は必ず左右のサーボの動作調整が終わってからおこなってください。

○設定範囲 + 100 ~ 0 ~ - 100
○初期値 0

4) デュアル レートの設定 (DUAL RATE)
ステアリング操作を最大に操作した時のステアリング動作量を調整します。

○設定範囲 0 ~ 150%
○初期値 100%

5) ステアリング L の設定 (ST-L)
ステアリング左側の動作量を設定します。

○設定範囲 0 ~ 150%
○初期値 100%

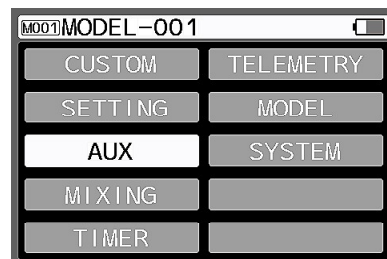
6) ステアリング R の設定 (ST-R)
ステアリング右側の動作量を設定します。

○設定範囲 0 ~ 150%
○初期値 100%

7) センター (Center) とトー (TOE) の設定
ステアリングのセンターとトーを設定します。

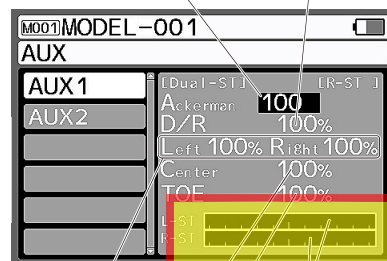
○設定範囲 センター (CENTER) L100 ~ 0 ~ R100
トー (TOE) + 100 ~ 0 ~ - 100
○初期値 センター 0
トー 0

※左右それぞれのサーボ動作量の調整は SETTING BASE 内の EPA (エンド ポイント アジャスト) でおこないます。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

アッカーマンの設定 デュアル レートの設定



ステアリング L/Rの設定

ステアリング動作を表示

センターの設定

トーの設定

各機能の使用法

ボート [BOAT]

エーユーエックス [AUX]

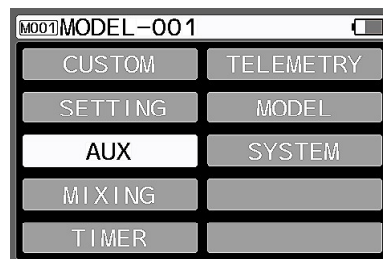
●ボート AUX を設定することで、スロットルからフラップへのミキシングする機能です。

1) タッチ パッドで [AUX] を選択してエンター操作で確定します。

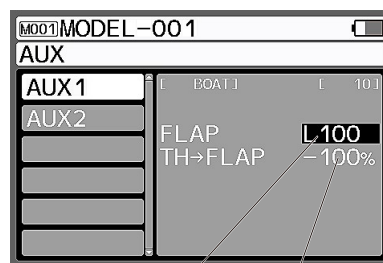
2) ボートの設定 (BOAT)

セレクト操作で動作させる機能を決定して、
タッチ パッドで動作量とミキシング量を設定します。

- 設定範囲 FLAP L100～0～H100
スロットル→FLAP -100～0～100
- 初期設定 FLAP 0
スロットル→FLAP 0



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



フラップ動作量の設定

ミキシング レートの設定

コード エーユーエックス [CODE AUX]

エーユーエックス [AUX]

- コード エーユーエックス (CODE AUX) の機能は CODE5、CODE10 のそれぞれのコードに設定値を割りあてることによってコード通信をおこなう機能です。(CODE5/5 コード、CODE10/10 コード)
- CODE AUX に対応する PGS サーボやスピードコントローラー (SUPER VORTEX シリーズ、SV-PLUS シリーズ)、ジャイロ システム (SGS-01C/SGS-01D) などの設定を変更するための拡張機能です。
- ※コード 10 対応機器は PGS サーボ、SUPER VORTEX Gen2 PRO/Gen2、SUPER VORTEX Stock になります。
- CODE AUX1 と CODE AUX2 の 2 系統の設定が可能です。
- ※CODE の設定は [SYSTEM] メニューの [AUX TYPE] の設定でおこないます。[MODE] の設定によってそれぞれの機器にあわせて表示が変更されます。(P.85 参照)
- [MODE] の設定を [USER] に設定するとそれぞれのコード表示はユーザーでの設定が可能になります。
- ※AUX チャンネルを CODE AUX として使用する場合には、BIND 設定の A1/A2 のレスポンス モードは必ず [SHR] に設定してください。(P.79 ~ 81 参照)
- ※CODE AUX を使用する場合には、使用する受信機の CH3、CH4 には絶対にサーボを接続しないでください。
- ※使用する際はキー アサインでトリムやダイヤルに機能を割り当てるか、タッチ パッドで操作をおこなってください。

1) タッチ パッドで [AUX] を選択してエンター操作で確定します。

2) コード AUX の設定 (CODE AUX)

(CODE 01 ~ CODE 05/CODE 01 ~ CODE 10)

設定変更する [CODE AUX] をエンター操作で選択して、タッチ パッドで設定値を調整します。

○設定範囲 AUX TYPE : CODE 5 CODE 01 ~ 05 : -100 ~ 100

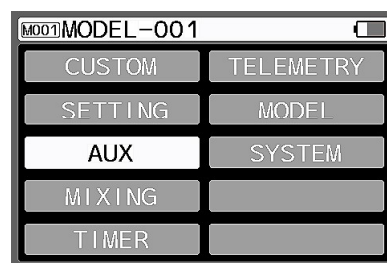
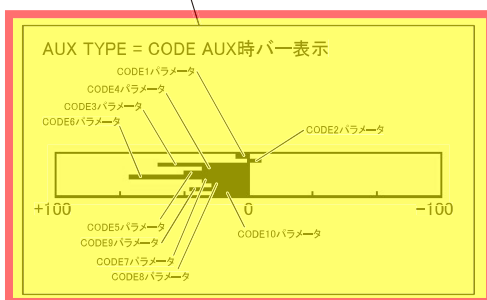
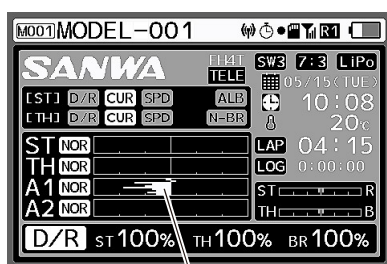
AUX TYPE : CODE10 CODE 01 ~ 10 : -100 ~ 100

○初期値 AUX TYPE : CODE 5 CODE 01 ~ 05 : 0

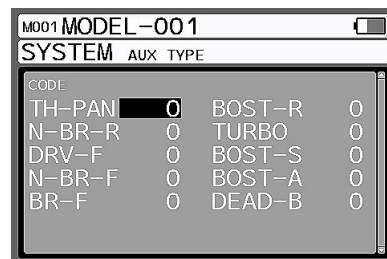
AUX TYPE : CODE10 CODE 01 ~ 10 : 0

※使用する機器にあわせて、各パラメーターの設定をおこなってください。

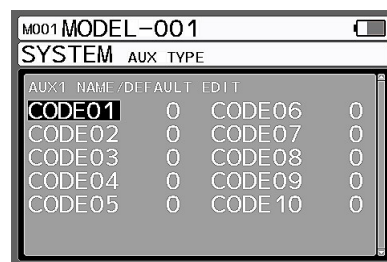
※AUX TYPE が CODE/CODE10 に設定されている場合にトップ画面でのサーボ モニター表示部に CODE AUX の設定状態にあわせて下記のように表示されます。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



TYPE設定が[CODE10]で
MODE設定が[SV-STK]の場合



MODE設定が[USER]の場合

各機能の使用方法

各機能の使用法

ミキシング [MIXING]

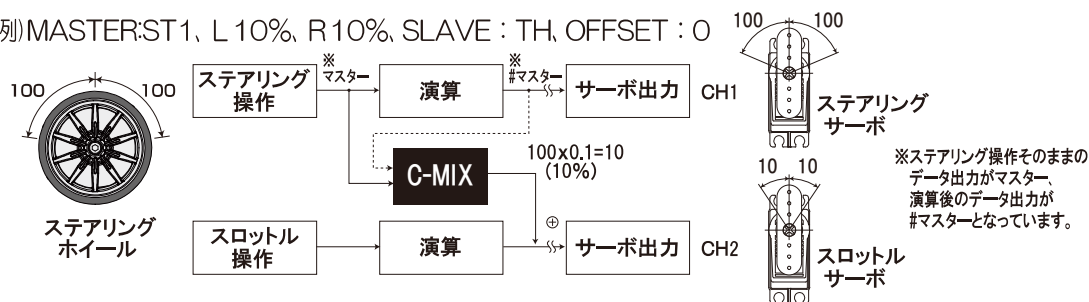
- 各チャンネル間のミキシング、チャンネル自身へのミキシングが可能です。
- C-MIX1～5以外に、タンク (TANK：戦車)、リミッター機能が含まれます。

C-MIX1～5 (コンペンセーション ミキシング 1～5)

ミキシング [MIXING]

- マスター チャンネルは直データまたは演算とトリムを含んだデータ (#ST 等) のどちらかを選択できます。
- C-MIXはC-MIX1～C-MIX5の5系統あり、同時に動作可能です。
- オフセット機能を持ち、マスターミキシングの基点を移動することができます。
- グラフ表示でわかりやすく設定できます。

例) MASTER:ST1、L 10%、R 10%、SLAVE：TH、OFFSET：0



補足

通常ステアリングの制御は、ステアリング操作→演算→サーボ出力 (CH1) です。
C-MIXの機能は上図のようにステアリングを100動かすと、CH1のサーボが100動くと同時に、ステアリング操作の10% (10)、CH2のサーボを動作させるものです。
その時のステアリング (CH1) をマスター (MASTER) といい、10%動作させるCH2をスレーブ (SLAVE) といいます。

設定	名 称	出力データ内容
ST	ステアリング	ステアリング操作データ
ST#1	ステアリング#1	ステアリングにSPEED、CURVEが含まれた動作
ST#2	ステアリング#2	ステアリングにSPEED、CURVE、D/R、EPAが含まれた動作
TH	スロットル	スロットル操作データ
TH#1	スロットル#1	スロットルにSPEED、CURVE、OFFSETが含まれた動作
TH#2	スロットル#2	スロットルにSPEED、CURVE、OFFSET、D/R、EPA、ALBが含まれた動作
AUX1	AUX1	AUX1操作データ
AUX1#1	AUX1#1	AUX1にSPEED、CURVE、OFFSETが含まれた動作 (OFFSETはMOA/BR時)
AUX1#2	AUX1#2	AUX1にSPEED、CURVE、OFFSET、D/R、EPA、ALBが含まれた動作 (OFFSET、ALBはMOA/BR時)
AUX2	AUX2	AUX2操作データ
AUX2#1	AUX2#1	AUX2にSPEED、CURVE、OFFSETが含まれた動作 (OFFSETはMOA/BR時)
AUX2#2	AUX2#2	AUX2にSPEED、CURVE、OFFSET、D/R、EPA、ALBが含まれた動作 (OFFSET、ALBはMOA/BR時)

1) タッチパッドによりC-MIXの<C-MIX1~C-MIX5>を選択します。

2) マスターの設定 (MASTER)

タッチパッドでマスターに設定する機能を選択します。

○設定範囲 ST、#ST、#L-ST、#F/ST、TH、#TH、
#F/TH、AUX1(AUX)、BR、BR2、#AUX1、
#BR、#BR2、#R-ST、#R/ST、#R/TH、
AUX2、#AUX2

3) スレーブの設定 (SLAVE)

タッチパッドでスレーブに設定する機能を選択します。

○設定範囲 ST、TH、AUX1(AUX)、BR、BR2、AUX2

4) ミキシングの設定 (RATE1/RATE2)

タッチパッドでレート1とレート2のミキシング量の設定します。

○設定範囲 RATE1: -150% ~ 150%
RATE2: -150% ~ 150%

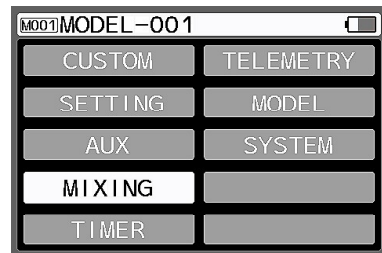
○初期値 RATE1: 0%
RATE2: 0%

5) オフセットの設定 (OFFSET)

マスターを#付きの機能を選択した場合にトリムの「ずれ」を
オフセットの機能で補正します。

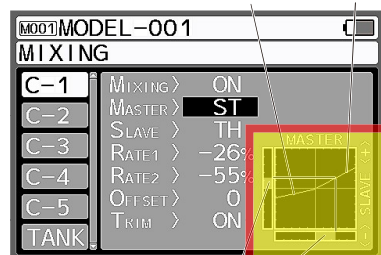
○設定範囲 -150 ~ 150

○初期値 0



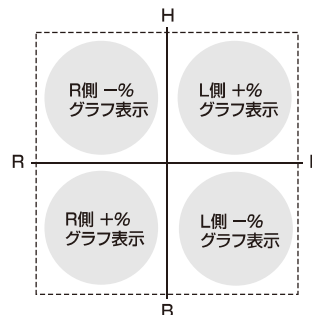
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

RATE1 RATE2

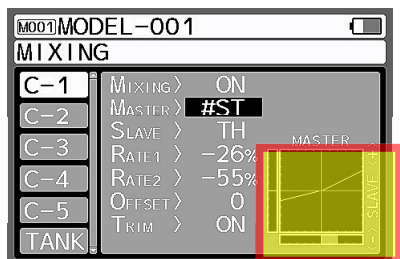


スレーブへのミキシング量
のバーグラフ

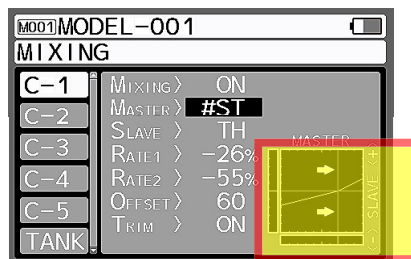
マスター動作の
バーグラフ



①マスターが#STの時にトリムの「ずれ」をオフセットで補正する場合



●ステアリングをニュートラル位置にしたとき、
トリムなどで上図のようにバーグラフに「ずれ」
がある場合

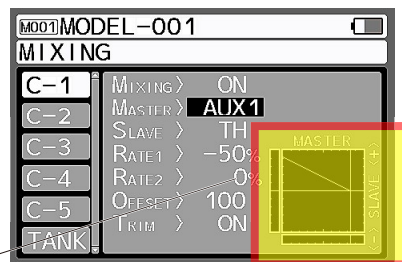


●オフセットの値を+側に調整して縦軸を左に
移動して、バーグラフの「ずれ」を消す。

②マスターのミキシングの基点を変える場合にダイヤル (AUX) 等で左にいっぱい廻した時にミキシングがかからずに、
右にいっぱい廻したときにミキシングを最大にする場合



ダイヤル (DIAL)



オフセット100だとL側は
動作しないので0%でよい

●マスターがAUX1の場合、100を超えて動作
しないのでオフセットの値は100でよい。

各機能の使用法

タンク [TANK]

ミキシング [MIXING]

- TANK(タンク)を設定することで戦車などキャタピラが装備された無限軌道のモデルを操作する機能です。ステアリングとスロットルチャンネルをミキシングすることでステアリング/スロットル操作で信地旋回と超信地旋回が可能になります。
- TANK 機能を設定すると、ステアリング操作のみの場合は超信地旋回となり、スロットル操作と併せることで信地旋回時の旋回半径が変化します。

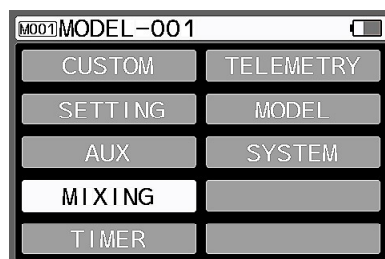
1) タッチパッドにより MIXING のく TANK を選択します。

2) タンクの設定 (TANK)

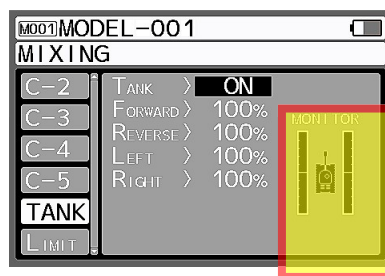
タッチパッドでタンクの機能を設定します。

○設定範囲 Tank : ON/OFF
Forward : 0 ~ 100
Reverse : 0 ~ 100
Left : 0 ~ 100
Right : 0 ~ 100

○初期値 Tank : OFF
Forward : 100
Reverse : 100
Left : 100
Right : 100



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



リミッター [LIMITER]

ミキシング [MIXING]

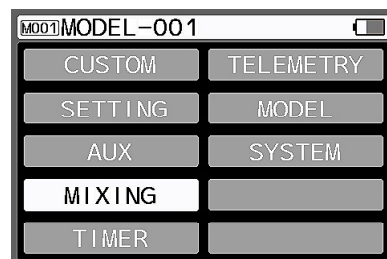
- サーボ動作にリミット（それ以上動作しない位置）を設定する機能です。
ミキシングの重複によりサーボ動作量を超える場合やリンケージへのダメージを防ぐために使用します。

1) タッチ パッドにより MIXING のく LIMITER を選択します。

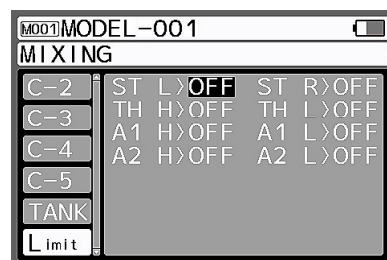
2) チャンネルの設定 (CHANNEL LIMIT)
タッチ パッドでリミッターを設定するチャンネルを選択します。

○設定範囲 ST L : 0 ~ 150(OFF)
ST R : 0 ~ 150(OFF)
TH H : 0 ~ 150(OFF)
TH B : 0 ~ 150(OFF)
AUX1 H : 0 ~ 150(OFF)
AUX1 L : 0 ~ 150(OFF)
AUX2 H : 0 ~ 150(OFF)
AUX2 L : 0 ~ 150(OFF)

○初期値 ST L : OFF
ST R : OFF
TH H : OFF
TH B : OFF
AUX1 H : OFF
AUX1 L : OFF
AUX2 H : OFF
AUX2 L : OFF



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

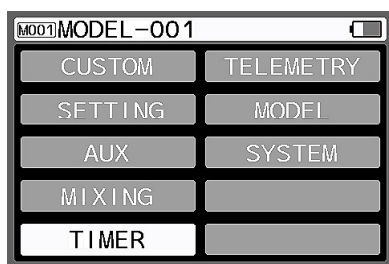
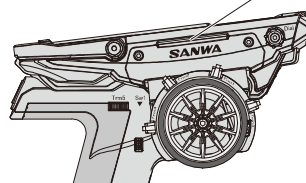


各機能の使用法

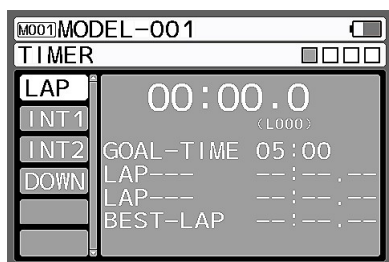
タイマー [TIMER]

- ラップ タイマー、インターバル タイマー、ダウン タイマーの3つのタイマー機能を備えています。
 - タイマーを選択して、セレクト操作するとタイマー画面と設定画面の切り替えになります。
- ※タイマー動作中はファンクションLEDが点滅します。

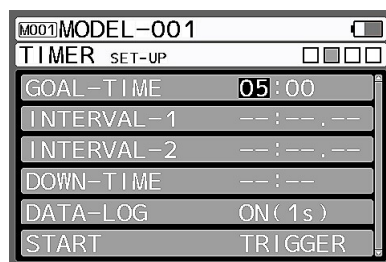
ファンクション LED



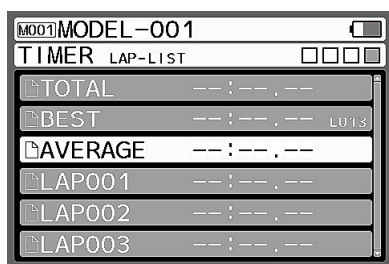
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



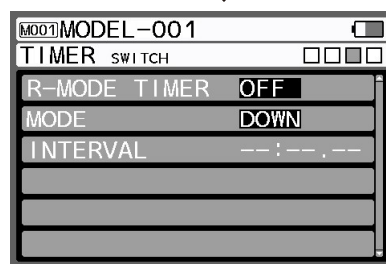
セレクト操作



セレクト操作



セレクト操作



セッアップ [SETUP]

タイマー [TIMER]

- セッアップ メニューでタイマーの各種表示をおこないます。
タッチ パッドで設定するメニューを選択し設定します。

1) ゴールタイムの設定 (GOAL-TIME)

ゴール タイムを設定することでアラームが動作します。

○設定範囲 00:00~99:59 (00:01単位)

○初期値 05:00

2) インターバルの設定 (INTERVAL) [INT1/INT2]

走行時に設定した時間でアラーム等が動作し目標タイムの目安とします。

INT1、INT2 の2系統インターバル タイマーがあり、同時に動作可能です。

○設定範囲 00:00~99:59:99

○初期値 01:00

3) ダウン タイムの設定 (DOWN TIME)

- ・電動 RC カーの走行時間やエンジン RC カーでの燃費計算の目安になります。
- ・99:59まで1秒単位で設定できます。
- ・ダウン タイマー終了後にアップ タイマーに切り替わり、終了後の経過時間が確認できます。

○設定範囲 00:00~99:59

○初期値 05:00

4) ラップ ファンクションの設定 (LAP FUNCTION)

タイマーと連動してテレメトリー データのログ (記録) の設定をおこないます。

○設定範囲 OFF/ON(1s)/ON(10ms)/VOICE

○初期値 ON(1S)

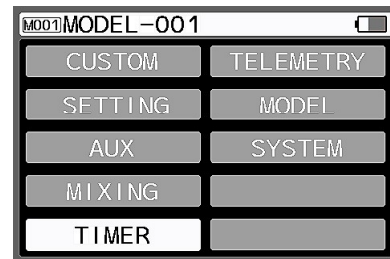
※LAP FUNCTION はラップ タイマーに連動します。

5) シンクロ スタートの設定 (SYNC-START)

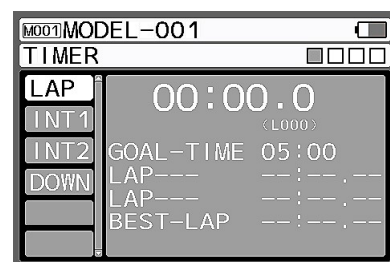
設定によって、それぞれのタイマー機能が連動してスタートが可能になります。
(スタート時のみ)

○設定項目 LAP/INT 1/INT2/DOWN

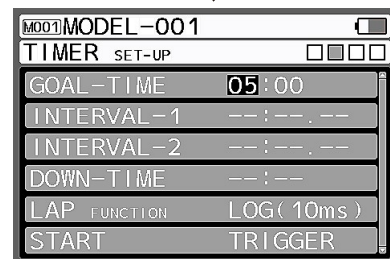
○初期値 LAP、INT 1、INT 2



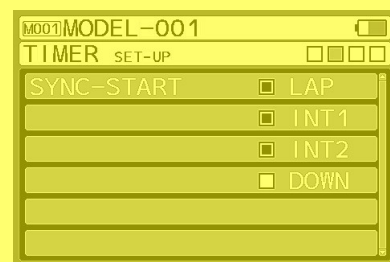
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



セレクト操作 ↑ ↓



↑ ↓



各機能の使用方法

各機能の使用法

ラップ タイマー [LAP TIMER]

タイマー [TIMER]

- 999 周までの各ラップ計測、記録ができます。(モデル共通)
- プリ アラーム (PRE-ALM) を搭載しており、ゴール前に自動でアラームが鳴ります。

1) タッチ パッドで [タイマー] を選択し、エンター操作で決定します。

2) タイマーのスタート
タイマーのスイッチは初期値で SW1 に設定されています。
SW1 を長押しするとタイマーがスタート待機状態になり、
再度 SW1 を押すかスロットル トリガーを操作すると計測がスタートします。

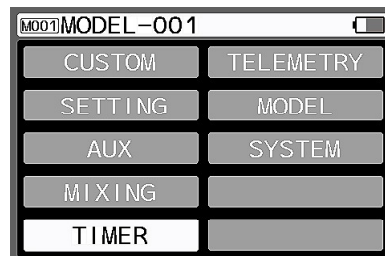
3) SW1 を操作するたびにラップ タイムが計測されます。
SW1 を操作してから 3 秒間はスイッチが働きません。

4) 計測終了
SW1 を長押しすると計測が終了します。

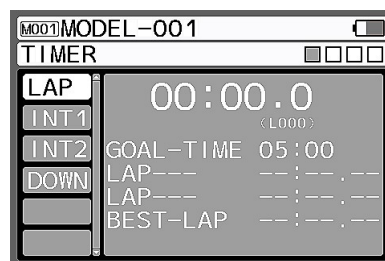
5) 各種ラップ タイムの確認
LAP LIST で計測したラップ タイムを確認することができます。ラップ
タイマーが動作 / 停止している状態でエンター操作をおこなうとラップ
タイム表示に切り替わります。タッチ パッドの操作で各ラップ タイムを
確認できます。トータル タイム、ベスト ラップ、アベレージ ラップの表示
と周回ごとのラップタイムの確認が可能可能です。(SETUP 画面では不可)

※タイマーを動作させた状態でパワースイッチを OFF にするとタイマーが
リセットされます。

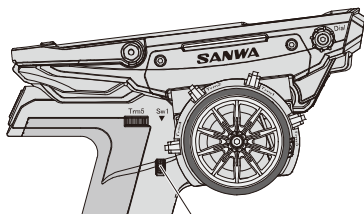
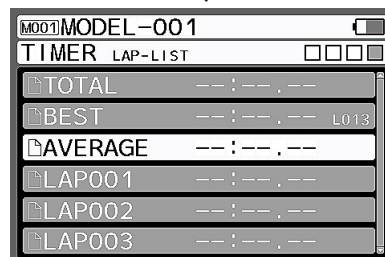
※ SW1/SW2 にタイマーが設定されている場合には、タイマー設定画面以外
でも長押しすることでスタート待機状態になります。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



セレクト操作 ↑ ↓



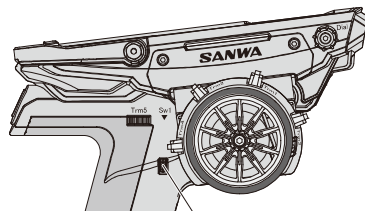
スイッチ 1
(SW 1)

インターバル タイマー 1/2 [INT TIMER 1/2]

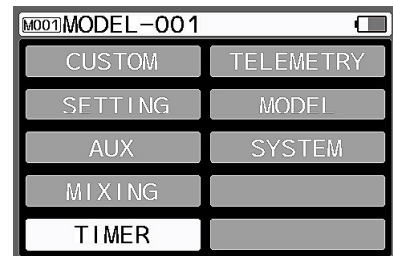
タイマー [TIMER]

- 走行時に設定したタイムでアラームを動作させ、目標タイムの目安とします。
- INT1、INT2 の2系統のインターバル タイマーがあり、同時に動作可能です。

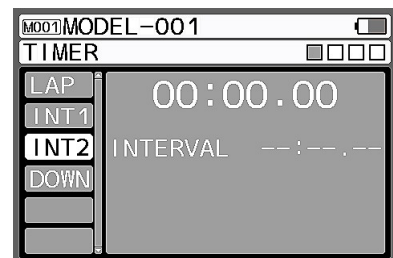
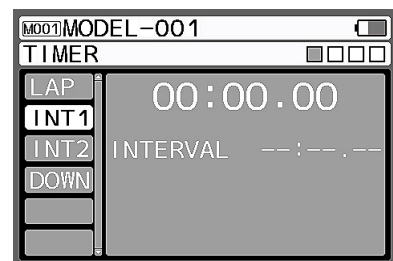
- 1) タッチ パッドで [TIMER] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タイプの設定 (TYPE)
セレクト操作して [TYPE] で [INT] を選択します。
- 3) インターバルの設定 (INTERVAL)
インターバル タイマーの設定は [INTERVAL] でおこなってください。
- 4) インターバル タイマーのスタート
タイマーのスイッチは初期値で SW1 に設定されています。
SW1 を長押しするとタイマーがスタート待機状態になり、
再度 SW1 を押すかスロットル トリガーを操作すると計測がスタートします。
- 5) SW1 を操作するたびにインターバル タイマーがリセットされます。
- 6) 計測終了
SW1 を長押しすると計測が終了します。
※タイマーを動作させた状態でパワースイッチを OFF にすると タイマー
がリセットされます。
※ SW1/SW2 にタイマーが設定されている場合には、タイマー設定画面以外
でも長押しすることでスタート待機状態になります。



スイッチ 1
(SW 1)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



各機能の使用法

ダウン タイマー [DOWN TIMER]

タイマー [TIMER]

- 電動 RC カーの走行時間やエンジン RC カーでの燃費計算の目安になります。
- 99 : 59 まで 1 秒単位で設定できます。
- ダウン タイマー終了後にアップタイマーに切り替わり、終了後の経過時間が確認できます。

1) タッチ パッドで [TIMER] を選択し、エンター操作で決定します。

2) タイプの設定 (TYPE)

セレクト操作して [TYPE] で [DOWN] を選択します。

※ダウン タイマーの設定はSETUPの[GOAL-TIME]でおこなってください。

3) ダウン タイマーのスタート

タイマーのスイッチは初期値で SW1 に設定されています。

SW1 を長押しするとタイマーがスタート待機状態になり、再度 SW1 を押すかスロットル トリガーを操作すると計測がスタートします。

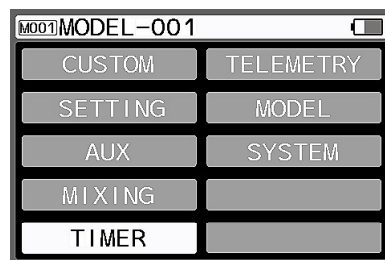
4) SW1 を操作するたびにダウン タイマーがリセットされます。

5) 計測終了

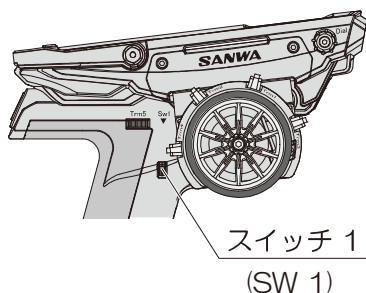
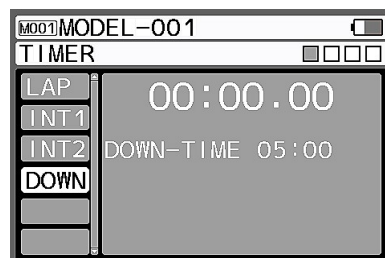
SW1 を長押しすると計測が終了します。

※タイマーを動作させた状態でパワースイッチを OFF にするとタイマーがリセットされます。

※ SW1 にタイマーが設定されている場合には、タイマー設定画面以外でも長押しすることでスタート待機状態になります。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



レーシングモード ファンクション [R-MODE FUNCTION]

タイマー [TIMER]

●レーシングモード ファンクションでタイマーに連動した R-MODE の設定をおこないます。

1) モードの設定 (MODE)

タイマーと連動させて R-MODE (レーシングモード) の設定が変化します。

○設定範囲 R-MODE UP/R-MODE DOWN/OFF

○初期値 OFF

※ R-MODE UP 設定した時間経過と共に R-MODE の設定がアップします。
R-MODE DOWN 設定した時間経過と共に R-MODE の設定がダウンします。
OFF 設定が OFF になります。

2) スタートタイムの設定 (START TIME)

START TIME で設定した時間経過からファンクションの機能が動作します。

○設定範囲 00:00~99:59

○初期値 --:--

3) インターバルの設定 (INTERVAL)

INTERVAL で設定した時間で R-MODE の設定が変化します。

○設定範囲 00:00~99:59

○初期値 --:--

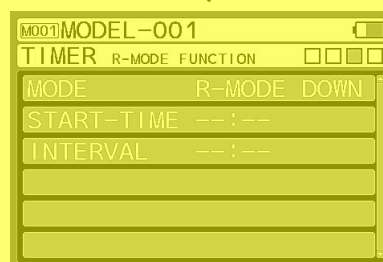
※ R-MODE UP/DOWN の設定によって時間経過でレーシングモードが
1 → 2 → 3 → 4 → 5、5 → 4 → 3 → 2 → 1 と変化しますが、
上限もしくは下限で止まります。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



セレクト操作 ↑ ↓



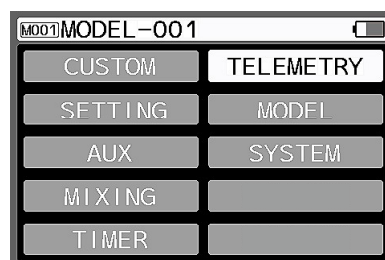
各機能の使用法

テレメトリー [TELEMETRY]

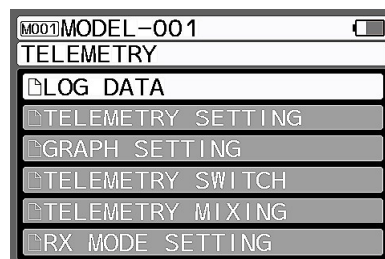
- テレメトリーに関連する LOG DATA、TELEMETRY SETTING、GRAPH SETTING、TELEMETRY SWITCH、TELEMETRY MIXING、RX MODE を設定するメニューです。
- テレメトリー機能を使用するには、対応する受信機やセンサー類、PGS サーボや SUPER VORTEX シリーズ、SV-PLUS シリーズを使用することで対応可能になります。
- テレメトリーでは温度 2 系統、バッテリー電圧、回転数のデータ等が送信機で確認できます。

- ・ LOG DATA : 記録しているログ データを管理するメニュー。
- ・ TELEMETRY SETTING : テレメトリー機能の各種設定。
- ・ GRAPH SETTING : テレメトリー データをグラフ表示する際の設定。
- ・ TELEMETRY SWITCH : テレメトリー データを元に動作させるスイッチの各種設定。
- ・ TELEMETRY MIXING : テレメトリーデータやセンサーから得られたデータを各チャンネルにミキシングするための各種設定。
- ・ RX MODE SETTING : 対応する送信機 (M17/M12S/EXZES ZZ/M12/EXZES Z/MT-44/MT-4S/MT-4/M11X/EXZES X/MX-3X/GEMINI X と BIND (バインド) することで M17 送信機がテレメトリー ロガーになる機能です。

※ M11X/EXZES X/MX-3X/GEMINI X の FH3 の場合には操作データのみ
のモニタリングになります。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ログ データ [LOG DATA]

テレメトリー [TELEMETRY]

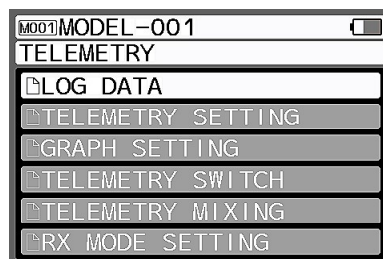
●記録したログ データを読み込んでグラフ化したり、マイクロ SD カードに保存、ログ データ消去など、ログ データを管理する機能です。

1) タッチ パッドで [TELEMETRY] を選択し、エンター操作で決定します。

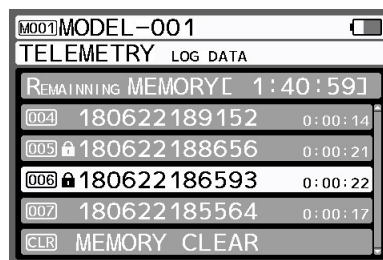
2) [LOG DATA] を選択してエンター操作で決定します。

3) 保存されているログ データをタッチ パッドで選択します。
エンター操作するとメニューが表示されますので、メニューを選択し、エンター操作で決定します。

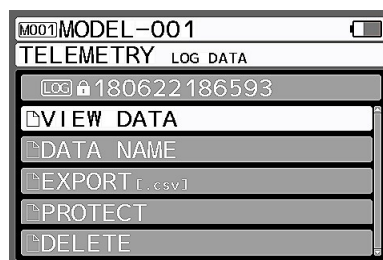
- ・ VIEW DATA : 記録したログ データを読み込みグラフ化。
- ・ DATA NAME : ログ データのファイル名の編集。
- ・ EXPORT [CSV] : CSV 形式に変換してマイクロ SD へ保存。
- ・ PROTECT : ログ データをプロテクトして保護。
- ・ DELETE : ログ データを消去します。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



各機能の使用法

ビュー データ [VIEW DATA]

テレメトリー [TELEMETRY]

●記録したログ データを読み込んでグラフ化するメニューです。

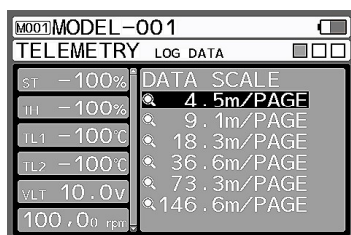
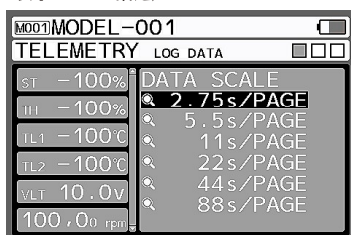
- 1) タッチ パッドで [LOG DATA] を選択し、エンター操作で決定します。
 - 2) グラフ化するログ データを選択し、エンター操作で決定します。
 - 3) ログ データを選択するとメニューが表示されますので、
[VIEW DATA] を選択するとログ データがグラフ化されて表示されます。
 - 4) 表示サイズの設定
グラフ表示されている際にエンター操作をおこなうと表示するサイズの設定になります。
- ※ 1 ページの設定は TIMER SETUP の DATA-LOG の設定に依存します。

○設定範囲 2.75s /PAGE : 1 ページ /2.75 秒
5.5s /PAGE : 1 ページ /5.5 秒
11s /PAGE : 1 ページ /11 秒
22s /PAGE : 1 ページ /22 秒
44s /PAGE : 1 ページ /44 秒
88s /PAGE : 1 ページ /88 秒

4.5m /PAGE : 1 ページ /4.5 分
9.1m /PAGE : 1 ページ /9.1 分
18.3m /PAGE : 1 ページ /18.3 分
36.6m /PAGE : 1 ページ /36.6 分
73.3m /PAGE : 1 ページ /73.3 分
146.6m /PAGE : 1 ページ /146.6 分

○初期値 4.5m/PAGE

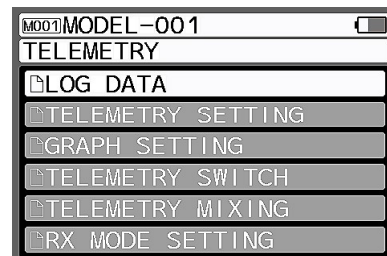
表示サイズの設定



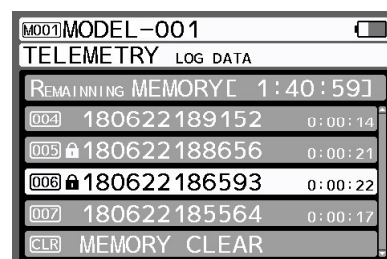
- 5) ページの移動方法
グラフ化されている際にセレクト操作をおこなうと表示ページの移動方法が設定できます。

○設定範囲 カーソル / ページ / ラップ
○初期値 カーソル

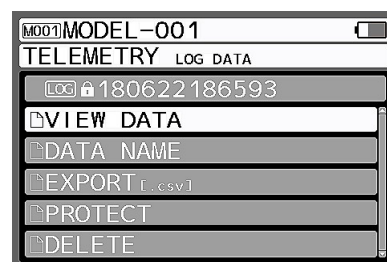
※グラフ化されている画面でエンター操作をおこなうとラップ リストへ移動します。



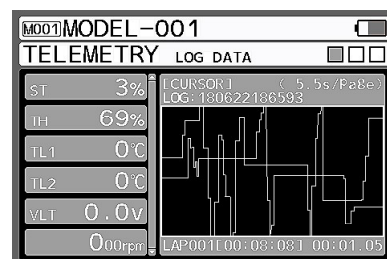
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



データ ネーム [DATA NAME]

テレメトリー [TELEMETRY]

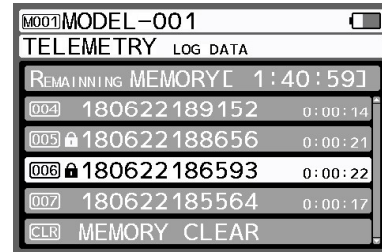
- 選択しているログ データのファイル名を変更する機能です。
- ファイル名に使用できるのはアルファベットと記号になります。

- 1) タッチパッドで[LOG DATA]を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) ファイル名を変更するログ データを選択し、エンター操作で決定します。
- 3) データ ネームの設定 (DATA NAME)
タッチパッドでカーソル”_”を文字入力する位置に移動します。
位置が決定したらエンター操作でカーソル位置を決定します。
※カーソル位置を決定すると入力文字の選択へ移行します。
- 4) 入力する文字の決定
タッチパッドで入力する文字を選択します。
入力する文字が決定したらエンター操作で入力します。

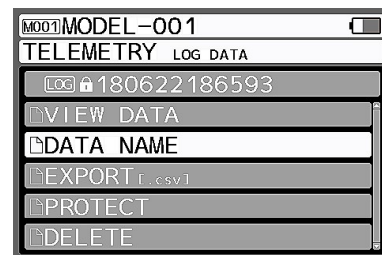
○設定範囲 A～Z、0～9

※選択した文字を変更する場合や、文字入力のカーソルを移動する場合はバック操作で動作をキャンセルしてください。

- 5) 文字入力が終了したら、データ ネーム横の[CHANGE]をエンター操作することでデータ ネームが切り替わります。

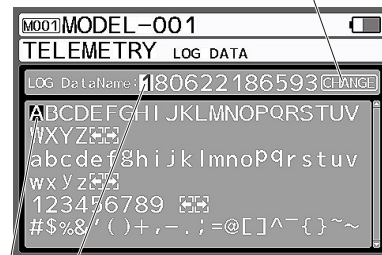


ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

文字入力終了後[CHANGE]をクリック



文字位置カーソル(カーソル移動時は点滅)

入力文字選択カーソル

各機能の使用法

エクスポート [EXPORT (.CSV)]

テレメトリー [TELEMETRY]

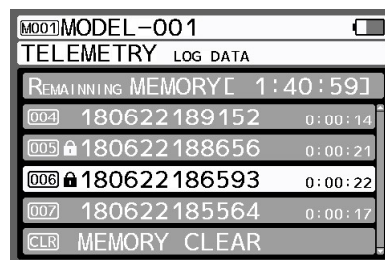
- 選択しているログ データをPC(パーソナルコンピュータ) の表計算ソフト等でグラフ化できるように変換する機能です。
- エクスポートの機能で変換したデータは送信機ではグラフ化できなくなりますのでご注意ください。
- エクスポート機能を使用する場合はマイクロSD カードが必要です。

1) タッチ パッド [LOG DATA] を選択し、エンター操作で決定します。

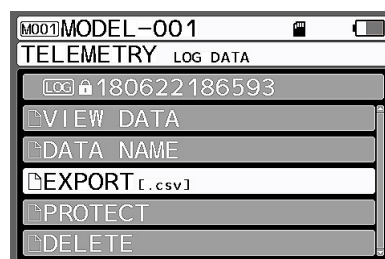
2) エクスポートするログ データを選択し、エンター操作で決定します。
※エンター操作するとCSV ファイル ネーム(ファイル名変更) へ移行します。

3) CSV ファイル ネームの設定
形式を変換する際にファイル名の変更も可能です。
文字入力はデータ ネームのやり方と同一ですので、そちらを参照してください。

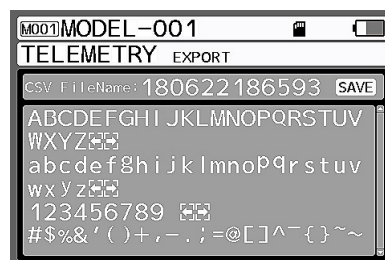
4) CSV ファイル形式への変換
カーソルを [SAVE] へ移動し、エンター操作をおこなって変換してください。
※データ変換中にバック操作で変換作業のキャンセルが可能です。
※データ変換後はマイクロSD カード経由でPC へデータを移動し、グラフ表示をおこなってください。



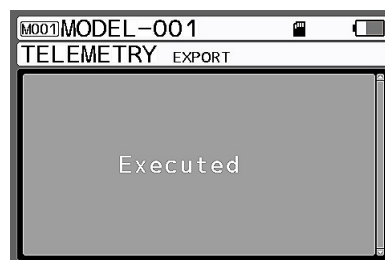
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓



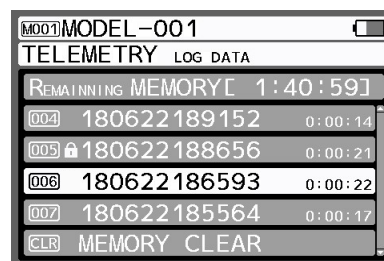
プロテクト [PROTECT]

テレメトリー [TELEMETRY]

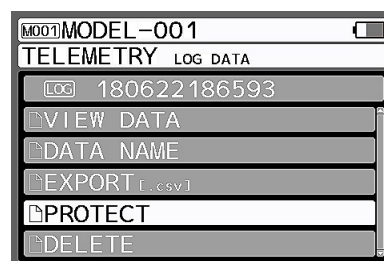
●ログ データを誤って消去したりしないようにプロテクト（保護）する機能です。

1) タッチ パッドで [LOG DATA] を選択し、エンター操作で決定します。

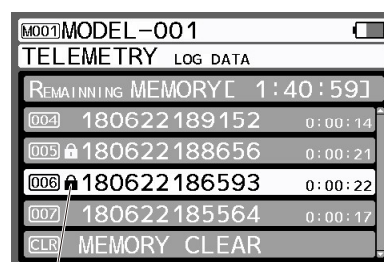
2) プロテクトするログ データを選択し、エンター操作で決定します。
※エンター操作のたびにプロテクトの有効 / 無効が切り替わります。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓



プロテクトマーク

各機能の使用方法

各機能の使用法

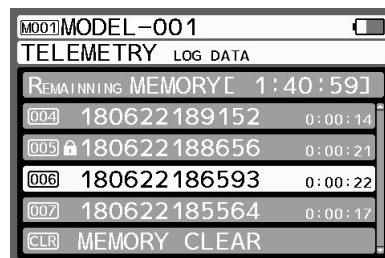
デリート [DELETE]

- ログ データを消去する機能です。
- プロテクトされているログ データはデリートできません。

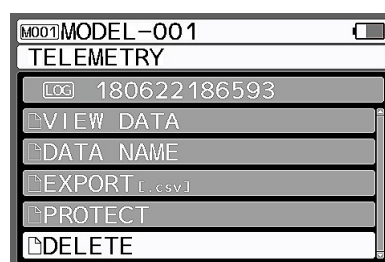
- 1) タッチ パッドで [LOG DATA] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) デリートするログ データを選択し、エンター操作で決定します。
確認画面が表示されますので、画面表示にしたがって操作してください。

⚠ 注意 ●ログ データは一度消去してしまうと元に戻せませんので
データの取り扱いにはご注意ください。

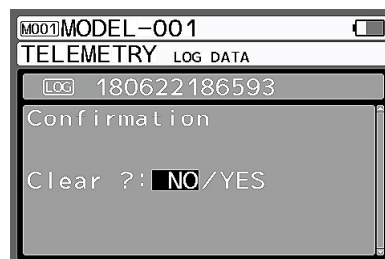
テレメトリー [TELEMETRY]



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓



テレメトリーセッティング [TELEMETRY SETTING]

テレメトリー [TELEMETRY]

●テレメトリー各機能の設定をおこないます。設定する機能はセレクト操作で選択します。

- ・SETTING TLM1/TLM2：温度 / スピードのテレメトリーデータの設定
[NAME] TEMP1/TEMP2 のデータ名称を3文字まで変更可能です。
[UNIT] 温度とスピード表示の切り替え (°C / °F/KM[単位は変更可能])
[MAX] データをグラフ表示した際のグラフ上限値の設定
[ALERT] 設定した温度でアラームを動作させます。
※アラーム OFF も設定可能です。(※スピード表示の場合は設定できません)
[MIN] データをグラフ表示した際のグラフ下限値の設定
[VOICE] アラート発生時の読み上げ機能の設定

- ・SETTING RPM：回転数データと回転数データから算出したスピードの設定
[UNIT] 回転数とスピード表示の切り替え (RPM、km/h、mph)
[MAX SCALE] データをグラフ表示した際のグラフ上限値の設定

[RATIO：RATIO(レシオ)] オプションの回転センサーを減算された位置に設置した場合に、レシオの設定をおこなうことで、モーターやエンジンの回転数を逆算して表示させることができます。

- 設定範囲 0.001 ~ 64.999
- 初期設定 1.000

[10COUNT DIST：10 カウント ディスタンス] スピード表示に設定したときにモーターが10回転した際の移動距離を計測し、その値を設定することでスピードを計算して表示します。

- 設定範囲 1cm ~ 255cm
- 初期設定 30cm

- ・SETTING VOLT：テレメトリー データにあわせて、設定した電圧でアラームが動作し、LED も点滅します。

[MAX VOLT] グラフ表示の際の最大電圧の設定

- 設定範囲 3.0V ~ 9.0V、OFF
- 初期設定 8.4V

[ALERT VOLT] アラーム動作電圧の設定

- 設定範囲 OFF/3.0V ~ 9.0V
- 初期設定 3.8V

[HOLD TIME] ホールド タイムの設定

※ HOLD TIME を設定することで、スロットル操作等の瞬間的な電圧低下にアラームを動作させないようにする機能です。

- 設定範囲 0.0sec ~ 5.0sec
- 初期設定 1.0sec

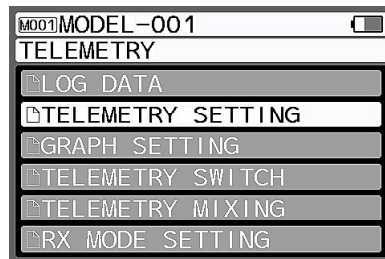
[MIN VOLT] グラフ表示の際の最低電圧の設定

- 設定範囲 0.0V ~ 8.9V
- 初期設定 3.0V

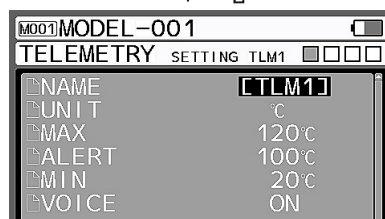
[VOICE] アラート発生時の読み上げ機能の設定

- 設定範囲 ON/OFF
- 初期設定 OFF

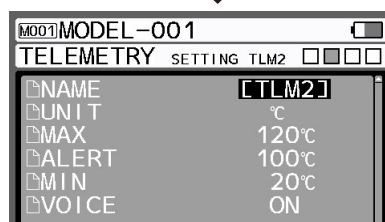
- ・TELEMETRY：BIND 後でもテレメトリー機能の ON/OFF が可能になります。
(※ FH5 のみの機能で BIND の TELEMETRY の設定が ON 設定で ON/OFF の切り替えが可能。)



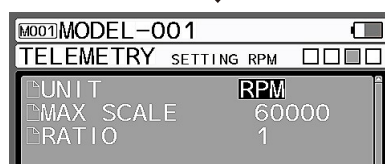
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



セレクト操作 ↓



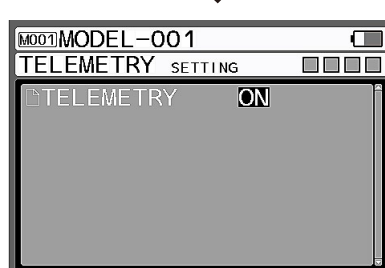
セレクト操作 ↓



セレクト操作 ↓



セレクト操作 ↓



各機能の使用法

グラフ セットアップ [GRAPH SETTING]

テレメトリー [TELEMETRY]

●テレメトリー データをグラフ表示する際に、グラフ表示を設定する機能です。

1) タッチ パッドで [テレメトリー] を選択し、エンター操作で決定します。

2) GRAPH SETTING の設定

タッチ パッドで [GRAPH SETTING] を選択してエンター操作で決定します。

○設定範囲 ST/TH/TL1/TL2/VLT/RPM

ST：ステアリング操作データ

TH：スロットル操作データ

TL1：テレメトリーデータ 1

TL2：テレメトリーデータ 2

VLT：受信機入力電圧

RPM：回転数データ

○初期値 LINE1：ST(ステアリング データ)

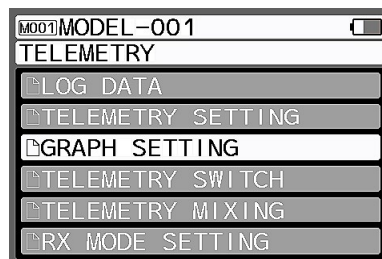
LINE2：TH(スロットル データ)

LINE3：TL1(テレメトリーデータ1)

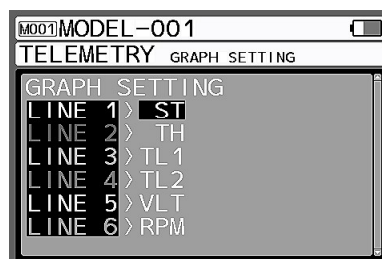
LINE4：TL2(テレメトリーデータ2)

LINE5：VLT(受信機入力電圧)

LINE6：RPM(回転数データ)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



テレメトリー スイッチ [TELEMETRY SWITCH]

テレメトリー [TELEMETRY]

●テレメトリー データの変化をもとにそのデータでスイッチを動作させることができる機能です。

・TRIGGER(トリガー)：スイッチ動作のもととなるデータの選択をします。

・BORDER(ボーダー)：温度や電圧など動作の基準の設定になります。

・FUNCTION(ファンクション)：動作を割り当てます。

1) タッチ パッドで [テレメトリー] を選択し、エンター操作で決定します。

2) テレメトリー スイッチの設定 (TELEMETRY SWITCH)

タッチ パッドで [TELEMETRY SWITCH] を選択してエンター操作で決定します。

○設定範囲 TRIGGER：OFF/TL1/TL2/VOLT

BORDER：温度設定の場合 0～150℃

電圧設定の場合 3.0～9.0V

ACTIVE：BORDER に対する動作範囲の設定 (Hi/Low)

FUNCTION：TIMER ON/OFF

RACING MODE

TH RATE

MODE：TOGGLE/ONE WAY

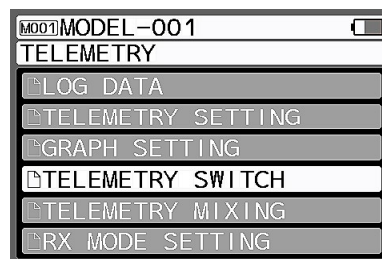
○初期値 TRIGGER：OFF

BORDER：---- (OFF)

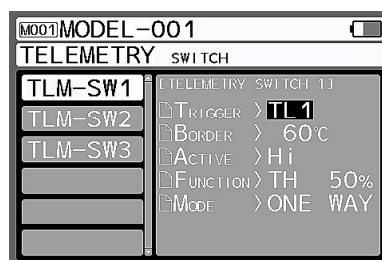
ACTIVE：----

FUNCTION：---- (OFF)

MODE：---- (OFF)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



例) TRIGGER：TL1
BORDER：60℃
ACTIVE：Hi
FUNCTION：TH 50%
MODE：ONE WAY

このように設定した場合での動作は、TL1のテレメトリー温度が60℃を超えた場合に、スロットルの開度が50%に制限されます。MODEがONE WAYの場合は60℃を下回っても、解除されません。



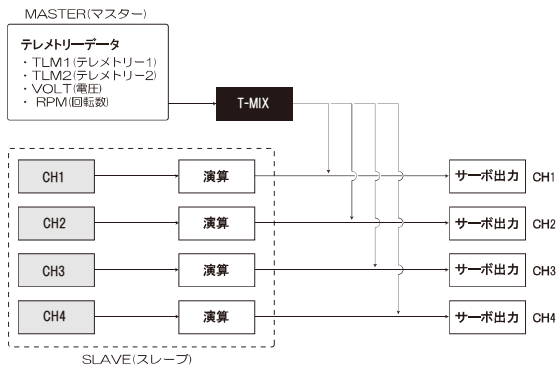
注意

●テレメトリー スイッチは TLM-SW1～3 の3系統で、設定によっては打ち消しあう設定も可能になりますので、設定内容には十分注意してください。

テレメトリー ミキシング [T-MIX]

テレメトリー [TELEMETRY]

- テレメトリーデータやセンサーから得られたデータを各チャンネルにミキシングできます。
- マスターチャンネルは TLM1/2(テレメトリーデータ 1/2) と VOLT(電圧)、RPM(回転数) のデータから選択できます。
- T-MIX は T-MIX1 ～ T-MIX3 の 3 系統あり、同時に動作可能です。
- オフセット機能を持ち、マスターの基点を移動することができます。
- グラフ表示でわかりやすく設定できます。



- 1) タッチパッドで [テレメトリー] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) TELEMETRY MIXING の設定
タッチパッドで [TELEMETRY MIXING] を選択し、エンター操作で決定します。

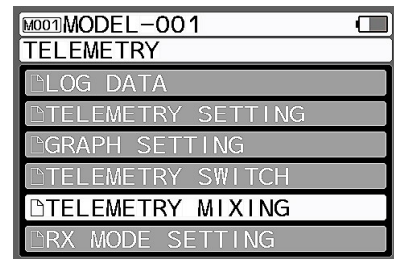
- ・MIXING(ミキシング)：機能の ON/OFF
- ・MASTER(マスター)：ミキシング動作のマスター設定
- ・TYPE(タイプ)：マスターのデータ設定
- ・SLAVE(スレーブ)：ミキシング動作のスレーブ設定
- ・RATE1/RATE2：ミキシング量の設定
- ・OFFSET：マスターの起点変更

○設定範囲

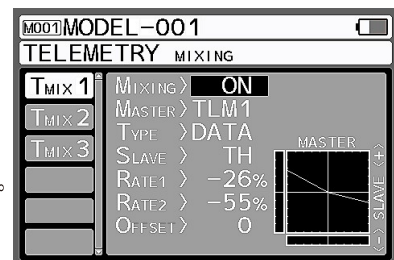
MIXING：ON/OFF
 MASTER：TLM1、TLM2、VOLT、RPM
 TYPE：DATA/ALERT
 SLAVE：ST、TH、L-ST、R-ST、R/ST、F/ST、F/TH、R/TH、
 AUX1、BR、BR2、AUX2
 RATE1：-150%～150%
 RATE2：-150%～150%
 OFFSET：-150～150

○初期値

MIXING：OFF
 MASTER：TLM1
 TYPE：DATA
 SLAVE：TH
 RATE1：0
 RATE2：0
 OFFSET：0



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



※ TYPE の DATA と ALERT について
 DATA：テレメトリー生データを
 マスターの値としてスレーブ
 にミキシング
 ALERT：テレメトリーアラート
 ON/OFF をマスター値として
 スレーブにミキシング

各機能の使用法

アールエックス モード セッティング [RX MODE SETTING]

テレメトリー [TELEMETRY]

● RX MODE SETTING を使用することで、対応する送信機 (M17/M12S/EXZES ZZ/M12/EXZES Z/MT-44/MT-S/MT-4S/MT-4/M11X/EXZES X/MX-3X/GEMINI X) と BIND (バインド) することで、M17 送信機がテレメトリー ロガーになる機能で、操作データやテレメトリー データをモニタリングすることが可能になります。
※ M11X/EXZES X/MX-3X/GEMINI X の FH3 の場合には操作データのみモニタリングになります。

1) タッチ パッドで [TELEMETRY] を選択し、エンター操作で決定します。

2) アールエックス モード セッティングの設定 (RX MODE SETTING) タッチ パッドで [RX MODE SETTING] を選択してエンター操作で決定します。

3) モニタリングする送信機にあわせて [MODULATION] を設定します。

- 設定範囲 FH5/FH4T/FH3
- 初期値 FH5

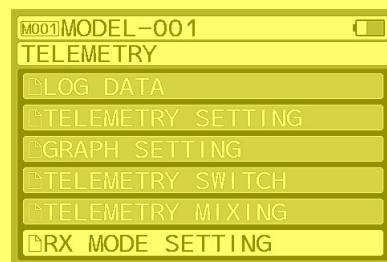
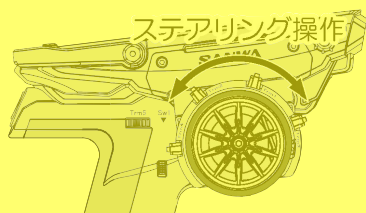
・ 対応送信機 FH5 : M17

FH4T : M12S, EXZES ZZ, MT-44, MT-S, M12, EXZES Z, MT-4S, MT-4

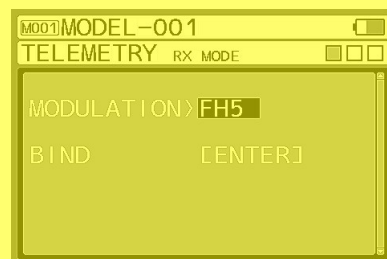
FH3 : M11X, EXZES X, MX-3X, GEMINI X

4) モニタリングする送信機と [BIND] します。
モニタリングする送信機を BIND 状態に操作して、タッチ パッドで [ENTER] をタップします。
BIND 中は [ENTER] が点滅し、BIND が終了すると点滅が止まります。
※ BIND が完了しないと STEERING POINT / THROTTLE POINT の設定ができませんのでご注意ください。

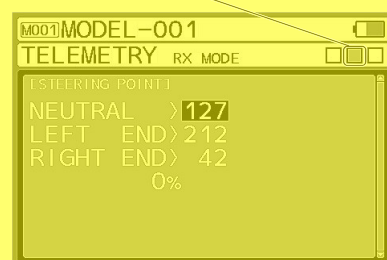
5) ステアリング動作量の読み込み
セレクト操作で [STEERING POINT] を選択します。
ステアリング ホイルがニュートラルの状態エンター操作してからステアリング ホイルを左側、右側いっぱい操作します。
範囲内に入ると NEUTRAL / LEFT END / RIGHT END の数値横に [OK] と表示されますので、画面の表示にしたがって操作してください。



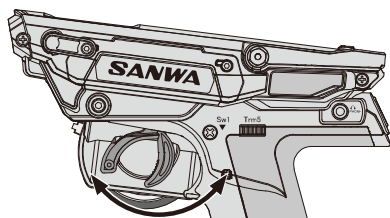
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



セレクト操作でステアリングを選択

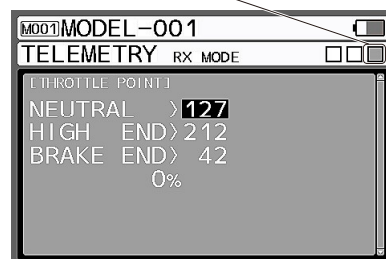


- 6) スロットル動作量の読み込み
 セレクト操作で「THROTTLE POINT」を選択します。
 スロットルトリガーがニュートラルの状態で作成してから
 スロットルトリガーをハイ側、ブレーキ側いっばいに操作します。
 範囲内に入ると「OK」と表示されますので、画面の表示にしたがって
 操作してください。

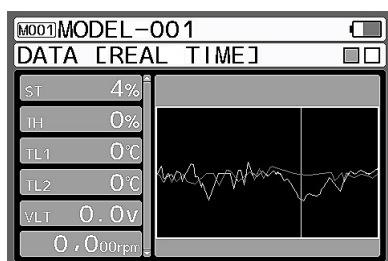


スロットル操作

セレクト操作でスロットルを選択



- RX MODE SETTING の設定が正しくおこなわれると、ロガー画面に
 BIND した送信機のデータが表示されます。



⚠ 注意 ● RX-MODE SETTING の機能はランチャーの RX-MODE (P.23) でしか使用できないメニューです。

各機能の使用法

モデル [MODEL]

- モデル セレクト、モデル ネーム、モデル コピー、モデル クリアについての機能が設定できます。
- 大容量 EEPROM を内蔵しており、M001 ～ M250 の 250 モデル分のデータを記憶することができます。

モデル セレクト [MODEL SELECT]

モデル [MODEL]

- 記憶されている M001 ～ M250 のモデル データを簡単に呼び出すことができます。

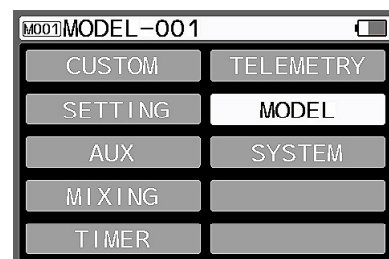
1) タッチ パッドで [MODEL] を選択し、エンター操作で決定します。

2) タッチ パッドで [MODEL SELECT] を選択してエンター操作で決定します。

3) モデルの選択
タッチ パッドで呼び出したいモデルを選択します。

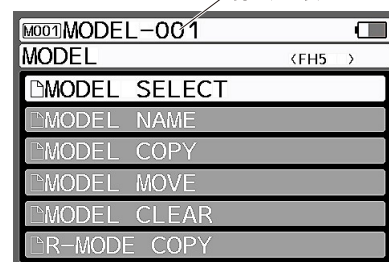
○設定範囲 M001 ～ M250

4) 呼び出すモデルにカーソルを移動し、エンター操作をおこなうと画面上にメッセージが表示されますので、表示にしたがって操作してモデル セレクトをおこなってください。



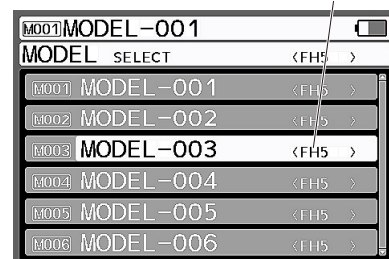
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

現モデル表示



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

RF MODE表示



ENTER (エンター) ↓ ↓ BACK (バック)
モデルセレクト完了 ①モデル画面へ

①モデル 画面

②MODEL SELECT
画面

補足

- M17 はダイレクト モデルの機能を装備しています。
SW2 を押しながら送信機のパワースイッチを ON すると、ランチャー機能が起動しますので、ダイレクトモデルを選択することで簡単に使用するモデルを呼び出すことができます。(P.21)

モデル ネーム [MODEL NAME]

モデル [MODEL]

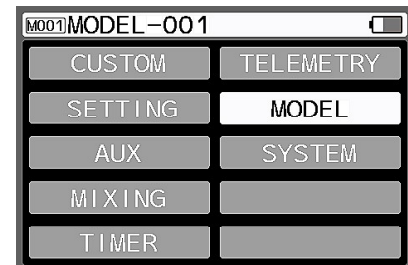
●記憶されている各モデルデータにアルファベット、数字、カナ、記号で12文字までモデルネームを登録できます。

- 1) タッチパッドで[MODEL]を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチパッドで[MODEL NAME]を選択してエンター操作で決定します。
- 3) モデルネームの設定 (MODEL NAME)
タッチパッドを操作して、カーソル“ ”を文字入力する位置に移動します。
位置が決定したらエンター操作をおこない、カーソル位置を決定します。

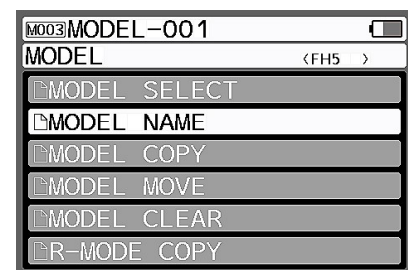
- 4) モデルネームの入力
タッチパッドで入力する文字を選択します。
入力する文字が決定したらエンター操作で入力します。
アルファベット/小文字/記号/カタカナの選択はタッチパッドの操作でおこないます。
※選択した文字を変更する場合や決定した文字入力位置のカーソルを移動する場合はバック操作をおこない動作をキャンセルしてください。

○設定範囲 A～Z、a～z、0～9、ア～ン、ア～ッ、記号、スペース

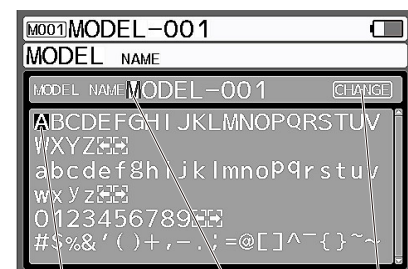
- 5) 3)、4) を繰り返してモデルネームを入力します。
- 6) 文字入力終了したら、モデルネーム横の[CHANGE]をエンター操作することでモデルネームが切り替わります。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

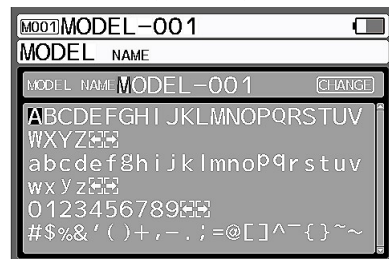


入力文字選択カーソル

文字位置カーソル(カーソル移動時は点滅)

文字入力終了後[CHANGE]をクリック

アルファベット、小文字、記号



カタカナ



各機能の使用法

モデル コピー [MODEL COPY]

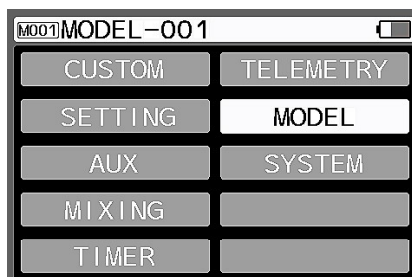
●選択しているモデルのデータを他のモデルにコピーすることができます。

- 1) タッチ パッドで [モデル] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) モデル コピーの設定 (MODEL COPY)
タッチ パッドで [MODEL COPY] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) コピー先モデルの選択
タッチ パッドでコピー先モデルを選択します。
※コピー元モデルも選択可能です。
※コピー元、コピー先モデルはマイクロ SD カードも選択可能です。コピー元にマイクロ SD カードを選択した場合には、マイクロ SD カード内にモデルデータが無い場合にはコピーできません。
- 4) エンター操作をおこなうと画面上にメッセージが表示されますので、表示にしたがって操作してモデル コピーをおこなってください。

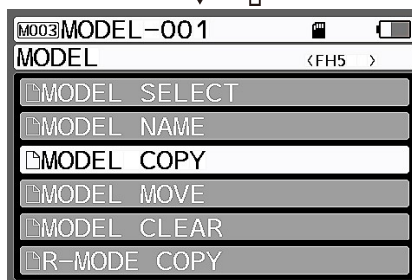
●モデル コピーのモードについて

- ・FULL (フル)
モデル データ内のすべての設定がコピーされます。
- ・SYSTEM (システム)
モデル データの SYSTEM の内容を選択してコピー
- ・MODEL (モデル)
モデル データ内のセッティング、TH ファンクション、AUX の設定値のみのコピーとなります。
用途にあわせてモデル コピーのモードを選択してください。

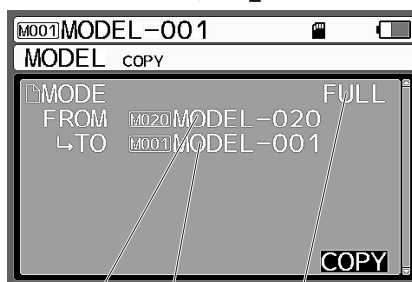
モデル [MODEL]



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

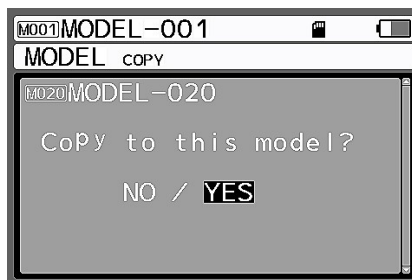


ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



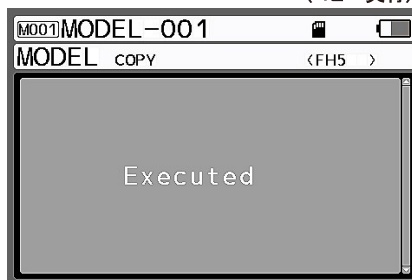
コピー元モデル コピー先モデル コピー モード選択

①コピー先選択



②コピー確認画面

ENTER (エンター) ↓
NO → ①に戻る
YES → ③に移行 (コピー実行)



③コピー中

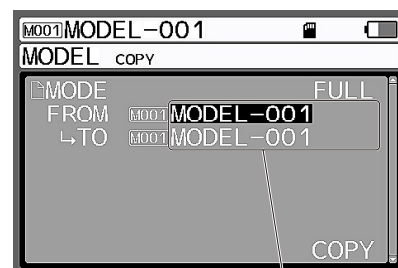
・コピー後①に戻る

●マイクロ SD カードからのコピーについて

モデル コピーの際にコピー元とコピー先の指定を本体メモリとマイクロ SD カードが選択できます。
コピー先選択の画面でモデルを選択した際にセレクト操作によって選択することが可能です。

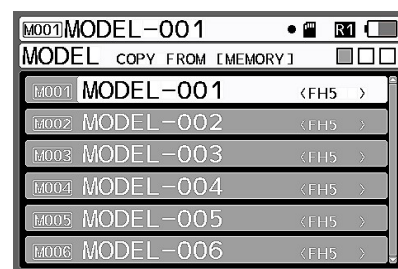
- 1) モデルを選択するとコピー元とコピー先の指定が本体メモリ以外も選択可能になります。
セレクト操作によって切り替わります。

- ・MEMORY(本体メモリ) : 250 メモリー
- ・SD CARD(マイクロ SD カード) : 250 メモリー

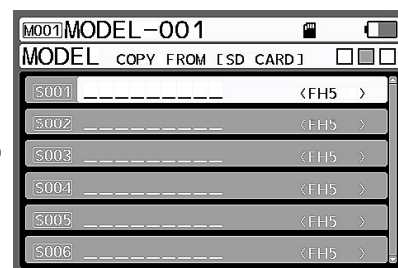


エンター操作

MEMORY
(本体)



SD CARD



各機能の使用方法

各機能の使用法

モデル クリア [MODEL CLEAR]

●モデルの設定データをクリア（初期化）する機能です。

1) タッチ パッドで [MODEL] を選択し、エンター操作で決定します。

2) モデル クリアの設定 (MODEL CLEAR)
タッチ パッドで [MODEL CLEAR] を選択してエンター操作で決定します。

3) モデル クリアをおこなうモデル データを選択します。
セレクト操作をすることで本体メモリー、マイクロ SD 内のモデル データも選択できます。

4) エンター操作をおこなうと画面上にメッセージが表示されますので、表示にしたがってモデル クリアをおこなってください。

●モデル クリアのモードについて

・FULL(フル)

モデル データ内のすべての設定がクリアされます。

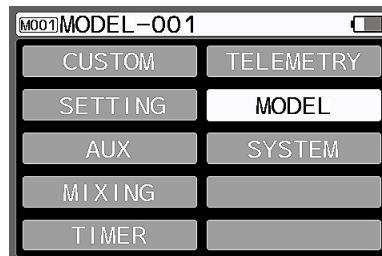
・SYSTEM(システム)

モデル データのSYSTEM の内容を選択してクリア

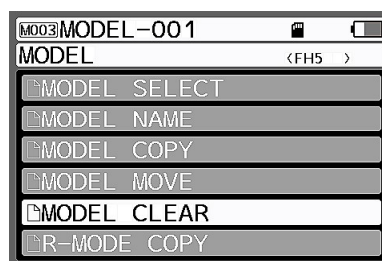
・MODEL(モデル)

モデル データ内のセッティング、TH ファンクション、AUX の設定値のみクリアとなります。用途にあわせて選択してください。

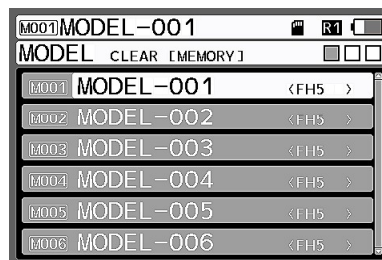
モデル [MODEL]



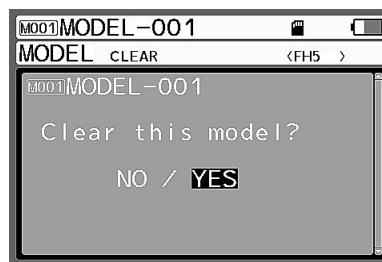
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

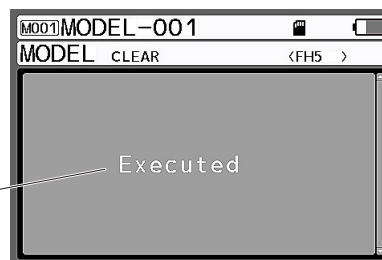


・NO →MODEL画面に戻る
・YES→クリアー実行 ②へ

①確認画面

②クリア処理中

2回点滅表示後
＜モデル＞画面に戻る



ムーブ [MOVE]

モデル [MODEL]

●選択しているモデルデータと別のモデルデータと入れ替えることでモデル データが並んでいる順番を入れ替えることができます。

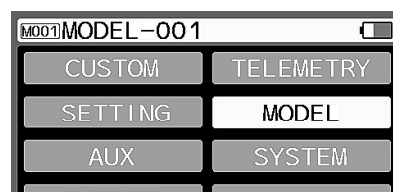
1) タッチ パッドで [MOVE] を選択し、エンター操作で決定します。

2) ムーブの設定 (MOVE)
タッチ パッドで [MOVE] を選択してエンター操作で決定します。

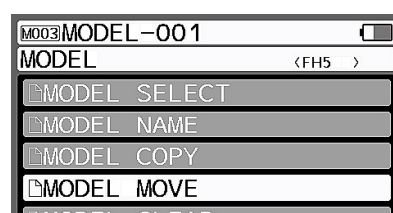
3) ムーブの選択
タッチ パッドで入れ替えるモデルを選択します。

○設定範囲 M001 ~ M250

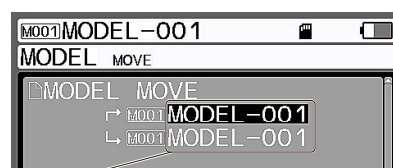
4) 入れ替えるモデルにカーソルを移動し、エンター操作をおこなうと画面上にメッセージが表示されますので、表示にしたがって操作してモデル ムーブをおこなってください。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

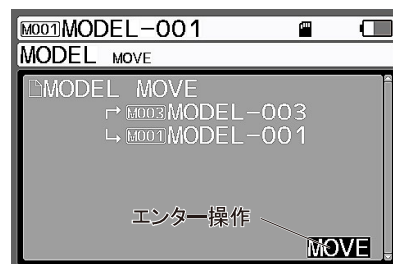


ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



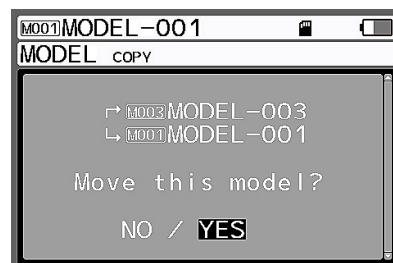
ムーブ モデル選択

ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



①ムーブ モデル確認

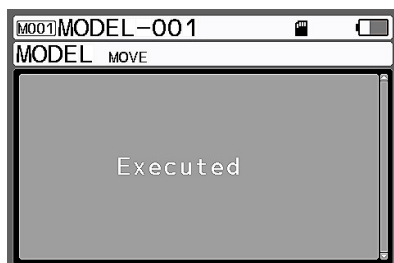
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



②ムーブ確認画面

ENTER (エンター)

③ムーブ実行中



・NO →①に戻る
・YES→③ムーブ実行

各機能の使用方法

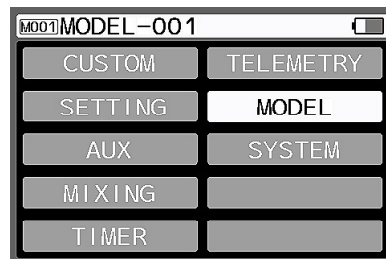
各機能の使用法

レーシングモードコピー [R-MODE COPY]

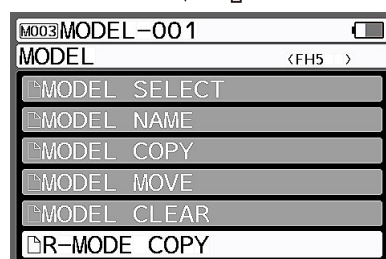
モデル [MODEL]

●レーシングモードの設定データを他のレーシングモードにコピーする機能です。

- 1) タッチパッド [MODEL] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) レーシングモードコピーの設定 (R-MODE COPY) タッチパッドで [R-MODE COPY] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) コピー先レーシングモードの選択。
タッチパッドでコピー先レーシングモードを選択します。
- 4) エンター操作をおこなうと画面上にメッセージが表示されますので、表示にしたがってレーシングモードコピーをおこなってください。

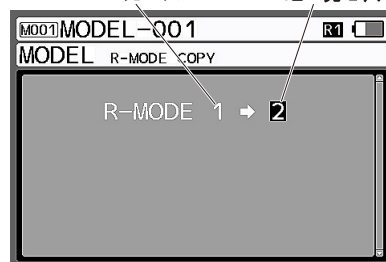


ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



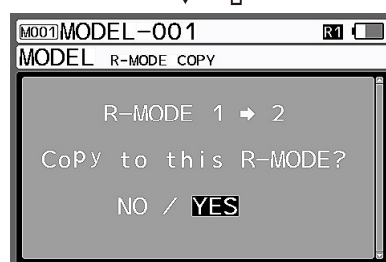
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

コピー元モデル コピー先モデル



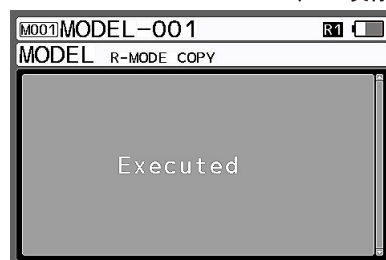
①コピー先選択

ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



②コピー確認画面

ENTER (エンター) ↓
 ・NO → ①に戻る
 ・YES → ③に移行 (コピー実行)



③コピー中

・コピー後①に戻る

システム [SYSTEM]

BIND(バインド)、KEY ASSIGN(キーアサイン)、CUSTOM LIST(カスタムリスト)、AUX TYPE(エーユーエックスタイプ)、R-MODE(レーシングモード)、SETUP(セットアップ)など、送信機のシステム設定をおこなう機能です。

バインド [BIND]

システム [SYSTEM]

●使用する受信機にあわせた出力方式の選択や、使用するサーボ(デジタル/アナログ)やスピードコントローラーにあわせてモードの設定や送信機と受信機のバインドをおこないます。

1) タッチパッドで[SYSTEM]を選択し、エンター操作で決定します。

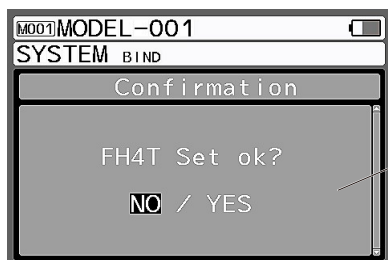
2) タッチパッドで[BIND]を選択してエンター操作で決定します。

3) アールエフモードの設定(RF MODE:電波の出力方式)
タッチパッドで出力方式を設定します。

○出力方式(対応受信機)

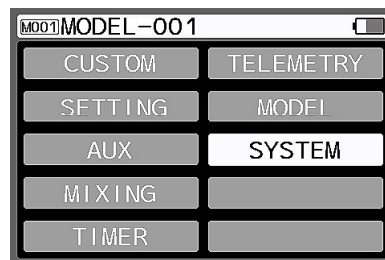
- ・FH5:RX-491
- ・FH4T:RX-482、RX-481WP、RX-481、RX-472、RX-471Dual ID、RX-471W、RX-471、RX-47T、RX-462、RX-461、SV-PLUSシリーズ用モード
- ・FH3:RX-451R、RX-451、RX-381、RX-380用モード

○初期値 FH5

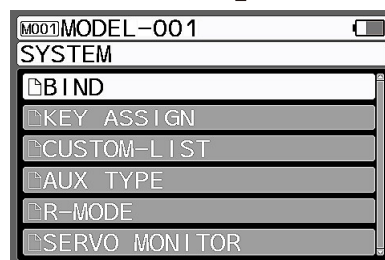


確認画面

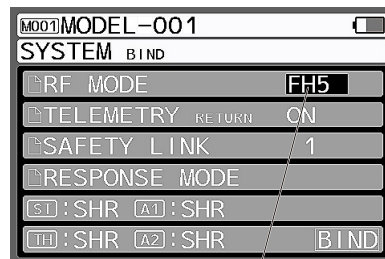
※出力方式を変更すると画面上にメッセージが表示されますので、表示にしたがって操作してください。



ENTER(エンター) ↓ ↑ BACK(バック)



ENTER(エンター) ↓ ↑ BACK(バック)



出力方式

4) テレメトリーリターンの設定(TELEMETRY RETURN)

[※FH5のみで設定可能]

・FH5に対応した受信機を使用する際に受信機からのテレメトリーデータの送信(リターンデータ)をタッチパッドで設定します。

○設定範囲 ON/OFF

○初期値 ON

※ TELEMETRY RETURN 使用可能受信機:RX-491

※ BINDしたあとで TELEMETRY RETURN の設定を変更した場合には再度 BINDをおこなってください。

5) セーフティーリンクの設定(SAFETY LINK)

タッチパッドでSAFETY LINK(セーフティーリンク)を設定します。

○設定範囲 1~50

○初期値 1

※ SAEFTY LINK の設定を変更した場合には再度 BIND おこなってください。

補足

- モデルセレクト間違いによる暴走などを防止する機能です。モデルごとにLINK No.を設定できます。
- モデルコピー(FULL)をおこなうとLINK No.もコピーされます。
- 初期値は[1]に設定されています。LINK No.を変更しない場合にはBINDされた受信機はすべてのモデルで動作します。
- セーフティーリンクは[FH5/FH4T]のみで有効な機能です。

各機能の使用法

バインド [BIND]

システム [SYSTEM]

6) レスポンス モードの設定

タッチ パッドで各チャンネルのレスポンス モードを設定します。
※使用する機器に合わせて、各チャンネルのレスポンス モードを設定してください。

・レスポンス モードはチャンネルごとに設定できます。

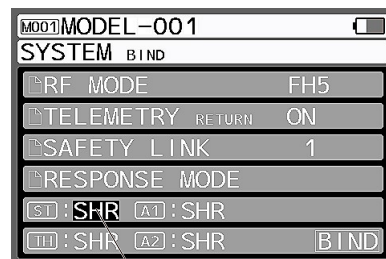
○設定範囲 NOR(ノーマル)

SHR(ハイレスポンス)

SSR(スーパーレスポンス)

SUR(ウルトラレスポンス)

○初期値 SHR



レスポンス モード

※ SUR のレスポンス モードは FH5 設定時のみ表示、SSR のレスポンス モードは FH4T、または FH5 設定時に表示されます。

重要

- SUR/SSR/SHRモードではアナログサーボは動作しませんのでご注意ください。誤ってSUR/SSR/SHRモードでアナログサーボを使用すると正常に動作せずサーボが壊れます。絶対にSUR/SSR/SHRモードでアナログサーボを使用しないでください。デジタルサーボ(ERB、ERSシリーズ、Digital ERGシリーズ)の場合はNOR/SHRモードで動作します。
- PGSサーボは全てのレスポンスモード、SRGサーボはSSR/SHR/NORモードで動作します。
- SUPER VORTEX/SV-PLUSシリーズ、HV-12 STOCK SPECIAL、HV-01はSSR/SHR/NORモードで動作します。
- SUR/SSR/SHRモードではBL-RACER、BL-FORCE、F2000、F2200、F3000、F3300、SBL-01、02、03CLは動作しません。必ずNORモードでご使用ください。
- SV-08、HV-10、HV-12、F2500はNOR/SHRモードで動作します。

7) BIND(バインド) の設定

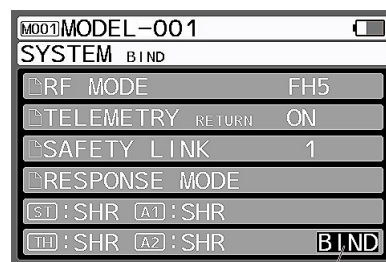
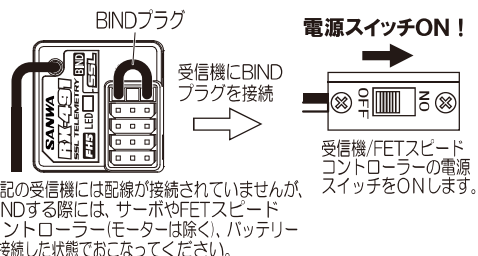
- BIND(バインド) とは：M17 送信機はそれぞれ固有の ID(個体識別) 番号をもっていて、その ID 番号を受信機に記憶させることです。バインドした送信機と受信機のセットでしか動作しません。

1) BIND(バインド) メニュー内の設定が終了したらタッチ パッドにより BIND 設定をおこないます。

2) BIND メニュー内の [BIND] にカーソルを移動してエンター操作すると送信機が BIND(バインド) モードになります。

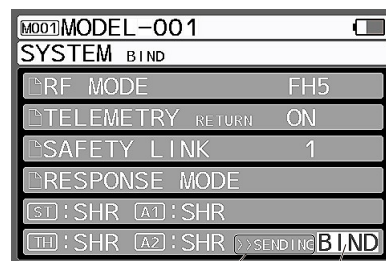
3) 受信機の BIND/SSL ポートに BIND プラグを接続して、受信機の電源を ON します。

※ BIND の際は空いているコネクタに電源を接続して BIND 作業をおこなってください。(EP カーの場合はスピード コントローラーを CH2 に接続してください。)



ENTER (エンター) ↓

ENTER



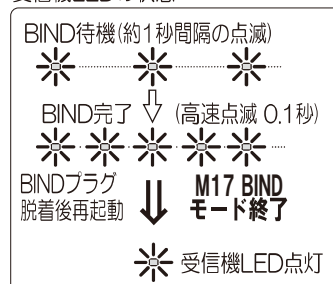
点滅

反転

4) BIND (バインド) が正しくおこなわれると、受信機の LED がゆっくりとした点滅から高速点滅になります。高速点滅になったら BIND プラグを抜いて、受信機の BIND モードを終了して、受信機を再起動してください。
M17 の BIND モードをタッチ パッドのエンター操作 / バック操作で終了させてください。BIND が正しくおこなわれると受信機 LED が点灯します。受信機 LED が点灯したらサーボ等を動作させて BIND が終了したことを確認してください。

※ BIND (バインド) が正しくおこなえない場合には、2] の作業からやりなおしてください。

受信機LEDの状態



注意

- 出荷時にはBINDされていません。ご使用になる前に必ずRX-491受信機とBINDをおこなってください。
- 新たに受信機を購入された場合は、必ず送信機と新しい受信機でBINDをおこなってください。
- RX-482、RX-481、RX-472、RX-471、RX-47T、RX-462、RX-461をBINDする場合はRF MODE (出力方式) をFH4Tに設定してBINDしてください。
- RX-451、RX-451R、RX-381、RX-380をBINDする場合はRF MODE (出力方式) をFH3に設定してBINDしてください。
- 受信機の種類とRF MODEの設定を間違えるとBIND設定をおこなえませんので、ご注意ください。
- RX-481とRX-471はFH4T、FH3のどちらでも動作しますが受信機本来の性能を発揮させるためFH4Tで使用してください。
- BIND (バインド) してからBINDメニュー内の設定やチャンネルのレスポンス モード設定 (SUR/SSR/SHR/NOR) の設定を変更した場合には再度BIND (バインド) をおこなってください。再バインドしないと設定変更が反映されません。

● RX-491 Dual ID について

・RX-491 は2つのIDを記憶させることが可能です。耐久レースなどで個々の好みのポジションや設定にあわせたM17の組合せが可能となりました。

2台の送信機固有のIDを受信機に記憶させること (BIND / バインド) で、バインドした2台の送信機との動作が可能になります。(注: 2台の送信機と同時に動作できません。) 対応する送信機はM17のみになります。

・スロットルのニュートラル位置や動作量は個々の送信機によって異なる可能性があります。バインドした送信機の組合せによって、送信機の設定値が同じにならない場合があります。車体のリンケージに合わせてそれぞれの送信機で調整をおこなってください。

・フェールセーフの設定は必ずそれぞれの送信機でおこなってください。

・BIND する2台のM17のRF MODE とレスポンス モードは全て同じにしてください。同じ設定になっていないと、2つの送信機でのBINDがおこなえません。

※違う設定の送信機を2台目の送信機としてBINDした場合には1台目にBINDしたM17のID (識別番号) は消去され、上書きされます。

※3台目のBINDをおこなうと、1台目のM17のIDが消去されます。

1] 2台目のM17のバインド設定について (BIND)

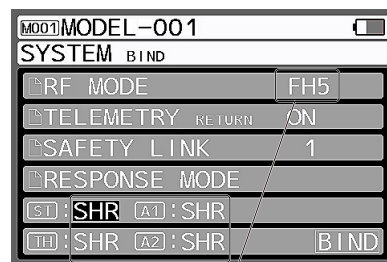
基本的な操作方は1台目にBIND (バインド) した操作と同様です。RF MODE の設定とレスポンス モードの設定は必ず同じに設定にしてください。

2] BIND メニュー内の [BIND] にカーソルを移動してエンター操作すると送信機がBIND (バインド) モードになります。

3] 受信機のBIND/SSLポートにBINDプラグを接続して、受信機の電源をONします。

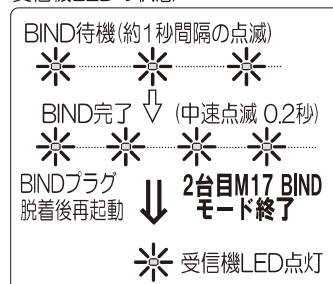
4] BIND (バインド) が正しくおこなわれると、受信機のLEDがゆっくりとした点滅から中速点滅になります。中速点滅になったらBINDプラグを抜いて、受信機のBINDモードを終了してから、受信機を再起動してください。タッチパッドをエンター操作 / バック操作で送信機のBINDモードを終了させてください。BINDが正しくおこなわれると受信機LEDが点灯します。受信機LEDが点灯したらサーボ等を動作させてBINDが終了したことを確認してください。

※ BIND (バインド) が正しくおこなえない場合には、2] の作業からやりなおしてください。



1台目にBINDしたM17と同じ設定にしてください。

受信機LEDの状態



各機能の使用法

キー アサイン [KEY ASSIGN]

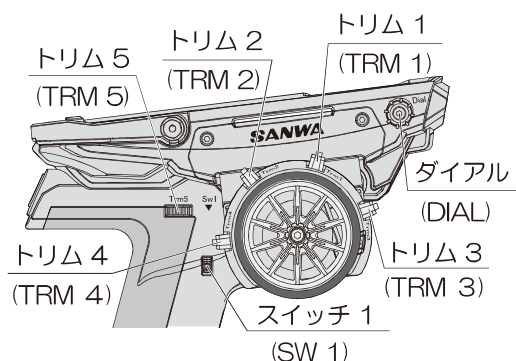
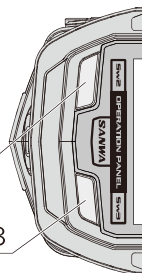
システム [SYSTEM]

- 送信機のスイッチ (SW 1～3)、トリム (TRM 1～5)、DIAL に機能およびトリム (機能の設定値の増減) を割り当てることができ、走行中に機能の ON/OFF、設定値の変更ができます

工場出荷時にスイッチとトリムに割り当てられている機能

TRIM1: ステアリング トリム (TRM-ST)
 TRIM2: スロットル トリム (TRM-TH)
 TRIM3: デュアル レート ST(D/R-ST)
 TRIM4: エンター / バック (ENTER/BACK)
 TRIM5: デュアル レート BR(D/R-BR)
 SW1: タイマー (TIMER)
 SW2: セレクト (SELECT)
 SW3: カスタム (CUSTOM)
 DIAL: カーソル (CURSOR)

スイッチ 2
(SW 2)
 スイッチ 3
(SW 3)



キー アサイン スイッチ [KEY ASSIGN SW]

- 送信機のスイッチ (SW1、SW2、SW3) に機能を割り当てることができ、走行中に機能の ON/OFF ができます。

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [KEY ASSIGN] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) スイッチの設定 (SW1/SW2/SW3)
 スイッチに割り当てる機能をアップ / ダウン操作で設定します。

○設定範囲

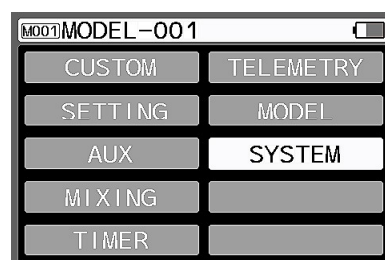
スイッチ	割り当て可能な機能
SW1 SW2	OFF, ALB, OFFSET, AUX1, AUX2, LAP, INT1, INT2, DOWN, C-MIX1~5, VOICE, SELECT, CUSTOM, R-MODE
SW3	OFF, ALB, OFFSET, AUX1, AUX2, C-MIX1~5, KEYLOCK, CUSTOM, ALTERNATE

○初期値 SW1: LAP
 SW2: SELECT
 SW3: CUSTOM

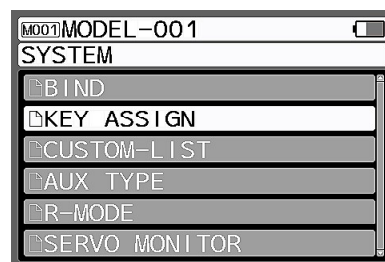
- 4) モードの設定 (SW1、SW2 のみ)
 スイッチの動作を設定しますが割り当てる機能によっては設定出来ない場合があります。

○設定範囲 TOGGLE(押すたびに ON/OFF 切り替え)
 PUSH(押しているあいだのみ ON)

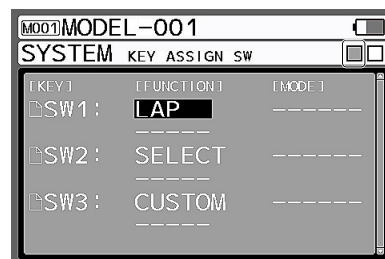
- ※ SW3 に [ALTERNATE/ オルタネート] を設定することによって、SW1/SW2 にもう一つ別の機能を割り当てることができるようになります。SW3 の操作によって、割り当てた機能の切り替えが可能になります。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



キー アサイン トリム [KEY ASSIGN TRIM]

- 各機能の設定値をトリム 1 ～ 5、ダイヤルで変更できます。
- STEP の設定で 1 回のトリム操作での変化幅の設定と REV の設定で動作方向も変更できます。

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [KEY ASSIGN] を選択してセレクト操作で [TRIM] に切り替えて、設定する項目を選択してエンター操作で決定します。
- 3) トリムの設定 (TRM1/TRM2/TRM3/TRM4/TRM5)
設定変更する [TRIM] を選択して、割り当てる機能をタッチパッドの操作で設定します。

○設定範囲

トリム	割り当て可能な機能
TRIM1	OFF, TRIM-ST, TRIM-TH, TRIM-A1, TRIM-A2, D/R-ST, D/R-TH, D/R-BR, D/R-A1H, D/R-A1L, D/R-A2H, D/R-A2L, SPD-ST-FWD, SPD-ST-RTN, SPD-ST-PNT, SPD-TH-FWD, SPD-TH-RTN, SPD-TH-PNT, SPD-BR-FWD, SPD-BR-RTN, SPD-BR-PNT, SPD-A1-FWD, SPD-A1-RTN, SPD-A1-PNT, SPD-A2-FWD, SPD-A2-RTN, SPD-A2-PNT, CRV-ST-RATE, CRV-ST-PNT, CRV-TH-RATE, CRV-TH-PNT, CRV-BR-RATE, CRV-BR-PNT, CRV-A1-RATE, CRV-A1-PNT, CRV-A2-RATE, CRV-A2-PNT, ALB-POINT, ALB-STROKE, ALB-LAG, ALB-CYCLE, ALB-DUTY, OFFSET-PNT, CM1-RATE1, CM1-RATE2, CM1-OFFSET, CM2-RATE1, CM2-RATE2, CM2-OFFSET, CM3-RATE1, CM3-RATE2, CM3-OFFSET, CM4-RATE1, CM4-RATE2, CM4-OFFSET, CM5-RATE1, CM5-RATE2, CM5-OFFSET, AUX1, AUX2, AUX1-ACKER, AUX1-D/R, AUX1-LEFT, AUX1-RIGHT, AUX1-CENT, AUX1-TOE, AUX2-ACKER, AUX2-D/R, AUX2-LEFT, AUX2-RIGHT, AUX2-CENT, AUX2-TOE, AUX1-FLAP, AUX1-TH-FL, AUX2-FLAP, AUX2-TH-FL, AUX1-CODE1~5, AUX2-CODE1~5, AUX1-CODE1~10, AUX2-CODE1~10, R-MODE, ALB-SW, OFFSET-SW, CM1-SW, CM2-SW, CM3-SW, CM4-SW, CM5-SW, LAP-SW, INT1-SW, INT2-SW, DOWN-SW, CUSTOM, VOICE-REQ, CURSOR, ENTER/BACK, SELECT, INC/DEC
TRIM2	
TRIM3	
TRIM4	
TRIM5	
DIAL	

- 初期値
- TRIM1 : TRM-ST (ステアリング トリム)
 TRIM2 : TRM-TH (スロットル トリム)
 TRIM3 : D/R-ST (ステアリング デュアル レート)
 TRIM4 : ENTER/BACK (エンター/バック)
 TRIM5 : D/R-BR (ブレーキ デュアル レート)
 DIAL : CURSOR (カーソル)

- 4) ステップの設定 (STEP)
1 回のトリム操作で動作する変化量を設定します。
タッチ パッドで [STEP] を選択してエンター操作で決定して変化量を設定します。

○設定範囲 1 ～ 100

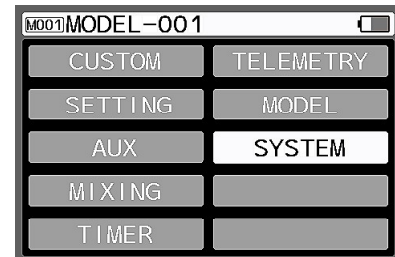
○初期値 5

- 5) 動作方向の設定 (REV)
トリムを操作した際の動作方向の設定をします。
タッチ パッドで [REV] を選択してエンター操作で決定して動作方向を設定します。

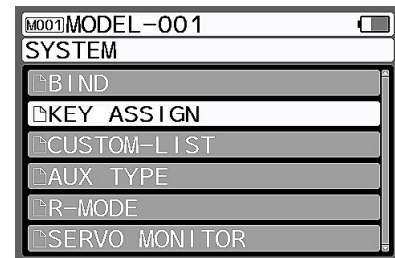
○設定範囲 NOR/REV

○初期値 NOR

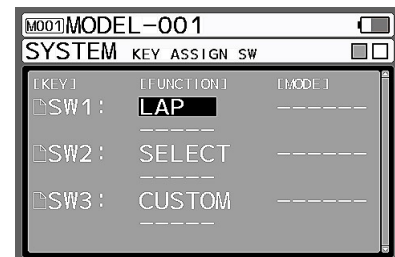
※ [ALTERNATE/オルタネート] 機能を使用することで、TRIM1 ～ 5、DIAL にもう一つ別の機能を割り当てることができるようになります。SW3 の操作によって、割り当てた機能の切り替えが可能になります。



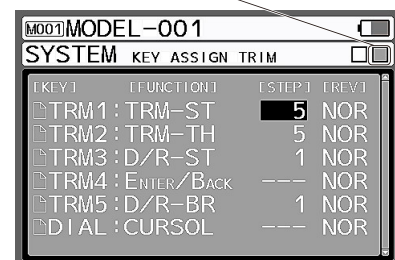
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



セレクト操作でTRIMを選択



各機能の使用方法

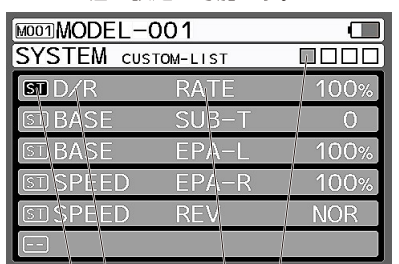
各機能の使用手法

カスタム リスト [CUSTOM-LIST]

システム [SYSTEM]

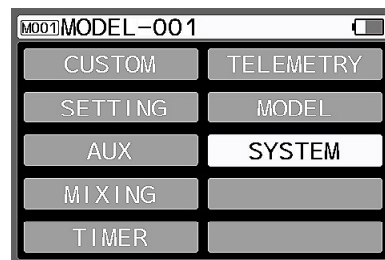
- 良く使用するメニューをカスタム リストに設定することで、好みのメニュー構築が可能になります。
カスタム リストはモデル メモリーごとに作成可能で、4 ページ分のリストを作成できます。
- カスタム リストで設定したメニューは、カスタムで使用可能になります。

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [CUSTOM-LIST] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) カスタム リストの設定
タッチ パッドを操作して、チャンネル / 機能 / 項目の設定をおこないます。
1 ページに 6 個の設定が可能です。

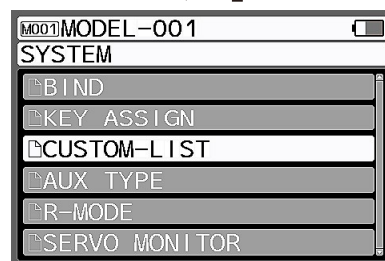


チャンネル選択
機能選択
項目選択
ページ選択 (セレクトボタン)

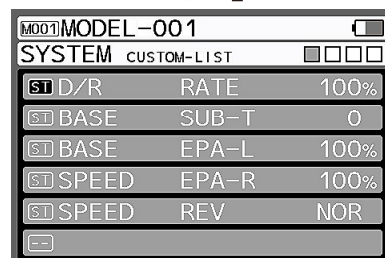
※カスタム リストはタイプにあわせてあらかじめ設定されています。
好みにあわせてカスタム リストをカスタマイズしてください。
※機能 / 項目によってはカスタム リストに設定できない物もありますので
ご注意ください。



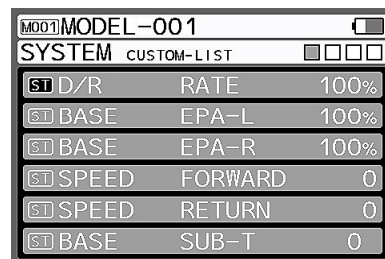
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



カスタム リスト設定 ↓



エーユーエックス タイプ [AUX TYPE]

システム [SYSTEM]

● AUX1、AUX2(3ch、4ch) の動作を設定する機能です。

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [AUX TYPE] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) タッチ パッドで AUX TYPE の設定をおこないます。

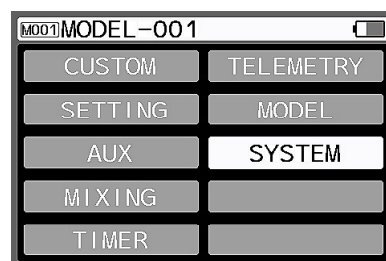
○設定項目

TYPE	MODE
STEP	1/2/5/10/20/25/50/100
POINT	2/3/4/5/6
4WS	2mode/3mode/4mode
MOA	1/2/5/10/20/25/50/100
BR-MIX	---
DUAL-ST	---
TANK	---
BOAT	---
CODE5	USER/SVZ/SVD
CODE10	USER/GEN2/PGS

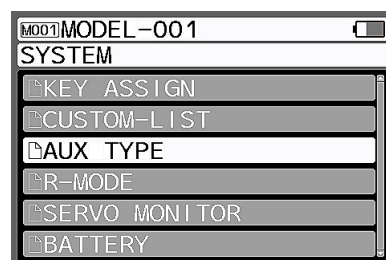
○初期値 AUX1 : STEP MODE : 5
AUX2 : STEP MODE : 5

※ 4WS のモード設定の動作イメージ

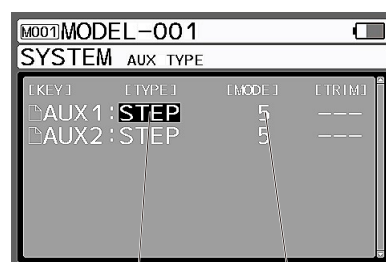
2mode	3mode	4mode
 F-ST	 F-ST	 F-ST
 REV (逆位相)	 REV (逆位相)	 REV (逆位相)
	 NOR (同位相)	 NOR (同位相)
		 R-ST



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



タイプ切り替え

モード設定

各機能の使用方法

- ※ AUX TYPE を CODE5/CODE10 に設定した場合には対応した機器の設定を送信機から変更できるようになります。
SUPER VORTEX ZERO/TYPER-D や SV-PLUS ZERO/TYPER-D シリーズなどのスピードコントローラーや
SGS-01C/SGS-01D は CODE5 に対応した機器、PGS サーボ /SUPER VORTEX Gen2 PRO/Gen2/STOCK
は CODE10 に対応した機器になります。
- ※ AUX TYPE の設定を CODE5/CODE10 に設定している場合には受信機の AUX1、AUX2(3ch、4ch) に対応機器
以外を絶対に接続しないでください。対応していない機器を接続した場合にはその機器が破損します。
- ※ POINT AUX は P.44 を、CODE AUX に関しては P.49 を参照してください。
- ※ CODE5/CODE10 で MODE を USER に設定すると各項目の名称を自由に登録できます。

各機能の使用法

レーシング モード [R-MODE]

システム [SYSTEM]

- レーシング モードに対応している機能を RC カーや路面コンディションの変化に対応できるようにレーシング モードを切り替えることで RC カーの走行特性を調整する機能です。
- モデル メモリーごとに、レーシング モードに対応している機能を個別に R1 ~ R 5 に設定値を持たせることが可能で、走行中に割り当てたスイッチでの切り替えが可能になります。
- 初期設定では R-MODE の ON/OFF はスイッチに割り当てられていません。

1) タッチ パッドにより [SYSTEM] を選択し、エンター操作で確定します。

2) タッチ パッドで [R-MODE] を選択してエンター操作で確定します。

3) タッチ パッドでレーシング モードの動作と対応している機能の設定をおこないます。
チャンネル選択はセレクト操作でおこないます。

○設定範囲 R-MODE : OFF/2/3/4/5
対応機能 : 各機能 ON/OFF
R-DERAY 0 ~ 100%

○初期設定 R-MODE : OFF
対応機能 : 各機能 OFF
R-DERAY 0%

○対応機能
ST/TH : D/R, SPEED, CURVE, TRIM, R-DERAY
AUX : D/R, SPEED, CURVE, TRIM, AUX, R-DERAY
MIXING : MIXING

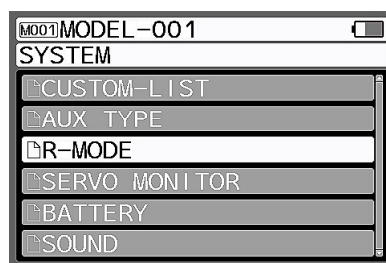
4) R-MODE の機能をスイッチに設定し、走行中に操作することでレーシング モードの切り替えができます。

アサイン機能でトリム レバーやスイッチに変更が可能です。(P.82、83)

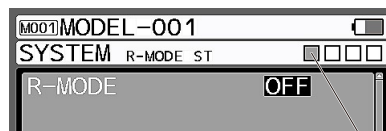
※ SUPER VORTEX の設定変更やタイヤの磨耗、路面コンディションの変化などにあわせて設定してください。



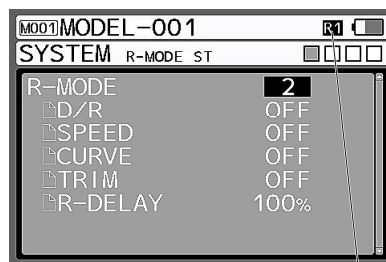
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



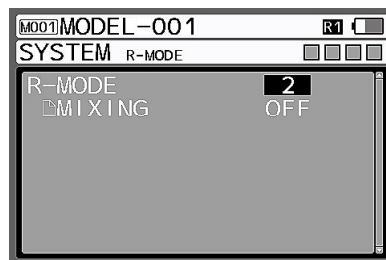
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



チャンネル選択



レーシング モード表示

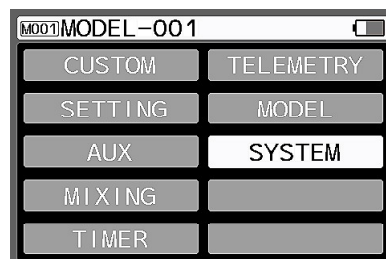


サーボ モニター [SERVO MONITOR]

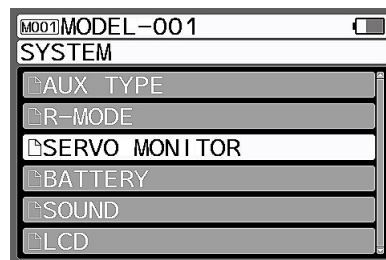
システム [SYSTEM]

- 各チャンネルのサーボ出力動作がバーグラフで表示され、仮想的にサーボ動作が確認できます。
- エクスポネンシャルや ARC などの機能設定時にこの機能を使用すると、動作の状態がわかりやすくなります。

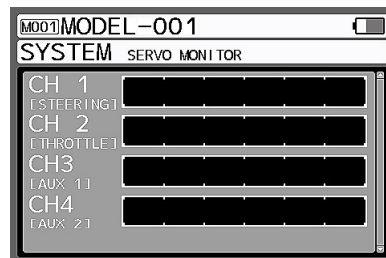
- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [SERVO MONITOR] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) エンター操作で動作表示画面になりますので、バーグラフで動作を確認してください。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



各機能の使用法

バッテリー [BATTERY]

システム [SYSTEM]

- 送信機のバッテリーアラームの電圧設定を変更できます。
- タイプ [Li-Pox1 (リチウム ポリマー)、CUSTOM (カスタム)] を選択することによってアラーム設定を簡単におこなえます。
- ※タイプでカスタムを選択するとアラームが鳴り始める電圧を設定する ALERT VOLT と下限電圧の LIMIT VOLT の設定が可能です。
- TH SLOW (スロットル スロー) は送信機のバッテリー電圧が LIMIT VOLT の電圧になった際にスロットル ハイ側の動作量に制限 (80%) をかける機能です。(フェールセーフ機能)

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [BATTERY] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) タイプの設定 (TYPE)
タッチ パッドで使用するバッテリーにあわせてタイプ (TYPE) を設定します。

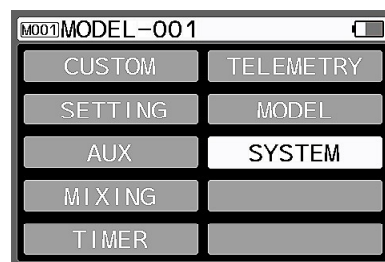
○設定範囲 Li-Pox1 (リチウム ポリマー)
CUSTOM (カスタム) : ALERT VOLT 3.0 ~ 5.0v
LIMIT VOLT 2.7 ~ 5.0v

○初期値 Li-Po x 1 (リチウム ポリマー)

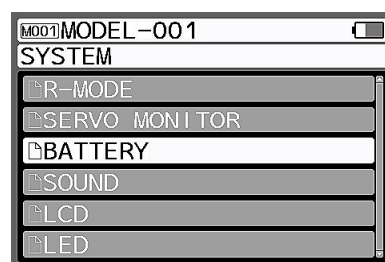


注意

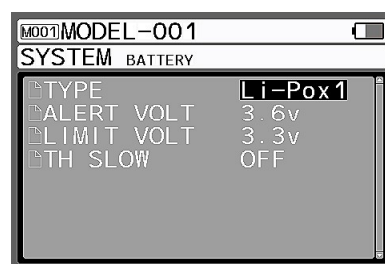
- Li-Po 1 セルを使用時にカスタムで ALERT VOLT や LIMIT VOLT を下げて使用すると Li-Po バッテリーを痛める恐れがあります。三和純正 Li-Po バッテリーを使用する際にカスタムの機能は使用しないでください。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



サウンド [SOUND]

システム [SYSTEM]

●キー操作やトリム、スイッチの操作音と音量、操作時のパイプレーターの動作を設定できます。

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [SOUND] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) サウンドとボリューム、パイプレーターの設定 (SOUND)
セレクト操作でサウンド (音質) とボリューム (音量)、パイプレーターの
の切り替えが可能です。
設定変更する項目を選択して調整します。

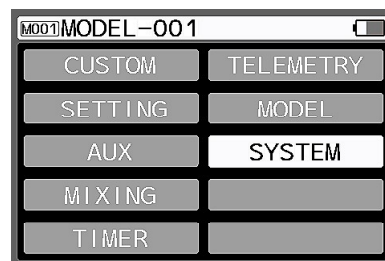
○設定項目 KEY-CLICK

TLM1
TLM2
VOLT
LAP
INT1
INT2
DOWN
OFFSET
TH-HOLD
WARNING
VOICE

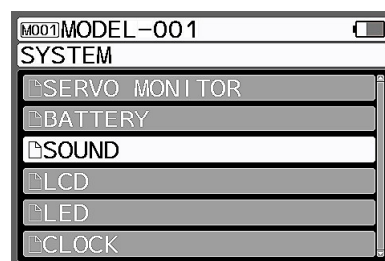
○設定範囲 SOUND : 1 ~ 7
VOLUME : 0 ~ 5
VIBRATION : 0 ~ 5

○初期値 KEY-CLICK : SOUND 1/VOL 4/VIB 3
TLM1 : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
TLM2 : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
VOLT : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
LAP : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
INT1 : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
INT2 : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
DOWN : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
OFFSET : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
TH-HOLD : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
WARNING : SOUND 1/VOL 4/VIB 0
VOICE : SOUND --/VOL 4/VIB --

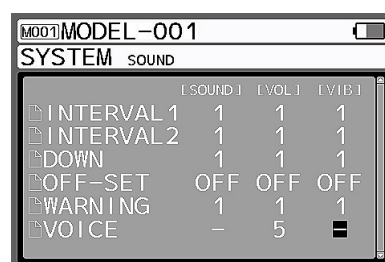
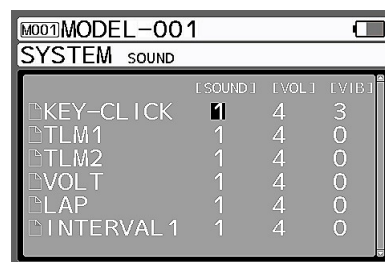
※ VOICE の設定は VOLUME のみにになります。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



各機能の使用法

エルシーディー [LCD]

システム [SYSTEM]

● LCD(液晶)のブライツ(明暗)やバックライトの点灯モードが設定できます。

1) タッチパッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。

2) タッチパッドで [LCD] を選択してエンター操作で決定します。

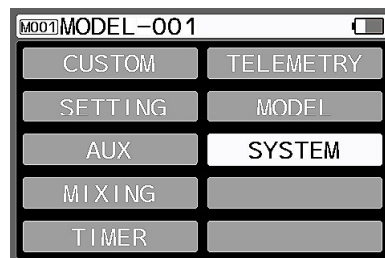
3) LCD(液晶)のブライツ(明暗)、バックライトの点灯モード(点灯時間)を設定します。

○設定項目 BRIGHT(液晶の明暗)
LIGHT-MODE(バックライト点灯モード)
LIGHT-TIME(バックライト点灯時間)

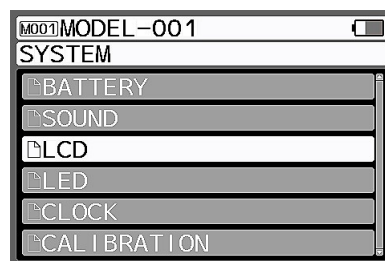
○設定範囲 BRIGHT: 1 ~ 10
LIGHT-MODE: MOTION **KEY-ON** ALWAYS
LIGHT-TIME: 1 ~ 30sec

○初期値 BRIGHT: 8
LIGHT-MODE: MOTION
LIGHT-TIME: 10sec

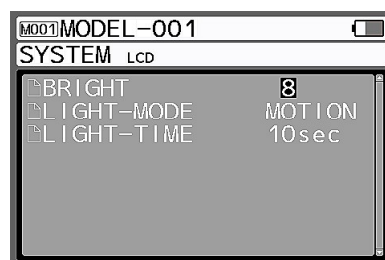
※ LIGHT-MODE の [MOTION] は送信機に内蔵されたモーションセンサーのセンシングとキー操作によって、バックライトが点灯します。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



エリイディー [LED]

システム [SYSTEM]

● LED の動作モードやブライト（明暗）の設定をおこないます。

1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。

2) タッチ パッドで [LED] を選択してエンター操作で決定します。

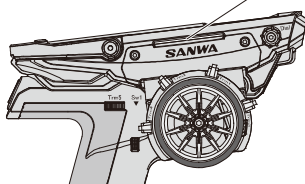
3) LED の動作モード、ブライト（明暗）を設定します。

○設定項目 MODE (動作モード)
BRIGHT (LED の明暗)

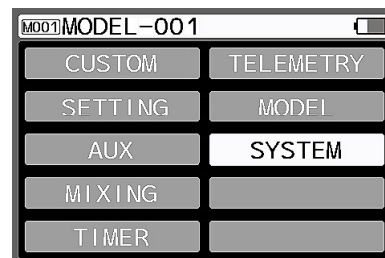
○設定範囲 MODE : WAVE/ALWAYS/OFF
BRIGHT : 1 ~ 10
※ BRIGHT は ALWAYS の設定時のみ

○初期値 MODE : WAVE

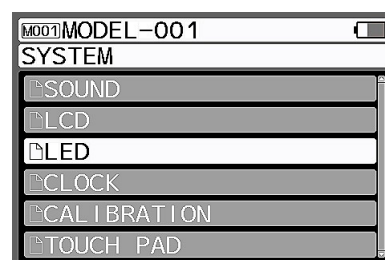
ファンクション LED



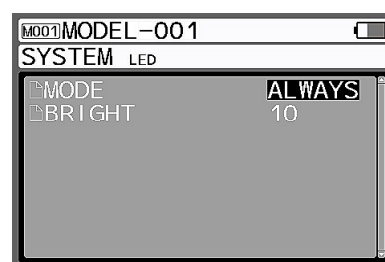
※通常は LED の MODE 設定にあわせて発光しますが、ALB や OFFSET などの各種機能動作時や Low バッテリーやテレメトリーアラートに連動してファンクション LED が点滅します。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



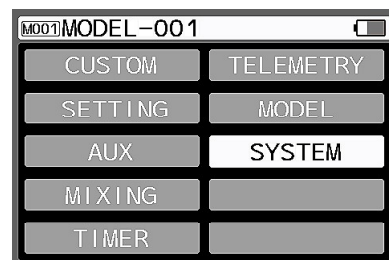
各機能の使用法

クロック [CLOCK]

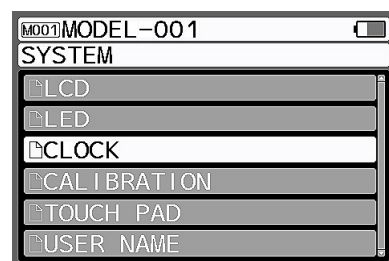
システム [SYSTEM]

- トップ画面でのカレンダーや時計表示と使用時間を管理するメニューです。
- 送信機バッテリー充電の目安となるリセット可能な [ON TIME1] と M17 本体オーバーホールなどの目安になる [ON TIME2] があります。

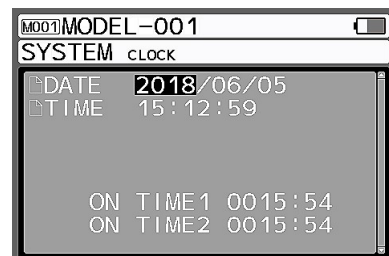
- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で確定します。
- 2) タッチ パッドで [CLOCK] を選択し、エンター操作で確定します。
- 3) タッチ パッドで CLOCK 機能を設定します。
カレンダーと時計の設定をおこないますが、ログ データの管理等にもクロックの設定が必要ですので、必ず設定をおこなってください。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



キャリブレーション [CALIBRATION]

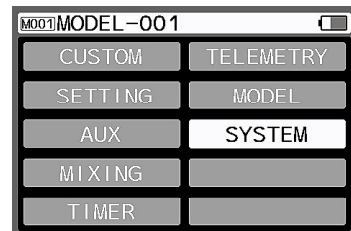
システム [SYSTEM]

- 使用時間による内部機構部品の消耗により、ニュートラル位置や動作角度がずれる場合があります。
そのような場合にキャリブレーションをおこなうことでステアリングとスロットルのニュートラル位置および動作角度の補正をかけることができます。
※ステアリング ホイールの舵角調整機能を使用した場合には、必ずステアリングキャリブレーションをおこなってください。
※キャリブレーションをおこなった場合は、すべてのモデル メモリーのニュートラル位置、EPA の設定を確認してください。

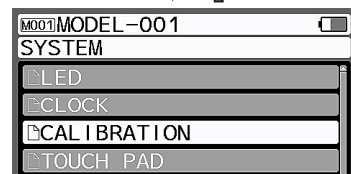
- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
 - 2) タッチ パッドで [CALIBRATION] を選択してエンター操作で決定します。
 - 3) タッチ パッドでキャリブレーションするチャンネルを選択してエンターで決定します。
 - 4) [STEERING] を選択した場合、ステアリング ホイールがニュートラルの状態ではエンター操作してからステアリング ホイールを左側、右側いっぱいに操作します。
 - 5) 補正範囲内に入ると NEUT/LEFT/RIGHT の数値横に [OK] と表示されますので、画面の表示にしたがって操作してください。
 - 6) キャリブレーションが完了すると [Executed] と表示されます。
 - 7) スロットル側もキャリブレーションが必要な場合はステアリングを参考に設定してください。
- 注) 必要な場合以外にキャリブレーションの設定はおこなわないでください。
正しく設定できないと正常に動作しない場合があります。

補足

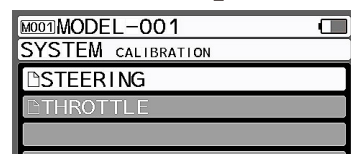
- ステアリング ホイール舵角調整について
ステアリング ホイールからワイドステアリングパッドをはずしてください。
ステアリング ホイールの穴 (2箇所) に同梱されている六角穴付ホーローセット ビスを六角レンチドライバー (1.5 mm) でねじ込み、角度調整をおこないます。(※左右均等に締めこんでください。)
※ステアリング ホイール舵角調整をおこなった場合はキャリブレーションを必ずおこなってください。
- キャリブレーションをおこなっても正常な動作に戻らないときは、再度キャリブレーションをおこなうか、SETTING の設定を [USER] から工場出荷時の [FACTORY] に戻してください。
それでも解決しない場合は三和サービスへお問い合わせください。
- ステアリング ホイールの舵角を狭くしすぎるとキャリブレーションをおこなっても正常に動作しない可能性がありますので、六角穴付ホーローセット ビスを締め込みすぎないように注意してください。
- ステアリング ホイールの舵角を初期状態に戻すには、六角穴付ホーローセット ビスをホイール アダプターの穴からビス先端が出ない状態にしてください。初期状態に戻したときもキャリブレーションをおこなってください。



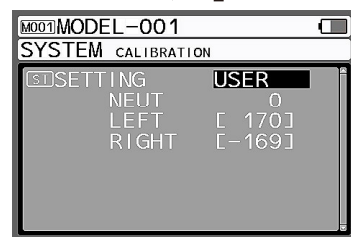
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



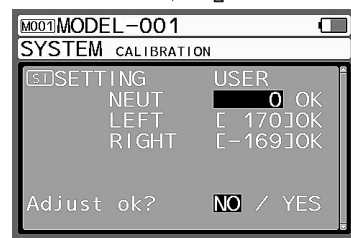
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



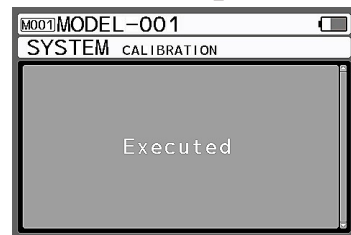
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



各機能の使用法

タッチ パッド [TOUCH PAD]

システム [SYSTEM]

- タッチ パッドを操作した際の感度（指を感知するレベル）を調節する機能です。
- 誤動作が起こる場合や湿度の高い場所で作業する場合などは、感度を下げてください。
湿度の低い場所で作業する場合やタッチパッドを強く押さないと反応しない、タッチ パッドが操作に反応しないことがある場合は、感度を上げてください。

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [TOUCH PAD] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) 感度調整の設定 (SENSITIVITY)
タッチ パッドのアップ / ダウンで感度調整をおこないます。

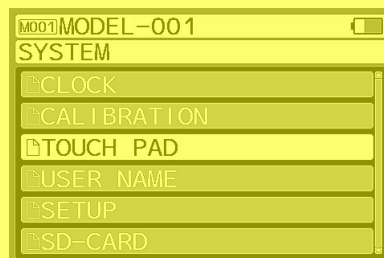
○設定範囲：1 ～ 10

○初期値：5

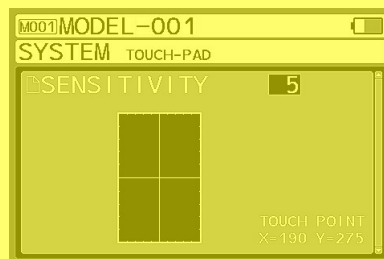
※タッチ パッドは湿気や汚れに非常に弱い特性をもっています。
感度を調整しても反応が悪い場合はウェットティッシュなどで
タッチ パッドの汚れを取り除き、乾いた布などで水分をふき取ってください。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ユーザー ネーム [USER NAME]

システム [SYSTEM]

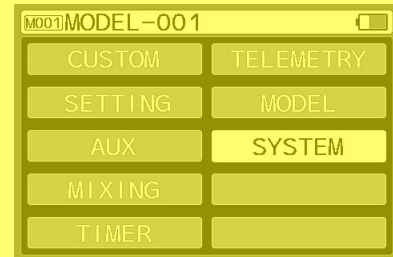
- 送信機にアルファベット、数字、カナ、記号を12文字までユーザーネームを登録できます。
- 登録したユーザーネームは電源投入時に表示されるオープニング画面に表示されます。

- 1) タッチパッドで[SYSTEM]を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチパッドで[USER NAME]を選択してエンター操作で決定します。
- 3) ユーザーネームの設定 (USER NAME)
タッチパッドを操作して、カーソル“_”を文字入力する位置に移動します。
位置が決定したらエンター操作をおこない、カーソル位置を決定します。

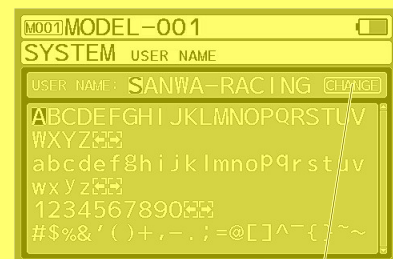
- 4) ユーザーネームの入力
タッチパッドで入力する文字を選択します。
入力する文字が決定したらエンター操作で入力します。
アルファベット/小文字/記号/カタカナの選択はタッチパッドの操作でおこないます。
※選択した文字を変更する場合や決定した文字入力位置のカーソルを移動する場合はバック操作をおこない動作をキャンセルしてください。

○設定範囲 A～Z、a～z、0～9、ア～ン、ア～ツ、記号、スペース

- 5) 文字入力が終了したら、ユーザーネーム横の[CHANGE]をエンター操作することでユーザーネームが切り替わります。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



文字入力終了後[CHANGE]をクリック

各機能の使用法

セットアップ [SETUP]

システム [SYSTEM]

●セットアップでトップ画面での温度表示の単位、電源スイッチをONしたときのオープニング ロゴの表示設定、左利きへ組み替えた際の動作設定、NO OPE WARN(無操作時のアラーム)、AUTO OFF の設定をおこないます。

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [SETUP] を選択して、エンター操作で決定します。
- 3) タッチ パッドで設定する項目を選択して、調整します。

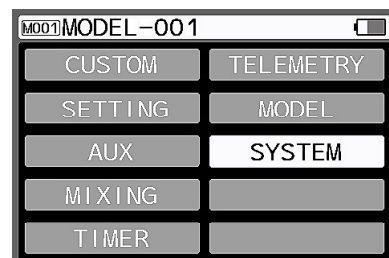
○設定項目

UNIT(テレメトリー データの温度単位) : °C / °F
 BOOT(電源 ON 時のオープニング ログ) : DEMO/NONE
 RESUME(レジューム) : OFF/ON
 HANDEDNES(左右切替) : RIGHT/LEFT
 NO OPE WARN(無操作アラーム) : OFF/1 ~ 30min
 AUTO OFF(無操作電源 OFF 機能) : OFF/ 5 ~ 10min

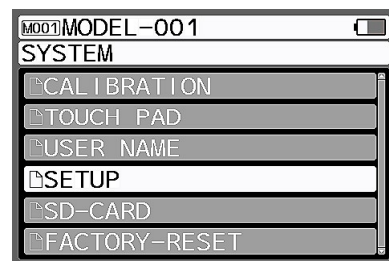
○初期設定

UNIT : °C
 BOOT : DEMO
 RESUME : OFF
 HANDEDNES : RIGHT
 NO OPE WARN : 10min
 AUTO OFF : OFF

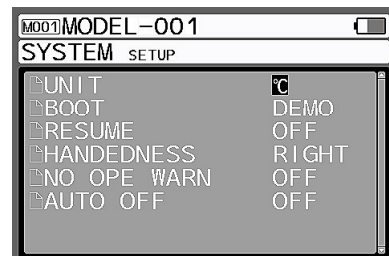
- ※ RESUME(レジューム) を ON に設定すると、電源 OFF にした際のメニューを記憶します。
 ※ AUTO OFF の機能は OFF のままご使用ください。



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



エスディー カード [SD CARD]

システム [SYSTEM]

●本体に実装されているファームウェアのバージョン確認とアップデート、言語ファイルの確認、読み上げ機能で使用するボイス データ（音声データ）の管理がおこなえます。

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [SD CARD] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) タッチ パッドで設定する項目を選択して、設定します。

○設定項目

FIRMWARE(ファームウェア)：送信機のファームウェア バージョン確認やアップデートをおこないます。

LANGUAGE(言語ファイル)：言語ファイルの管理をおこないます。

VOICE DATA(音声データ)：音声データの管理をおこないます。

- 4) ファームウェアのアップデートや言語ファイル、VOICE データの書き換えをおこなう場合はマイクロ SD カードに弊社HPからデータ ファイルをダウンロードして本体内に展開してください。

※ファームウェア アップデートについて

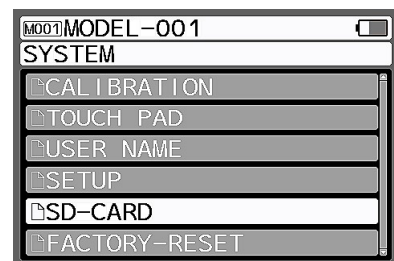
- ・最新ファームウェアを弊社 HP からマイクロ SD カードにダウンロードして M17 のマイクロ SD スロットに挿入します。

- ・ファームウェア確認画面で [UPDATE] をエンター操作するとアップデート確認画面へ移行します。
画面上にメッセージが表示されますので、表示にしたがってアップデートをおこなってください。

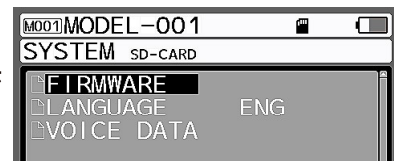
※ LANGUAGE、VOICE DATA も基本的に UPDATE と同様の手順になりますので、画面表示にしたがって操作してください。



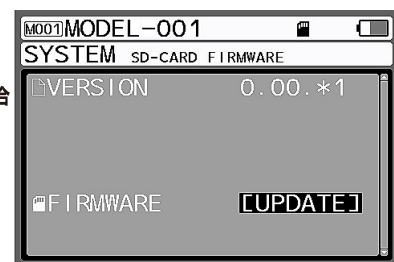
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



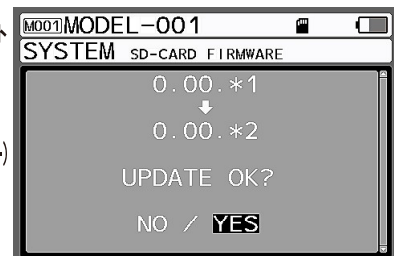
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

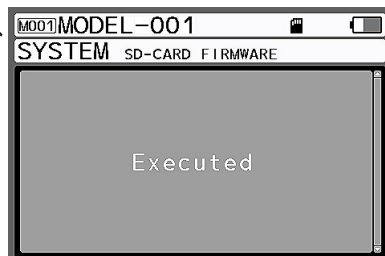


ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



- ・NO → ②に戻る
- ・YES → ④アップデート実行

④アップデート
実行



③アップデート
確認画面

ENTER (エンター)

各機能の使用方法

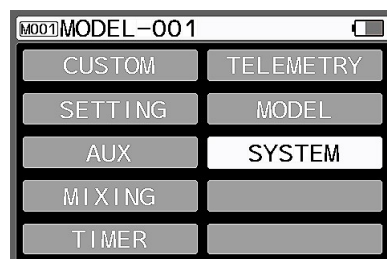
各機能の使用法

ファクトリー リセット [FACTORY -RESET]

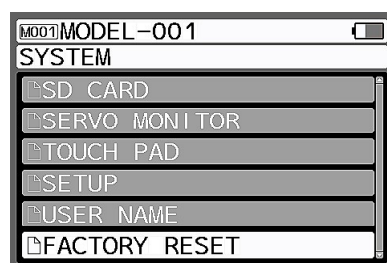
システム [SYSTEM]

- モデル データの各種設定やキー アサインの設定など全てをクリアして出荷状態へ戻すリセットをファクトリー リセットでおこないます。

- 1) タッチ パッドで [SYSTEM] を選択し、エンター操作で決定します。
- 2) タッチ パッドで [FACTORY-RESET] を選択してエンター操作で決定します。
- 3) エンター操作をおこなうと画面上にメッセージが表示されますので、表示にしたがってファクトリー リセットをおこなってください。

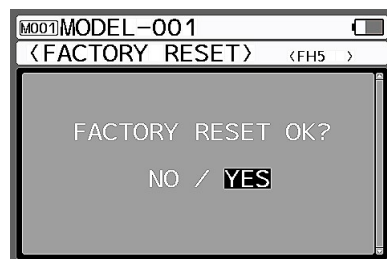


ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)



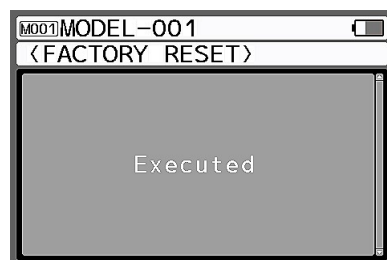
ENTER (エンター) ↓ ↑ BACK (バック)

①確認画面



- ・NO →FACTORY RESET選択画面へ
- ・YES→ファクトリー リセット実行 ②へ

②リセット実行中



注意

- ファクトリー リセットをおこなうとすべてのモデル データが消えますのでご注意ください。
念のためモデル データはSD カードに保存してからファクトリー リセットを実行することをお勧めします。

アサイン機能一覧

画面表示	機 能 名 称
OFF	——(機能割付け無し)
TRIM-ST	ステアリングトリム
TRIM-TH	スロットルトリム
TRIM-A1	AUX1トリム
TRIM-A2	AUX2トリム
D/R-ST	ステアリング デュアルレート
D/R-TH	スロットル デュアルレート
D/R-BR	ブレーキ デュアルレート
D/R-A1H	AUX1 Hi デュアルレート
D/R-A1L	AUX1 Lo デュアルレート
D/R-A2H	AUX2 Hi デュアルレート
SPD-ST-FWD	ステアリング スピード フォワード
SPD-ST-RTN	ステアリング スピード リターン
SPD-ST-PNT	ステアリング スピード ポイント
SPD-TH-FWD	スロットル スピード フォワード
SPD-TH-RTN	スロットル スピード リターン
SPD-TH-PNT	スロットル スピード ポイント
SPD-BR-FWD	ブレーキ スピード フォワード
SPD-BR-RTN	ブレーキ スピード リターン
SPD-BR-PNT	ブレーキ スピード ポイント
SPD-A1-FWD	AUX1 スピード フォワード
SPD-A1-RTN	AUX1 スピード リターン
SPD-A1-PNT	AUX1 スピード ポイント
SPD-A2-FWD	AUX2 スピード フォワード
SPD-A2-RTN	AUX2 スピード リターン
SPD-A2-PNT	AUX2 スピード ポイント
CRV-ST-RATE	ステアリング カーブ レート
CRV-ST-PNT	ステアリング カーブ ポイント
CRV-TH-RATE	スロットル カーブ レート
CRV-TH-PNT	スロットル カーブ ポイント
CRV-BR-RATE	ブレーキ カーブ レート
CRV-BR-PNT	ブレーキ カーブ ポイント
CRV-A1-RATE	AUX1 カーブ レート
CRV-A1-PNT	AUX1 カーブ ポイント
CRV-A2-RATE	AUX2 カーブ レート
CRV-A2-PNT	AUX2 カーブ ポイント
ALB-POINT	アンチ ロック ブレーキ ポイント
ALB-STROKE	アンチ ロック ブレーキ ストローク
ALB-LAG	アンチ ロック ブレーキ ラグ
ALB-CYCLE	アンチ ロック ブレーキ サイクル
ALB-DUTY	アンチ ロック ブレーキ デューティ
OFFSET-PNT	オフセット ポイント
CM1-RATE1	コンベンセーション ミキシング1-レート1
CM1-RATE2	コンベンセーション ミキシング1-レート2
CM1-OFFSET	コンベンセーション ミキシング1-オフセット
CM2-RATE1	コンベンセーション ミキシング2-レート1
CM2-RATE2	コンベンセーション ミキシング2-レート2
CM2-OFFSET	コンベンセーション ミキシング2-オフセット
CM3-RATE1	コンベンセーション ミキシング3-レート1
CM3-RATE2	コンベンセーション ミキシング3-レート2
CM3-OFFSET	コンベンセーション ミキシング3-オフセット
CM4-RATE1	コンベンセーション ミキシング4-レート1
CM4-RATE2	コンベンセーション ミキシング4-レート2
CM4-OFFSET	コンベンセーション ミキシング4-オフセット
CM5-RATE1	コンベンセーション ミキシング5-レート1
CM5-RATE2	コンベンセーション ミキシング5-レート2
CM5-OFFSET	コンベンセーション ミキシング5-オフセット

画面表示	機 能 名 称
AUX1	AUX1
AUX2	AUX2
AUX1-ACKER	AUX1-アッカーマン
AUX1-D/R	AUX1-アッカーマン デュアル レート
AUX1-LEFT	AUX1-アッカーマン レフト
AUX1-RIGHT	AUX1-アッカーマン ライト
AUX1-CENT	AUX1-アッカーマン センター
AUX1-TOE	AUX1-アッカーマン トー
AUX2-ACKER	AUX2-アッカーマン
AUX2-D/R	AUX2-アッカーマン デュアル レート
AUX2-LEFT	AUX2-アッカーマン レフト
AUX2-RIGHT	AUX2-アッカーマン ライト
AUX2-CENT	AUX2-アッカーマン センター
AUX2-TOE	AUX2-アッカーマン トー
AUX1-FLAP	AUX1-フラップ
AUX1-TH-FL	AUX1-スロットル-フラップ
AUX2-FLAP	AUX2-フラップ
AUX2-TH-FL	AUX2-スロットル-フラップ
AUX1-CODE1	AUX1-コード1
AUX1-CODE2	AUX1-コード2
AUX1-CODE3	AUX1-コード3
AUX1-CODE4	AUX1-コード4
AUX1-CODE5	AUX1-コード5
AUX1-CODE6	AUX1-コード6
AUX1-CODE7	AUX1-コード7
AUX1-CODE8	AUX1-コード8
AUX1-CODE9	AUX1-コード9
AUX1-CODE10	AUX1-コード10
AUX2-CODE1	AUX2-コード1
AUX2-CODE2	AUX2-コード2
AUX2-CODE3	AUX2-コード3
AUX2-CODE4	AUX2-コード4
AUX2-CODE5	AUX2-コード5
AUX2-CODE6	AUX2-コード6
AUX2-CODE7	AUX2-コード7
AUX2-CODE8	AUX2-コード8
AUX2-CODE9	AUX2-コード9
AUX2-CODE10	AUX2-コード10
R-MODE	レーシング モード
ALB-SW	アンチ ロック ブレーキ スイッチ
OFFSET-SW	オフセット スイッチ
CM1-SW	コンベンセーション ミキシング1 スイッチ
CM2-SW	コンベンセーション ミキシング2 スイッチ
CM3-SW	コンベンセーション ミキシング3 スイッチ
CM4-SW	コンベンセーション ミキシング4 スイッチ
CM5-SW	コンベンセーション ミキシング5 スイッチ
LAP-SW	ラップ タイマー スイッチ
INT1-SW	インターバル タイマー1 スイッチ
INT2-SW	インターバル タイマー2 スイッチ
DOWN-SW	ダウン タイマー スイッチ
CUSTOM	カスタム
VOICE-REQ	ボイス-リクエスト
CURSOR	カーソル
ENTER/BACK	エンター/バック
SELECT	セレクト
INC/DEC	インク/デック(プラス/マイナス)

索引

- あ アンチ ロック ブレーキ[ALB] P.42
インターバル タイマー[INT TIMER 1/2] P.57
エル イー ディー[LED] P.91
エル シー ディー[LCD] P.90
エー ユー エックス[AUX] P.44~49
エンド ポイント アジャスト[EPA] P.35、36
オフセット[OFFSET] P.43
- か カーブ[CURVE] P.28~33
キーアサイン スイッチ[KEY ASSIGN SW] P.82
キーアサイン トリム[KEY ASSIGN TRIM] P.83
キャリブレーション[CALIBRATION] P.93
クイック セットアップ ウィザード[QUICK SETUP WIZWED] P.22
グラフ セッティング[GRAPH SETTING] P.68
コード エー ユー エックス[CODE AUX] P.49
- さ サウンド[SOUND] P.89
サブ トリム[SUB TRIM] P.37
スピード[SPEED] P.25~27
ステップ エー ユー エックス[STEP AUX] P.44
スロットル タイプ [TH TYPE] P.41
システム[SYSTEM] P.79~98
セッティング[SETTING] P.24~43
- た タイマー[TIMER] P.54~59
ダイレクト モデル セレクト[DIRECT MODEL SELECT] P.21
テレメトリー[TELEMETRY] P.60~71
デュアル レート[D/R] P.24
トリム[TRIM] P.38~40
- は バインド[BIND] P.79~81
バッテリー[BATTERY] P.88
フィーリング[FEELING] P.41
フェール セーフ[F/S] P.34
4ホイール ステアリング[4WS] P.45
ベース[BASE] P.35~37
ポイント エー ユー エックス[POINT AUX] P.44
- ま ミキシング[MIXING] P.50~53
モデル[MODEL] P.72~78
モデル クリア[MODEL CLEAR] P.76
モデル コピー[MODEL COPY] P.74、75
モデル セレクト[MODEL SELECT] P.72
モデル ネーム[MODEL NAME] P.73
モーター オン アクスル [MOA] P.46
- ら ラップ タイマー[LAP TIMER] P.56
リバーズ[REV] P.37
レーシング モード[RACING MODE] P.86

こんなときは・・・

現 象	原 因	処 理
電源が入らない。	バッテリーの電圧不足。	充電してください。(P.7)
ときどき電源が切れる。	コネクター等の接触不良	サンワサービスへ
アラームが鳴り止まない。	送信機バッテリーの電圧が低下している。	充電してください。(P.7)
キーを操作してもクリック音が鳴らない。	SOUND機能のKEY-CLICKのVOLUMEがOFF (0)になっている。	SOUND機能を確認してください。(P.89)
サーボのスピードが遅い。	SPEED(スピード)の機能で設定がマイナスになっている。	SPEED(スピード)の機能を確認してください。(P.25～27)
	受信機バッテリーの電圧が低下している。	充電するか、充電されたバッテリーと交換してください。
	車体側のリンクージが重い。	車体側のリンクージが軽く動くか確認してください。
ラップタイマー、インターバルタイマーが動かない。	タイマー機能がOFFになっている。	タイマー機能をONにします。(P.54～59)
左右の舵角を合わせても、左右の舵角が違う。	トリムニュートラルがズれている。	トリムを合わせ、EPAを再設定してください。(P.35、37、38)
操作したとき両端でサーボが動かない。	D/R、EPAの舵角設定が大きすぎる。	どちらかの値を100%以下に設定します。(P.24、35～37)
トリムを操作してもサーボが動かない。	トリム動作範囲の片側いっぱいになっている。	サーボホーン、トリムセンターを再設定します。(P.38)
距離が届かない。	送信機バッテリーの電圧が低下している。 受信機バッテリーの電圧が低下している。	充電するか充電されたバッテリーと交換してください。 直らない場合はサンワサービスへ

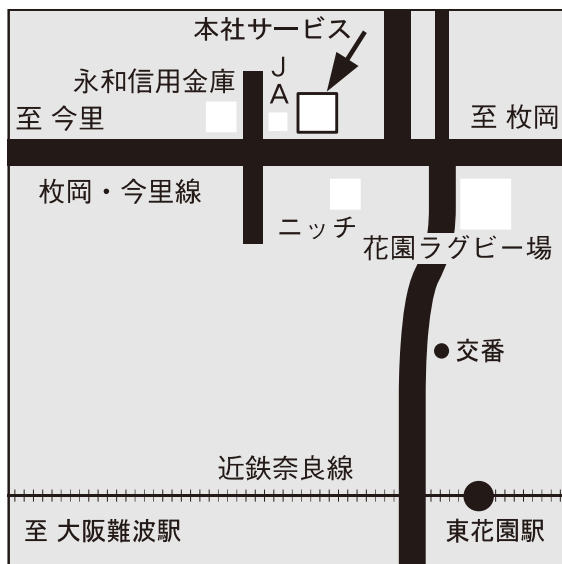
サンワ サービスについて

調子が悪いときはまずチェックを。この取扱説明書をもう一度ご覧になってお調べください。
それでも異常のあるときはトラブルの状況を詳しくご記入の上、本社サービスまで修理依頼
してください。

オーバーホールや点検時は点検内容を詳しくご記入ください。

また、ご質問、お問い合わせ等がありましたら、本社サービス/東京営業所にて受付けております。

電話でのお問い合わせは土曜、日曜、祝日を除くAM9：30～12：00、PM1：00～5：00です。



〈本社サービス〉
東大阪市吉田本町1丁目2-50
〒578-0982 ☎072(962)2180

修理依頼カード

このカードは故障状態を詳しくご記入のうえ必ず製品といっしょにお送りください。

〒 -

ご住所

フリガナ
お名前

電話 市外()
()-

修理依頼用件

ご意見・ご要望

1回目 年 月 日

☐点検、オーバーホール。

☐全く動かない。

☐ノーコンになる。

☐水が入った。

☐その他

修理依頼用件

ご意見・ご要望

2回目 年 月 日

☐点検、オーバーホール。

☐全く動かない。

☐ノーコンになる。

☐水が入った。

☐その他

キリトリ線

	
SANWA プロポ保証書	
製品型名	
ご住所	
お名前	
保証期間	お買上げ日 有効期限
	年 月 日) 180日間
販売店名・印	
当社製品を上記記載通り保証いたします。	
三和電子機器株式会社	

「???」と感じたら……

動きがおかしかったり、「???」と感じたときは次のことをもう一度確認してください。

- 送信機、受信機の乾電池は正しく入っていますか？ 極性（＋、－）は間違えていませんか？
- 送信機、受信機の電源スイッチは“ON”になっていますか？
- 送信機、受信機のBIND(バインド)設定は正しくできていますか？
- コネクターがはずれていませんか？
- 動作部分のリンケージ(セットアップ)が固すぎませんか？

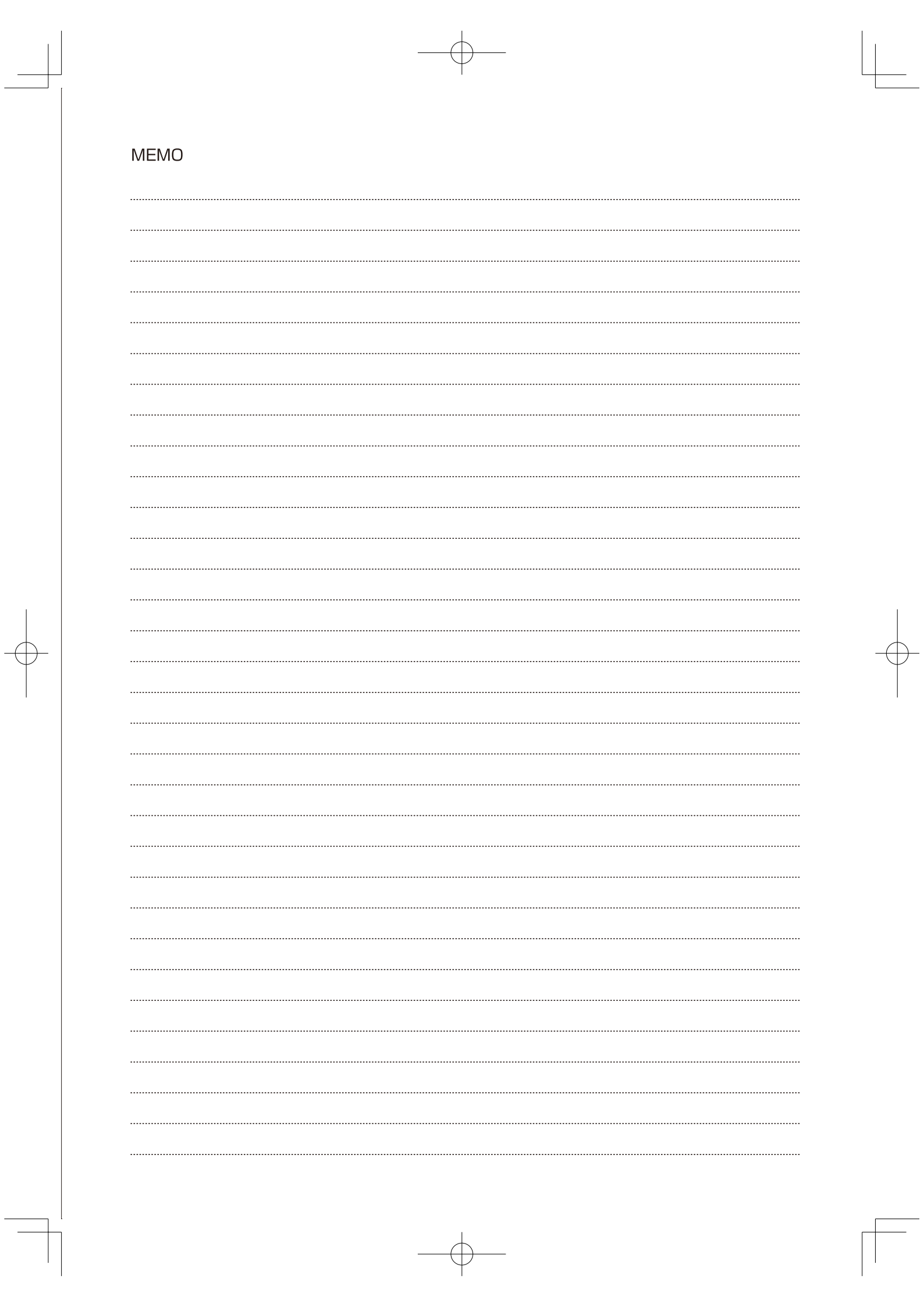
以上のことを確かめても正常に動作しないときは、サンワ サービスに保証書と修理依頼カードを添付してお送りください。

 プロポは水が一番きらいです。プロポに水が入りそうな場合は、防水対策をおこなってください。ビニール袋等に入れて袋の口をゴムやテープでふさいでください。受信機やサーボに水が入ると、内部の電子部品が壊れて動作しなくなります。



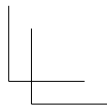
キリトリ線

- 1.本保証書は表面記入の製品型名のみについて有効です。
- 2.正常な使用状態において、製造上の責任による故障はお買い上げの日から6ヶ月(180日)以内にて無償修理いたします。
但し、車体、エンジン等その他の保障についてはご容赦願います。
- 3.保障期間内でも次の場合は有償修理となります。
 - 電氣的、機械的に変更または手を加えられた場合。
 - 弊社サービス以外で修理された場合。
 - 使用上の操作の過失、または事故により発生した故障と認められた場合。
 - 本保証書を紛失された場合、または修理の際に添付されない場合。
 - お買い上げ年月日、お客様名、販売店の記入のない場合。
 - 記入事項を訂正された場合。



MEMO

Handwriting practice lines consisting of 28 horizontal dotted lines.



This image shows a full page of a document template. It consists of approximately 30 evenly spaced, horizontal dotted lines across the entire width of the page, providing a guide for handwriting or typing. The background is plain white, and there are no margins, headers, or footers visible.

